

平潭打造邮轮经济“钻石名片”

□ 全媒体记者 王有哲

新闻观察

11月19日,搭载960多名旅客的“蓝梦之星”邮轮安全靠泊平潭金井国际邮轮中心码头,该船是平潭国际邮轮码头迎来的首艘到港国际邮轮,标志着平潭国际邮轮中心正式开港,迈入邮轮旅游新时代。

“这是平潭走向国际化的特色旅游产品。”平潭综合实验区旅游文化服务中心副主任陈建翔说,此次首航采取了和厦门港合作的方式,开辟了福建省内邮轮旅游港口合作的先河。未来,平潭将和厦门以及国内其他港口合作,打造邮轮经济“钻石名片”。

邮轮产业发展蓄力已久

邮轮业态是福建打造“海洋经济强省”的重要抓手。早在2019年,福建省发展和改革委员会、福建省交通运输厅、福建省工业和信息化厅、福建省公安厅、福建省财政厅、福建省商务厅等十部门联合印发《关于促进邮轮经济发展的实施方案》(简称《方案》),加大力度推进福建省邮轮经济发展。

《方案》明确,将鼓励有条件的设区市和平潭综合实验区设立邮轮产业发展培育资金,出台配套政策,支持鼓励本地区邮轮产业发展和邮轮市场培育,对邮轮相关企业设立区域总部、邮轮停靠、邮轮旅客吞吐量增长贡献等方面给予补助和奖励。

平潭金井国际邮轮码头是福建省除厦门国际邮轮码头以外在海

峡西岸区域布局的第二个邮轮码头,可满足15万吨邮轮泊位使用要求,辐射闽东北协作区1750万人口,与厦门形成“一南一北”的格局。

今年以来,福建省积极推动厦门、平潭等地发展邮轮旅游,依托“蓝梦之星”邮轮,陆续开航从厦门或平潭出发到达菲律宾、日本等地的航线,推动邮轮旅游与城市旅游联动发展,助力厦门、平潭打造国际知名旅游目的地。

作为海岛城市,海洋旅游是重要支撑,也是平潭国际旅游岛对外开放的重要内容。平潭发展海上旅游业,蓄力已久。

早在国务院批复的《平潭国际旅游岛建设方案》中就要求,加快构建“一廊两环五区”的国际旅游岛建设发展格局。发展海上旅游环,就是重要一环。该方案提出,以周边海域和离岛开发为载体,通过邮轮、游船、游艇等开辟环岛附近观光休闲航线,形成海上旅游环。

近年来,平潭做足“海”的文章,从“环岛游”到“城际游”再到“国际游”,不断延伸海上旅游半径,闯出蓝色发展之路——

2020年6月,平潭首艘新型海上观光体验游船首航,南、北两条航线饱览平潭海上风光;2022年7月,福建省首条跨城跨岛海上旅游线路在平潭首航,开启平潭岛和湄洲岛的“双岛游”之旅;而今,平潭开通了首条国际邮轮航线,正式“驶”入了邮轮旅游新时代。

打造对台邮轮始发港

《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》明

确,“支持平潭综合实验区加快构建全方位对台开放格局”。作为全国唯一的对台综合实验区,近年来,平潭紧紧围绕“一岛两窗三区”战略蓝图,勇于探索,不断深化两岸经贸往来,为两岸融合发展提供“新样本”。

这些年,实验区抢抓发展机遇,致力两岸通道建设和航线培育。“台北快线”、“鲁丰”集装箱货轮等航班常态化运行,京台高速已修到平潭……平潭正逐步构筑起造福两岸同胞的“黄金通道”。

在此背景下,平潭发展邮轮经济具备独特的优势。《福建省邮轮旅游产业发展规划》(2020—2035年)提出,福建邮轮旅游要大力拓展“海丝”邮轮主题产品,大力恢复环海峡台湾邮轮旅游产品。同时也明确将平潭邮轮港定位为对台邮轮始发港。

