

2023 年 11 月 22 日
星期三

第 4342 期 今日 8 版
(总第 5527 期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

平潭打造邮轮经济

“钻石名片”

2 版

远洋船员健康
如何保障

5 版

前三季度海洋生产总值 7.2 万亿元

海洋新兴产业和传统产业发展持续向好

本报讯(全媒体记者 刘知微)11月20日,自然资源部召开例行新闻发布会,经初步核算,前三季度海洋生产总值7.2万亿元,同比增长5.8%,全国海洋经济持续恢复向好。

前三季度,海洋新兴产业发展态势良好。交付海工订单金额同比增长50.0%;海上风电新增并网容量和发电量同比分别增长14.8%、19.2%,在建和新开工海上风电项目规模约1940万千瓦,较去年同期增加约200万千瓦。

海洋传统产业方面,前三季度新承接海船订单、海船完工量、手

持订单量同比分别增长40.2%、23.3%、34.3%,延续向好态势;海洋交通运输业稳定发展,海洋货运量、海洋货物周转量同比分别增长10.1%、8.1%;海洋旅游业加速恢复,前三季度海洋旅客周转量、海洋客运量同比分别增长125.9%、121.0%。

前三季度,海洋对外贸易平稳发展,沿海港口完成外贸货物吞吐量同比增长超10%,但受大宗商品价格下降、汇率波动等因素影响,海运进出口总额同比下降1.3%。

据介绍,今年前三季度海洋经

济运行呈现诸多亮点和积极变化。其中,海洋传统产业释放新动能。前三季度海船市场份额保持全球领先,交付的高技术、高附加值船舶显著增加。海洋旅游业加速进入全面恢复新阶段,前三季度海洋客运量已超过2019年同期水平。沿海港口设施水平不断提高,烟台港30万吨原油码头二期、青岛董家口原油商业储存库建成投产,北部湾港凭借智能理货系统大幅提升港口理货时效性、精准率和货物转移效率。

此外,海洋工程装备制造业内生产经营总体平稳。大型海工装备

的市场份额继续保持全球领先,产业发展呈现良好态势。我国自主研发设计的国内起重能力最强、作业水深最大的风电安装平台“海峰1001”正式交付,将重点服务于国内深远海风电场吊装作业。

会上相关负责人就《自然资源部关于探索推进海域立体分层设权工作的通知》作简要介绍。明确在不影响国防安全、海上交通安全、工程安全及防灾减灾等前提下,鼓励对跨海桥梁、养殖、温(冷)排水、海底电缆管道、海底隧道等用海进行立体分层设权,生产经营活动存在冲突的除外。

贵州加强科技创新 助力交通运输高质量发展

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,贵州省交通运输厅印发《关于加强科技创新助力交通运输高质量发展行动方案》(简称《方案》),明确围绕基础设施建设、运输服务、智慧交通、安全应急、绿色低碳交通等领域进行科技攻关。

《方案》确定了发展目标,到2025年,基本建成适应贵州省交通强国建设的科技创新体系,科技创新体制机制改革有新举措,交通运输科技创新能力有新提升,关键技术攻关有新突破,科技成果转化应用取得新进展,科普

服务发展达到新高度,形成体制创新、能力提升、技术突破、应用显著的科技创新体系,着力实施“三中心”“二清单”“二基地”“二团队”“二示范”科技创新行动,以创新驱动加快建设交通强国。

《方案》提出,持续推进大数据在交通领域的发展与应用,在智慧交通取得的典型场景应用的基础上,推广优秀成果案例和典型经验,推动智慧交通应用场景的拓展。通过遴选,每年发布一批成效显著的典型示范案例,促进交通运输智慧化提升。到2025年,发布智慧交通应用典型

场景案例10个。

《方案》明确,开展数字交通专项行动。完善智慧交通顶层设计,按照贵州省“一云一网一平台”顶层设计和国家综合交通运输信息平台建设要求,推动出台加快推进数字交通建设的指导意见,提升交通基础设施数字化率,促进公路、水路等基础设施和运输服务智能化升级。积极争取国家综合交通运输信息平台部省联动试点,提升部省跨层级联动能力。到2025年,“一云一网一中心一平台”的数字交通总体格局全面建成。

湖北港口通过能力突破5亿吨

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)近日,记者从湖北省港航事业发展中心获悉,今年以来,湖北港口项目建设呈现良好的发展态势。截至10月底,全省共完工港口项目15个,新增港口通过能力5200万吨,全省港口通过能力突破5亿吨。

