平潭打造邮轮经济 "钻石名片"

+ 今日推荐 +

远洋船员健康 如何保障

5版

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42-0058 邮发代号 37-45

前三季度海洋生产总值7.2万亿元

海洋新兴产业和传统产业发展持续向好

本报讯(全媒记者 刘知微)11 月20日,自然资源部召开例行新闻 发布会,经初步核算,前三季度海 洋生产总值 7.2 万亿元,同比增长 5.8%,全国海洋经济持续恢复向

前三季度,海洋新兴产业发展 态势良好。交付海工订单金额同 比增长50.0%;海上风电新增并网 容量和发电量同比分别增长 14.8%、19.2%,在建和新开工海上风 电项目规模约1940万千瓦,较去年 同期增加约200万千瓦。

海洋传统产业方面,前三季度 新承接海船订单、海船完工量、手

書

岛

玉

际

航

运

枢

纽

指

数领

跑

亚

本报讯(全媒记

者 马榕蔚)11月20日

下午,记者从青岛市政

府新闻办举行的新闻

发布会上获悉,今年以 来,青岛港新增航线

16条、总数达223条,

航线密集程度中国北

方第一,国际航运枢纽

竞争力指数排名居东

共有港口生产泊位 124

个,其中万吨级泊位

98个,设计年通过能

力 3.87 亿吨。如今,青

岛港已建设成为拥有

世界最大的40万吨矿

石码头、45万吨原油

码头、散粮接卸能力最

大的沿黄流域码头、亚

洲首个全自动化无人

码头和国际一流的邮

轮客运中心,可停靠世

界最大的2.4万标准箱

集装箱船、世界最大的

22.5万吨邮轮,是全球

服务货类最为齐全的

青岛完善干支联动的

国际海运网络。坚持

以"集装箱一体化"为

突破口,调整优化内、

外贸航线布局,拉动港

口箱量增长,进一步巩

固东北亚国际航运枢

的国际陆路通道方面,

青岛强化与霍尔果斯

等国际陆路运输口岸

合作,构建面向中亚、

欧洲、上合组织国家的

国际公路、铁路运输通

道。截至目前,已常态

化开行31条国际国内

班列,可通达上合组织

和共建"一带一路"23

个国家、54个城市。

前10月已开行中欧班 列(齐鲁号)775列,同 比增长25%,规模位居

为助力黄河流域

在打造集约对流

在运输服务层面,

港口之一

纽地位。

全省第一

物流通道建设,青岛海关推动山东

港口青岛港拓展海港辐射功能,推 广"陆海联动,海铁直运"监管模 式,方便企业在属地办理海关手

续。开通74条海铁联运线路,拓展 海港辐射功能至枣庄、即墨、淄博、

新闻热线:(027)82767441

截至目前,青岛市

北亚之首。

持订单量同比分别增长40.2%、 23.3%、34.3%,延续向好态势;海洋 交通运输业稳定发展,海洋货运 量、海洋货物周转量同比分别增长 10.1%、8.1%;海洋旅游业加速恢 复,前三季度海洋旅客周转量、海 洋客运量同比分别增长125.9%、

前三季度,海洋对外贸易平稳 发展,沿海港口完成外贸货物吞 吐量同比增长超10%,但受大宗商 品价格下降、汇率波动等因素影 响,海运进出口总额同比下降

据介绍,今年前三季度海洋经

济运行呈现诸多亮点和积极变 化。其中,海洋传统产业释放新动 能。前三季度海船市场份额保持 全球领先,交付的高技术、高附加 值船舶显著增加。海洋旅游业加 速进入全面恢复新阶段,前三季度 海洋客运量已超过2019年同期水 平。沿海港口设施水平不断提高, 烟台港30万吨原油码头二期、青岛 董家口原油商业储存库建成投产, 北部湾港凭借智能理货系统大幅 提升港口理货时效性、精准率和货

此外,海洋工程装备制造业生 产经营总体平稳。大型海工装备 的市场份额继续保持全球领先,产 业发展呈现良好态势。我国自主 研发设计的国内起重能力最强、作 业水深最大的风电安装平台"海峰 1001"正式交付,将重点服务于国 内深远海风电场吊装作业。

会上相关负责人就《自然资源 部关于探索推进海域立体分层设 权工作的通知》作简要介绍。明确 在不影响国防安全、海上交通安 全、工程安全及防灾减灾等前提 下,鼓励对跨海桥梁、养殖、温(冷) 排水、海底电缆管道、海底隧道等 用海进行立体分层设权,生产经营 活动存在冲突的除外。