陈建翔说,平潭将充分发挥区位优势,探索开发台海两岸航线。作为两岸融合先行区,目前平潭已有岚台直航客运、货运航线,率先实现了至台湾北、中、南部主要港口客货航线,为平潭积累了成熟的两岸航线监管经验。

发展两岸邮轮航线也有着巨大的市场需求。据邮轮运营商反馈,两岸航线在邮轮航线中属于市场销售前三的目的地航线。上海蓝梦国际邮轮股份有限公司副总裁陆光原称,目前正和厦门、平潭合作,探索对台邮轮航线。在5天4晚的行程中,邮轮可以到达台北、高雄等多个港口,可以开发出多样化的旅游航线产品。

“我们也在积极与邮轮企业对接,共同策划培育两岸邮轮航线。”陈建翔认为,在平潭开展海峡两岸邮轮航线,将让平潭形成“客货游”

两岸全通道,对建设平潭国际旅游岛、打造闽台旅游共同市场、促进两岸人员往来意义重大。

推动海上旅游国际化

平潭综合实验区新一轮总体规划提出,平潭要积极发展国际邮轮旅游,培育东北亚、东南亚地区的邮轮航线。

平潭综合实验区旅游与文化体育局副局长黄捷潇认为,平潭位于东南沿海的中枢位置,开展国际邮轮多点挂靠航线,也是平潭发展邮轮的天然优势。她表示,未来除了培育东北亚、东南亚地区邮轮航线外,将大力发展南岛语族国家邮轮旅游航线,打响平潭国际旅游岛的文旅品牌。

邮轮作为全世界国际旅游岛的“标配”,具有天然的联通性、国际性。发展国际邮轮产业,是平潭国际旅游岛建设的必然要求,也将极大提升平潭旅游要素的国际化。

“从发展经验来看,无论是国内的三亚、海口,还是境外的济州岛、冲绳岛、马尔代夫岛,皆配备有国际邮轮港。”黄捷潇认为,邮轮是海洋岛屿发展旅游业的重要手段,通过邮轮可带入高净值游客,推动旅游整体配套业态发展。

游客俞兆英是平潭本地人,曾游览过泰国、俄罗斯、英国、意大利等多个国家。这次听说平潭开通了国际邮轮航线,特地组织了16名亲朋好友,一起体验“出境游”的乐趣。“以前出国游都是要从外面走,现在在平潭就行,很方便了。”俞兆英说。

坚持大胆闯,大胆试,自主改,平潭正以创新为基石,为邮轮产业注入源头活水。

全球最大马力纯电拖轮投用

本报讯(全媒体记者 陆民敏)11月20日,全球马力最大纯电拖“云港电拖二号”轮在连云港港投用,标志着纯电拖轮由试验阶段进入全面推广阶段。

据介绍,“云港电拖二号”轮由连云港港口控股集团鸿云实业有限公司建造,设计总长39.0米,型宽10.5米,型深4.8米,最大航速≥13.0节,拖力(正拖)≥65

吨。该轮较“云港电拖一号”轮,马力由4000HP增加到5400HP,电池装机容量扩容到7224千瓦时,容量更大,功率更强,是现阶段全球范围内马力最大、电池装船容量最大的纯电拖轮。

记者了解到,2021年,国内首艘纯电动拖轮“云港电拖一号”轮在连云港港交付运行,投产运营至今,其安全可靠的操作性能

得到了各方的高度评价,充分验证了纯电拖轮的性能。

据悉,连云港港5400HP和4000HP纯电拖轮续建计划已获批复,建造设计工作即将启动。到2024年,连云港港内纯电拖轮将达到4艘,形成全国首支纯电拖轮船队。

下图为“云港电拖二号”轮。张新语 摄



宜昌启用新能源船用电池包生产线

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 杨丹 李雷)11月18日,年产10万千瓦时的新能源船用动力电池包生产线在湖北省宜昌市秭归县翻坝物流园正式启用,标志着宜昌打造绿色智能船舶产业链迈出了新步伐。该生产线长50多米,包含19个组装和测试工位,19个机器人完成从电芯安装到检测的工作,自动化程度80%以上。

