

南沙冷链 领“鲜”全球

□ 任跃



广州南沙海港集装箱码头。 本报资料室供图

“智慧大冰箱”吃遍世界

“广州南沙国际物流中心(南区)位于广州南沙龙穴岛南沙三期集装箱码头内陆侧,运营主体为广州南沙国际冷链有限公司(简称“南沙冷链”)。南沙冷链一期已建成3座冷库、1个冷藏箱堆场和1栋配套展示楼,总库容22.7万吨。3座高层冷库均是地上8层,地下1层,其中1—8层主要为低温冷藏间和穿堂,-1层主要为高温冷藏间和穿堂。它也因此被称为‘国内最大冰箱’。”南沙冷链业务部经理吴炜佳介绍。

南沙冷链依托临港、港铁联运的干

线运输优势,致力打造临港分配枢纽型冷库功能的综合性冷链物流基地,以肉类、水产品、果蔬货类为主,构建广州港冷链物流“一平台三中心”格局:“冻品公共服务平台”和“冻品物流服务中心”“冻品分拨中心”“冻品交易中心”,为客户提供查验储广州南沙冷链以优质肉类、水产品、果蔬等大宗民生货类为主,致力于打造临港分配枢纽型冷库功能的综合性冷链物流基地,提供储存、保税、加工、配送和供应链一站式服务,与市场冷库产生联动,编织冷链物流网

络,真正畅通冷链的“最先一公里”和“最后一公里”。

吴炜佳表示,在这个“大冰箱”里存放的货物以进口冻品为主。来自世界各地的货品种类超过上百个,都是分门别类管理的。主要以肉类、水产和水果等品类为主。其中,有的冷库是专门存放冻肉的,又细分为猪排、牛扒、鸡腿等品类,还有的冷库存放水产、奶酪、冰激凌等。

从进口地域来看,冻肉主要来自欧美等国,水产品主要来自厄瓜多尔、印度、越南等地;果蔬以东南亚的热带水果及智

利车厘子等产品为主。

从出口角度看,货物以食品、水果为主,包括饺子、牛肉丸以及其他预制菜等美食,主要运往东南亚、非洲和欧美等地。

南沙冷链毗邻南沙港区,依托港区丰富的班轮航线以及区港联动、配套完善的优势,结合自身已具备的海关指定监管场地等冷链查储一体化资质,让客户可体验货物不出港区即完成从查验到仓储再到分拨的一站式物流服务,从而吸引客户入场,使得进出口商品具有品类繁多、数量较大的特点。

RCEP 规则下迎来新机遇

2020 年 11 月 15 日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RegionalComprehensiveEco-nomicPartnership,RCEP)签署生效,标志着当前世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。在 RCEP 规则下,南沙冷链可以说是迎来了千载难逢的发展机遇,在区域覆盖性及商品流通性方面都具备独特优势。

吴炜佳介绍,首先,南沙冷链毗邻港区,所属的广州港集团近年来积极发展航

线建设,加快织密航线密度,已建成集装箱班轮航线203条,其中“一带一路”方向航线131条,RCEP国家航线87条,可见广州港在东南亚航线上具有巨大优势,具备良好的冷链物流通道。2023 年 4 月至 7 月是泰国榴莲季节,泰国至南沙的榴莲航线超 100 航次,进口榴莲超 8000 自然箱。

其次,在具备航线优势的基础上,南沙冷链加快对外营销步伐,积极“走出去”,密切沟通国内外客户,宣传冷链优

势,大力引进东南亚地区货源。目前,南沙冷链的进口商品有很大一部分来自 RCEP 协定成员国。

同时,南沙冷链地处粤港澳大湾区的几何中心,区位优势优越。以南沙冷链为中心 100 公里范围内覆盖着整个珠西和珠东的主要区域,距大罗塘冻品市场仅 60 公里,距黄沙水产市场仅 80 公里,距江南水果批发市场仅 90 公里。陆运以珠三角经济区为几何中心,通过高速公路向外辐射,1 小

时覆盖珠三角城市群,通往全国各地。

此外,南沙港口岸已发展成熟,代理、运输、保税查验、报关报检及口岸配套服务齐全,商品流通性极佳。为助力发展南沙冷链业务,口岸单位提供多项自贸区便利政策,以进口水果为例,通过水果快速通关绿色通道,“提前申报”“船边直提”等一系列便利化通关措施,可实现水果在 2 小时内从码头卸船到达江南果批市场,为广州港作为湾区水果生鲜大港再添新优势。