贵州加强科技创新 助力交通运输高质量发展

本报讯(全媒记者 陈珺)近 日,贵州省交通运输厅印发《关 于加强科技创新助力交通运输 高质量发展行动方案》(简称 《方案》),明确围绕基础设施建 养、运输服务、智慧交通、安全 应急、绿色低碳交通等领域进行

《方案》确定了发展目标,到 2025年,基本建成适应贵州省交 通强国建设的科技创新体系,科 技创新体制机制改革有新举措, 交通运输科技创新能力有新提 升,关键技术攻关有新突破,科技 成果转化应用取得新进展,科普

服务发展达到新高度,形成体制 创新、能力提升、技术突破、应用 显著的科技创新体系,着力实施 "三中心""二清单""二基地""二团队""二示范"科技创新行动,以 创新驱动加快建设交通强国。

《方案》提出,持续推进大数 据在交通领域的发展与应用,在 智慧交通取得的典型场景应用 的基础上,推广优秀成果案例和 典型经验,推动智慧交通应用场 景的拓展。通过遴选,每年发布 一批成效显著的典型示范案例, 促进交通运输智慧化提升。到 2025年,发布智慧交通应用典型 场景案例10个。

《方案》明确,开展数字交通 专项行动。完善智慧交通顶层 设计,按照贵州省"一云一网一 平台"顶层设计和国家综合交通 运输信息平台建设要求,推动出 台加快推进数字交通建设的指 导意见,提升交通基础设施数字 化率,促进公路、水路等基础设 施和运输服务智能化升级。积 极争取国家综合交通运输信息 平台部省联动试点,提升部省跨 层级联动能力。到2025年,"一 云一网一中心一平台"的数字交 通总体格局全面建成。

湖北港口通过能力突破5亿吨

本报讯(全媒记者 尹宇龙) 近日,记者从湖北省港航事业发 展中心获悉,今年以来,湖北港 口项目建设呈现良好的发展态 势。截至10月底,全省共完工 港口项目15个,新增港口通过 能力5200万吨,全省港口通过能 力突破5亿吨。

今年,湖北省港口码头大型

化发展趋势明显,一批5000吨 级、万吨级码头泊位建成投产。 武汉港娲石码头3个万吨级泊 位改扩建工程完工。建成黄石 港鄂东散货码头6个5000吨级、 兼靠万吨级的泊位,形成港口年 通过能力2800万吨。

记者了解到,除了加大传统 散杂货码头建设力度外,专用码

头通过能力也得到大幅提升。 "十四五"以来,宜昌港秭归 LNG 码头、鄂州港富地富江 LNG 码头、武汉港安吉物流二 期汽车滚装码头、荆州江陵煤 炭专用码头、宜昌港姚家港煤 炭专用码头等重大项目相继建 成,进一步补充专了用码头能 力空缺。



滨州、济南、聊城等6个内陆港(内 陆港总数达到39个),赋予内陆港 码头前沿功能,境内综合运输成本 11月19日,日本籍"普罗星" 下降20%。实施"水水智能中转"模 号滚装船载着1391辆新款特斯 式,实现无纸化申报、全天候通关、 拉 model3 和名爵等新能源轿车、 电子化自动放行,捆绑叠加"离港 工程车驶离上海南港码头,其中 确认"监管模式,实现干支线船舶 新款特斯拉达到1200辆,为该轮 无缝衔接,码头作业时效提升30%。 本航次运输的主力车型。

焕新版特斯拉内饰、座舱等 众多改进来自特斯拉上海研发 创新中心。在上海南港码头的 汽车堆场,大量各色焕新版特斯 拉正等待装船出口。在洋山特 殊综合保税区"汽车保税存储

业务的加持下,特斯拉实现了临 港生产、临港出口。前期已有小 批量新款特斯拉随外贸滚装船 经上海南港码头出口至亚太、澳 洲、欧洲、北美等地

邱小宇/文 叶真于/图

本报讯(全媒记者 张亚蓓 李璐)11月 19日,2023中国5G+工业互联网大会"5G+ 工业互联网标准赋能数字经济平行会议"在 武汉召开。会上,湖北省通信管理局、长江 航务管理局、湖北省科协等单位联合发布 《长江5G智慧航运网络发展建议书》,并举 行5G-A智慧长江试点启动仪式,旨在推动 5G 智慧航运业务发展,助力湖北打造新时 代数字"九省通衢"。