据介绍,电池包采用了中国船舶集团有限公司第七一二研究

所独创的热失控阻断、高效热导流、电芯隔热、氧气隔绝阻燃等核心技术进行设计,具有高安全、高防护等级、高效率的特点,能保证电池在过充、短路、外部燃烧等极端条件下不起火、不爆炸。该产品已通过中国船级社认证,并广泛应用。

“此次试运营的新能源船用动力电池包生产线,为宜昌打造‘电化长江’示范区、开辟绿色发展新空间提供有力支撑。”宜昌市人民政府副市长杨卫华说,宜

昌充分发挥船舶制造业良好基础,加快打造以秭归示范基地为代表的四大船舶基地,力争五年内建成全国内河绿色智能船舶产业示范区、长江中上游最大绿色智能船舶制造基地。

启用仪式上,宜昌城发集团与中船七一二研究所、秭归楚元集团签署新能源船用动力电池包共建协议;三峡现代物流与武汉长海船舶、三峡电能、宜昌鑫汇船舶、秭归华星船务签署新能源船用动力电池包采购协议。

新闻速递



九江港口岸扩大开放通过国家验收

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 刘达)11月21日,江西九江港口岸扩大开放瑞昌港区和彭泽港区,通过国家验收组现场验收,标志着九江港口岸“一港五区”实现全开放、全贯通。

国家验收组先后赴九江港口岸瑞昌港区和彭泽港区,现场查看了瑞昌公用码头和彭泽红光码头申请验收泊位,检查了口岸查验场地、业务用房及相关配套设施等。验收会上,国家验收组听取了九江港口岸扩大开放

验收准备工作情况汇报。经验收组集中评审,九江港口岸扩大开放瑞昌港区和彭泽港区顺利通过国家验收。

九江港口岸扩大开放瑞昌港区和彭泽港区通过国家验收,将进一步凸显九江开放和区位优势,为建设区域航运中心提供有力支撑,为江西增强联通东西、承接南北、通江达海的能力,深化对内对外开放,建设内陆开放型经济试验区提供广阔空间。

岷江东风岩航电枢纽项目启动建设

建成后岷江乐山至宜宾段高等级航道将全线贯通

本报讯(全媒体记者 吴静 特约记者 杨钱梅 通讯员 田欣茹)11月17日,四川省岷江航电综合开发重点项目东风岩航电枢纽工程建设现场推进活动在乐山市举行,标志着岷江港航电综合开发项目最后一级开工枢纽建设进入全面实施阶段。

岷江东风岩航电枢纽工程是以航运为主、结合发电、兼顾供水的公益性工程,概算总投资120.69亿元。建设主要内容包Ⅲ级船闸一座、31孔泄洪闸、发电厂房、航道整治和库区防护等,并将原14.7公里四级航道提升为三级航道,计划总工期74个月。项目建成后,该航道可常年通行1000吨级船舶,丰水期

可通行3000吨级船舶。根据工程建设规划,计划2025年船闸具备通航条件,2028年工程完工,全部机组投产发电。

目前,岷江乐山至宜宾段规划的4个梯级枢纽中,犍为航电枢纽已建成投运,龙溪口航电枢纽土建部分已基本完工,老木孔航电枢纽已于2021年12月开工建设,东风岩航电枢纽是4个梯级中最后开工建设的工程。整体建设完成后,岷江乐山至宜宾段国家级高等级航道将全线贯通,助力长江黄金水道向成都平原经济区腹地延伸,更好保障四川重大装备进出川运输,对于加快成渝地区双城经济圈建设、促进沿江产业优化和区域经济发展具有重要意义。

江苏内河航标实现一体化4G物联网功能

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 蔡守军 吴环宇 李蔚)日前,江苏省内河航标遥测遥控终端改造工程顺利通过交(竣)工验收,标志着全省内河航标全部实现一体化4G物联网功能。