今年,湖北省港口码头大型

化发展趋势明显,一批5000吨级、万吨级码头泊位建成投产。武汉港谪石码头3个万吨级泊位改扩建工程完工。建成黄石港鄂东散货码头6个5000吨级、兼靠万吨级的泊位,形成港口年通过能力2800万吨。

记者了解到,除了加大传统散杂货码头建设力度外,专用码

头通过能力也得到大幅提升。“十四五”以来,宜昌港秭归LNG码头、鄂州港富地富江LNG码头、武汉港安吉物流二期汽车滚装码头、荆州江陵煤炭专用码头、宜昌港姚家港煤炭专用码头等重大项目相继建成,进一步补充专了用码头能力空缺。



11月19日,日本籍“普罗星”号滚装船载着1391辆新款特斯拉model3和名爵等新能源轿车、工程车驶离上海南港码头,其中新款特斯拉达到1200辆,为该轮本航次运输的主力车型。

焕新版特斯拉内饰、座舱等众多改进来自特斯拉上海研发中心。在上海南港码头的汽车堆场,大量各色焕新版特斯拉正等待装船出口。在洋山特殊综合保税区“汽车保税存储”

业务的加持下,特斯拉实现了临港生产、临港出口。前期已有小批量新款特斯拉随外贸滚装船经上海南港码头出口至亚太、澳洲、欧洲、北美等地。

邱小宇/文 叶真于/图

两年内长江干线航道
5G覆盖率将超95%

奋楫逐浪绘蓝图

——广州海事测绘中心谱写航保事业发展新篇

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 穗测宣

“从2016年起,广州海事测绘中心正式启动西沙群岛主要民用岛礁专项测量,至今已八年,预计今年年底将全面完成该水域测量及海图制作工作。”11月20日,交通运输部南海航海保障中心广州海事测绘中心(简称“测绘中心”)在新闻发布会上宣布了这一重大成果。

作为华南地区最具规模的甲级海上测绘队伍,广州海事测绘中心主要负责华南沿海广东、广西、海南三省(区)港口、航道的周期性测量及海图出版发行工作。“我们始终坚持以测绘主责主业,强化科技创新,在全力保障水上交通安全上下功夫。”测绘中心副主任陈贵花如是说。近年来,测绘中心紧贴国家重点部署,以科技创新为驱动力,自觉靠前、主动作为,不断增强海上测绘的能力和质效,取得了多项航海保障领域科技成果,为开创海事现代化发展新格局打下了坚实基础。

助力海上风电 “乘风远航”

在“双碳”目标指引下,全球能源革命正在加速推进,海上风电成为我国能源低碳转型的重要战略选择。“海上风电建设环境复杂、投资规模大、技术

要求高,深入挖掘海洋测绘信息数据,将为我国海上风电高质量发展提供丰富的数据要素保障。”陈贵花说。

为规范海上风电场测量作业,测绘中心迅速成立海上风电场测量技术攻关工作组,大力开展海洋测绘及相关领域技术攻关,研究制定了《海上风电场测量作业指导书》;认真贯彻落实国务院安委办等五部委《关于加强海上风电项目安全风险防控工作的意见》的通知和广东省安全生产委员会办公室等九厅局印发的《关于协助风电企业做好通航参数备案和海图更新工作》;积极推进风电场在海图上公开发布,有效警示了来往船舶,在保障航行安全的同时,最大程度保护海底电缆和风电场施工区……截至目前,测绘中心已累计开展10项海上风电探测项目,作业区覆盖珠海港、揭阳港、汕尾港、惠州港、阳江港及湛江港等海域。

“深远海海上风电是行业发展的新蓝海。”测绘管理科科长何邦涛说,当前我国海上风电事业正朝着深远化、大型化发展,测绘中心将聚集优势创新力量,积极融入国家海洋强国发展战略,为近远海风电有序开发提供更加全面、精准、高效的海洋测绘服务保障。

(下转第5版)



时事快报

厦门港新添美西电商快线

15天左右抵达洛杉矶

本报讯(全媒体记者 王有哲)11月19日,以星航运“费利克斯托”轮装载一批电商货物从厦门港海润码头启程,至此,厦门港迎来一条美西电商快线航线,仅需15天左右便可抵达美国洛杉矶港,是目前从厦门到洛杉矶最快的海运航线之一。

据介绍,这条航线由以星航运独家运营,计划投入6艘5-7万吨级的集装箱船舶,实行周班制运营。该航线在国内仅挂靠厦门、盐田两港,然后直航洛杉矶港,充分满足跨境电商物流对时效性要求高的特性,能有效降低货主物流成本。