《长江 5G 智慧航运网络发展建议书》指 出,长江黄金水道是长江经济带发展的基础 支撑,是长江经济带与"一带一路"互动的重 要枢纽。长江航道所经之处包含山区、郊 区、城市、港口等,情况复杂,上中下游网络 需求存在显著差异。上游山区航道船只密 度低,业务需求量较少;中游航道包含城市、 港口等,业务综合性强;下游从武汉至长江 口,船只密度高,需求前景广阔。

为加快以5G为代表的信息通信技术在 长江航运领域的应用,长江航务管理局将率 先在长江湖北段开展通感一体、全场景物 联、云手机等5G-A技术创新。通过一两年, 将长江干线航道 5G 网络覆盖率达到 95%以 上,满足智慧长江发展需求,力争到2024年 底,打造长江湖北段5G-A 先导区,服务长江 流域船舶智慧航行、集装箱智慧物流等应 用,助力智慧长江高质量发展。

2023年长江航务管理工作会议提出,将 "智慧长江"建设作为高质量发展的突破口,明确了"'131'智慧 长江"建设路径,长江航运信息化发展进入新阶段。通过航运的 数字化、网络化、智能化,建设智慧长江信息化发展体系,在长江 航运的全生命周期内,实现智能化、自动化未来可期。

奋楫逐浪绘蓝图

-广州海事测绘中心谱写航保事业发展新篇

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 穗测宣

"从2016年起,广州海事测 绘中心正式启动西沙群岛主要 民用岛礁专项测量,至今已八 年,预计今年年底将全面完成 该水域测量及海图制作工作。 11月20日,交通运输部南海航 海保障中心广州海事测绘中心 (简称"测绘中心")在新闻发 布会上宣布了这一重大成果。

作为华南地区最具规模的 甲级海上测绘队伍,广州海事 测绘中心主要负责华南沿海广 东、广西、海南三省(区)港口、 航道的周期性测量及海图出版 发行工作。"我们始终坚持海上 测绘主责主业,强化科技创新, 在全力保障水上交通安全上下 功夫。"测绘中心副主任陈贵花 如是说。近年来,测绘中心紧贴 国家重点部署,以科技创新为 驱动力,自觉靠前、主动发力, 不断增强海上测绘的能力和质 效,取得了多项航海保障领域 科技成果,为开创海事现代化 发展新格局打下了坚实基础。

助力海上风电 "乘风远航"

在"双碳"目标指引下,全 球能源革命正在加速推进,海 上风电成为我国能源低碳转型 的重要战略选择。"海上风电建 设环境复杂、投资规模大、技术

要求高,深入挖掘海洋测绘信 息数据,将为我国海上风电高 质量发展提供丰富的数据要素 保障。"陈贵花说。

为规范海上风电场测量作 业,测绘中心迅速成立海上风电 场测量技术攻关工作组,大力开 展海洋测绘及相关领域技术攻 关,研究制定了《海上风电场》 量作业指导书》;认真贯彻落实 国务院安委办等五部委《关于加 强海上风电项目安全风险防控 工作的意见》的通知和广东省安 全生产委员会办公室等九厅局 印发的工作要求,积极协助风电 企业做好通航参数备案和海图 更新工作;积极推进风电场在 海图上公开发布,有效警示了 来往船舶,在保障航行安全的 同时,最大程度保护海底电缆 和风电场施工区 …… 截至目 前,测绘中心已累计开展10项 海上风电探测项目,作业区覆 盖珠海港、揭阳港、汕尾港、惠 州港、阳江港及湛江港等海域。

"深远海海上风电是行业 发展的新蓝海。"测绘管理科副 科长何邦涛说,当前我国海上 风电事业正朝着深远化、大型 化发展,测绘中心将聚集优势 创新力量,积极融入国家海洋 强国发展战略,为近远海风电 有序开发提供更加全面、精准、 高效的海洋测绘服务保障。

(下转第5版)



厦门港新添美西电商快线

15天左右抵达洛杉矶

本报讯(全媒记者 王有 哲)11月19日,以星航运"费 利克斯托"轮装载一批电商货 物 从 厦 门 港 海 润 码 头 启 程,至 此,厦门港迎来一条美西电商 快线航线,仅需15天左右便可 抵达美国洛杉矶港,是目前从 厦门到洛杉矶最快的海运航

据介绍,这条航线由以星 航运独家运营,计划投入6艘 5-7万吨级的集装箱船舶,实 行周班制运营。该航线在国 内仅挂靠厦门、盐田两港,然 后直航洛杉矶港,充分满足跨 境电商物流对时效性要求高 的特性,能有效降低货主物流 成本。

新媒体合作热线:(027)82763414

http://www.zgsyb.com 中国水运网 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 魏鋆依

公告声明:(027)82830904

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线: (027)82767441

2版

内 道

两