随着航道管理的不断完善,目前江苏全省范围内已基本实现航标的远程管理,但仍存在功能不全、通信技术手段不一等问题,难以进行统一管理。部分航标仍依靠工作船的定时巡检,巡检及维护工作强度大、即时性差,易导致发现异常滞后、修复不及时等问题,影响船舶航行安

全及效率。为大力支撑智能感知和智能航保工作,打造“苏式养护”,江苏省交通运输厅港航事业中心编制了《江苏省内河航标遥测遥控终端技术指导意见(试行)》,统一了航标灯器遥测遥控协议,并委托南通市港航事业发展中心牵头对全省航标灯器进行改造。此次改造共更新一体式航标灯器533台,更换改造一体式航标灯器遥测遥控模块225只,所有新购及改造的终端全部接至全省内河航标管理平台。

广东首个内河船舶集中停泊区建成投用

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡)11月20日,记者从梅州海事局获悉,该局以《广东省河道采砂管理条例》中关于停泊区的规定为依据,结合韩江本地自然条件和闲置船舶具体情况,推动政府出资建成广东首个内河船舶集中停泊区并投入使用。

据介绍,近年来,受河道采砂可采区规划审批数量限制,梅州辖区大量采、运砂船舶成为闲置船舶,但码头、锚地等配套设施建设落后,导致闲置船舶停靠

点多且分散,存在较大安全风险,尤其是在台风和汛期,极易发生船舶受台风影响、洪水冲击导致断缆漂移撞击桥梁、电站大坝等事故险情,影响河道行洪安全。

对此,梅州市安委办、河长办、海事、应急、水务等部门联合行动,结合韩江本地自然条件及各水域闲置船舶情况,推行内河船舶集中停泊区模式,进一步完善停泊区运行管理机制,实现闲置船舶常态化、长效化管理。



我持有沿海一等大副证书,想要申请无限航区一等大副证书,请问有什么要求吗?

记者了解到,申请递任证书航区扩大,应当持有有效的沿海一等大副递任证书,实际担任沿

海一等大副职务不少于6个月,并完成相应的岗位适任培训。考试成绩全部通过后,就可以直接申请换发无限航区一等大副证书。

全媒体记者 张龔

2023国际港航物流产业(上海)展览会开幕

船货诚信协同倡议正式发布

本报讯(全媒体记者 黄玲)11月21日,2023国际港航物流产业(上海)展览会暨第六届全球贸易与集装箱运输大会在上海开幕。

本届展会为期3天,以“集聚港航铁空链接外贸货主”为主题,旨在链接外贸货主、船东、港口、跨境班列、航空货运、国际货代物流等产业链上下游资源。包括中远海运集团、MSC地中海航运、上海港、中远海运港口等诸多知名港航企业,以及中远海运物流供应链、达升物流等供应链上下游企业、单位参展。

为促进船货命运共同体建设,在本届展会开幕式上,中国船东协会、中国对外贸易经济合作企业协会、中国航务周刊联合部分货主企业和主要港航物流企业,共同发布《船货诚信协同倡议》,主要内容包

括:倡议和鼓励船货各方签订具备可操作性的长期协议;倡议船东企业提升服务品质;倡议货主加强对航运了解,并为航运数字化和低碳发展给予支持;倡议各方探索运价平抑机制,助力形成“公开、公平、公正”的价格体系;倡议根据我国国情,确定每年的长约签约季度等。

为了进一步增强船货各方之间的了解与沟通,展会同期还将举办2023光伏行业供应链物流论坛、2023国际港航跨境电商(上海)发展高峰论坛、重工工程机械物流论坛、汽车出口领域物流论坛等专场活动,为货主企业和港航物流企业搭建务实平台,促进合作。

据悉,第二届“国际港航物流产业(上海)展览会”将于2024年8月21日在上海举办。