监管物流一体化促时效

南沙冷链在与海关、质检部门、船公司及货代企业等各个环节的对接与配合上逐步形成了一套完整的作业化流程,每一步都体现出确保时效的必要性。

吴炜佳表示,南沙海关驻点南沙冷链办公,成立南沙港三期冷链监管科,负责货物查验、监管、取样送检等日常工作。南沙冷链积极协同南沙海关深化“提前申报”等创新应用,持续优化

查验方式,高效压缩口岸通关时长,大大提高了冷链物流商品通关的时效性。

在广州海关的大力支持下,南沙冷链已获批“海关监管作业场所”“进境肉类、水果、植物种苗海关指定监管场地”“公用型保税仓库”等冷链查储一体化资质,可依法开展有关冷链业务。

由于南沙冷链依托临港的优势,积极打造公共服务平台,利用查储一体化的资

质吸引客户货量在南沙口岸进口,并选择在南沙冷链查验平台查验,充分发挥对冷链物流商品的引流作用。

除此之外,南沙冷链与船公司的配合主要体现在两个方面:一是通过宣传南沙冷链的临港分配枢纽型冷库功能,吸引船公司新增挂靠南沙港区的航线,打通南沙港区冷链物流通道;二是依托广州港集团的资源优势,与船公司合作为客户提供订舱、报关、运输等定制业务。

与此同时,南沙冷链与货代物流等企业的配合同样十分密切。双方根据产业链上下游的资源,优势互补,可以为客户提供全程物流、多式联运等物流运输服务。同时,南沙冷链已吸引多个货代物流企业及供应链企业进驻南沙冷链配套楼办公区域,利用这些企业高效的组货营销能力,加强对冷链物流商品的引流作用,进一步增强南沙冷链作为冻品分拨中心的临港分配枢纽功能。

福建“客货邮”融合如何跑出“加速度”？



日前,交通运输部办公厅、国家邮政局办公室公布了全国第四批农村物流服务品牌,三明市建宁县“农村客运+农村物流”项目成为福建省入选的品牌项目。近年来,“客货邮”融合在福建农村的试点已取得初步良好效果,福建省目前已建成乡镇综合运输服务站123个,依托农村客车等载体,合理利用车辆空间,叠加快递包裹代运服务功能,全省已开通合作线路76条,惠及78个乡镇914个村。9月上旬,福建省召开农村“客货邮”融合发展工作现场推进会,推动农村客运、货运、邮政、快递进一步融合。

开通专线

“这次直接送到了村里,我走几步路就能拿到,比以前方便多了!”近日,家住福清市三山镇北楼村的林阿姨在村口拿到了女儿通过邮政快递寄来的特色食品。

在农村,留守老人是网购或收快递的主力军,面临亟待解决的快递进村“最后

一公里”问题。作为福州市农村“客货邮”融合试点县(市),福清市交通局、邮政管理局、邮政公司、公交公司等单位联合成立“客货邮”融合发展工作小组,全面启动试点工作。今年9月以来,福清市加快完成场地改造、停靠点增设、运营对接等工作,试点开通“三山街旧车站至北楼村”“海口运输服务站至东阁农场”“江镜邮政支局至柯屿村”等3条“客货邮”融合专线。

“我们结合公交车辆通乡进村的优势,安排公交车将邮政快递送到村里。”福清市运输服务中心主任叶修姜介绍,专线开通后,邮政人员每天将快递交接给公交场站人员,后者将快递交给司机,再由司机运输到村级站点,保障邮政快递每天定时、定线、定点送达。

虽然从镇里到村里的运输距离不长,却涉及2家公交公司、多个岗位,为了确保邮政快递安全抵达,福清市探索实施“一式四联”交接单等管理模式,确保每一份邮政快递都顺利送到村里。“线路开通后,群众马上受益。”福清市公交公司相关负责人介绍,以承接“海口运输服务站至东阁农场”的福清公交59路为例,试运营当天就送了38份邮政快递进村。

目前福清市共有12个县级客运站、乡镇综合运输服务站完成了农村“客货邮”融

合站点建设,全市建成1926个村级物流节点,已开通31条“客货邮”融合专线。

整合资源

农村特色农产品出村难、快递包裹入村难,是农村物流的痛点。如何打通这“首尾一公里”? 明溪县围绕机制、市场、场站、运力“四个融合”谋篇布局,全面畅通县、乡、村三级物流体系,打造“客货邮”融合发展新模式。

明溪县成立了明溪邮政业安全中心,由县交通运输部门负责监督管理,消除“客货邮”融合体制障碍。对夏阳、枫溪盖洋、沙溪乡(镇)综合运输服务站进行融合升级,同时依托现有村级邮政代办点改造成村级“客货邮”服务网点,将邮政快递服务触角从乡镇延伸到村(居)。

推行“邮快合作”模式,整合当地邮政与社会快递品牌,实行县乡村三级配送,有效解决单一快递品牌成本高、收派难等难题。同时,将原有的“村村通”客车作为“客货邮”融合发展使用车辆,制定19条“客货邮”融合发展合作线路。试点乡镇优先招收民营快递企业原有派件员,保证“客货邮”融合发展配送队伍稳定、业务熟练。

目前,明溪县共有2个县级共配中心、2个乡镇综合运输服务站、3个“客货邮”融

合站,62个村级快递物流服务站。“客货邮”融合发展以来,明溪县快递企业寄递物流市场占有率有效提高,部分试点乡镇整合后的快递企业市场占有率达80%。通过邮政公司统一配送,快递企业县内运输成本大幅减少,年均节省运费约50万元。优化乡到村配送线路,快递下乡当日便可进村入户,群众无需到镇中转站取件,每月预计有6万件左右的快递实现村一级投送,每年约为群众节省快递取件费超20万元。

创新模式

“我刚刚开始直播带货,马上就有人购买了我们的产品,通过‘客货邮’车辆运输,本省客户当天就收到了。非常好玩!”在永安市直播电商创业孵化基地的网络直播培训班上,陈女士一边参加网络直播培训,一边网络直播带货。在永安,像陈女士这样直播带货的主播还有很多。在电商创业孵化基地,高标准设立了直播间22间,每日直播带货农产品大部分可通过“客货邮”车辆进行发货寄递。

同时,还举办电商直播大赛、“邮政惠农惠民”直播带货等活动,累计观看人次超500万,点赞约1200万,带动了当地蜜桔、柚子、黄椒酱、蜂蜜、笋、红菇等系列农特产品走红网络。近年来,通过到农产

品源头产地直接封装、发运,助力农产品销售超三万元,帮助寄出农产品超10万余件。

永安市推出机制保障、资金保障两个工作措施,有序推进“客货邮”融合发展工作。以“邮路就是线路、线路就是邮路”的思路,以“四个一”(客车“一车多用”、服务站“一点多能”、驾驶员“一人多岗”、线路“一线多运”)模式为抓手,确保方案有效落实;通过积极争取政策资金,分别对相应的客运企业、建设村级“客货邮”融合服务点的邮政公司、服务永安市开展电商直播业务的快递企业以及开展投递工作进入到村的邮政快递企业等给予相应的补助。

截至目前,永安市已建成2个县级民营加盟企业共配中心、1个直营快递集散中心、6个有邮政寄递功能的乡镇综合运输服务站、1条县到乡的“客货邮”合作线路(永安—罗坊)和176个村级快递物流服务站。

永安邮政公司与闽运公司达成长期合作协议,与部分民营快递企业达成快递进村合作意向。已完成安砂、小陶、罗坊、上坪、燕东五个乡镇行政村100%社会主流快递品牌配送进村。

(本文综合自福建交通、福建日报、中国水运网等媒体报道)



据中国物流与采购联合会航空物流分会统计,10月份全国共开通“南京—达卡”等9条国际货运航线。

10月13日

京东航空第二条国际货运航线
南京—达卡正式开通
计划每周执行3班

10月17日

盐城—大阪国际全货机航线正式开通
由天津货运航空波音737全货机执飞
计划每周执行4班

10月19日

合肥—纽约全货机国际货运航线正式开通
由美国康尼航空B747-400F全货机执飞
单程满载可达100吨左右

10月20日

盐城—首尔国际全货机航线正式开通
由天津货运航空波音737全货机执飞
计划每周执行4班

10月26日

鄂州—新加坡国际货运航线正式开通
鄂州机场开通以来第8条国际货运航线
由顺丰航空B757-200全货机执飞
首班装载近20吨普货、电子产品及配件

10月27日

鄂州—吉隆坡国际货运航线正式开通
鄂州机场开通以来第9条国际货运航线
由顺丰航空B757-200全货机执飞
首班装载近25吨货物

10月28日

鄂州—大阪国际货运航线正式开通
鄂州机场开通以来第10条国际货运航线
由顺丰航空B757-200全货机执飞
目前鄂州花湖机场年度货邮吞吐量已突破12万吨
其中国际货量占比近24%

10月29日

杭州—墨西哥城国际货运航线正式开通
是浙江省首条墨西哥国际货运航线
由墨西哥货运航空的A330-200F货机执飞
航班班次为每周3班
航班单程最大载货量约60吨

10月29日

香港货运航空首条欧洲航线
香港—米兰正式开通
由香港货运航空A300-200F货机执飞
计划每周执行3班

(数据来源于国际航空运输协会
全媒体记者许愿制图)