

无锡培育物流发展新赛道

□ 全媒记者 陈璐



11月19日，国家物流枢纽发展论坛在无锡举办。现场，无锡生产服务型国家物流枢纽正式揭牌亮相，中国钢铁第四方生产要素平台建设、海铁联运前置空箱疏运等一批重大项目签约落户。

交通物流是经济循环流转的重要纽带，是产业关联畅通的基础支持。论坛与会者围绕“聚焦产业融合 提升枢纽能级”主题展开交流研讨，共谋发展，探索新发展格局下枢纽经济发展的“无锡路径”。



无锡西站物流园区。郑洁 摄

交通区位优势明显

无锡位于江苏省南部，长江下游，临近太湖，京杭大运河穿境而过，享有“江南水弄堂，运河绝版地”的美誉，是“苏南模式”的主要发源地。

在交通网络方面，无锡市拥有高速公路、铁路、水运、航空等多种交通方式。这些交通线路不仅连接了无锡市与

周边城市，还为其与长三角其他城市的交流提供了便捷的通道。京沪铁路、京沪高铁、沪宁城际铁路、宁杭高铁、新长铁路、京沪高速、长深高速、沪蓉高速等穿境而过，无锡港是国家二类口岸，无锡内河港是全国28个内河主要港口之一。

中国物流与采购联合会副会长、国

家物流枢纽联盟常务副理事长贺登才表示，无锡产业集聚度高，交通条件基础条件好，公路、铁路、航空、水运都是四通八达，政策环境也好，所以能作为生产服务型的一个国家物流枢纽。

据悉，今年获批的无锡生产服务型国家物流枢纽，毗邻江苏省惠山高新

区、惠山国家级经济技术开发区等制造业集聚区，包含无锡西站物流园、石塘湾铁水联运物流园两大片区，拥有连接京沪铁路、新长铁路的铁路专用线，高效快捷的区域高速公路网络，以及通江达海的区域中转枢纽港，公铁水联运无缝衔接。

聚焦打造核心枢纽

江苏省发展和改革委员会二级巡视员李君良在论坛上表示，国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施，是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽，在全国物流网络中发挥着关键节点、重要平台和骨干枢纽的突出作

用。希望无锡以此为契机，聚焦能级提升、推动一体互联，服务先进制造、深度融合互促，推进数智转型、加快创新升级，充分发挥示范引领作用，加强物流枢纽的智慧化改造、专业化运营、绿色化升级，奋力打造枢纽创新发展新标杆。

据介绍，作为国家级建设项目的无锡枢纽位于惠山高新区（筹）（洛社镇），占地面积约3.44平方公里，包含两个具有互补性的片区，即西站物流园和石塘湾铁水联运物流园，以西站物流园为核心载体，联动石塘湾铁水联运物流园，按照“一园两区”布

局建设，通过加快存量提升、增量补缺、现代化转型，力争将无锡生产服务型国家物流枢纽打造为链接国内国际双循环的公铁水联运枢纽、长三角先进制造业基地供应链核心枢纽、华东地区大宗生产资料物流与贸易枢纽。

开拓多方市场合作

近年来，无锡市交通运输局深入贯彻无锡市委市政府推进“双联双提”工程决策部署，用满满的诚意、优质的服务敲开央企大门、摸清市场脉络，广聚情谊、广争资源、广拓市场，服务企业、服务产业、服务发展，为无锡打造交通枢纽名城和开放强市提供强大支撑。

11月14日，中铁特货上海分公司总经理陈芝一行受邀对无锡西站物流园区发展铁路特种运输工作开展调研。无锡

西站物流园区成立于2007年6月，规划面积5.2平方公里，是长三角地区重要的公铁水多式联运基地、钢铁供应链基地和区域分拨配送基地。

无锡市交通运输局局长俞刚介绍，今年以来，乘着发展的“东风”，无锡连续首发笼车内外贸班列，打通了“公转铁”“国际班列”的物流新通道，搭上了走出江苏、走向世界的“直通车”，也加深了与央企国企、头部企业的合作与友谊。

“无锡高端装备、汽车及零部件等产业集群、要素集聚，物流市场潜力巨大、前景广阔，希望双方进一步加强思想碰撞和深度合作，聚焦‘枢纽名城’、攻坚‘双联双提’，围绕铁路货运提前布局、发挥优势、赢得先机，支持无锡打造长三角商品车集散中心。”俞刚表示。

据了解，下阶段，惠山区将全力抢抓国家完善“通道+枢纽+网络”现代物流体系的宝贵机遇，聚焦“枢纽+通道”构

建海内外物流矩阵，聚焦“枢纽+平台”打造智慧物流高地，聚焦“枢纽+供应链”建立完备物流网络，聚焦“枢纽+产业”推动“枢纽流量”加快转化为“经济增量”，通过高水平谋划、高标准建设、高效能保障，加快建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，推动国家物流枢纽高质量发展，为无锡建设具有世界聚合力的双向开放枢纽作出新的更大贡献。

边陲明珠打造的“冷链加速带”

11月11日，国内知名的冷链物流企业中通冷链正式入驻广西北部湾国际生鲜冷链园区。作为我国的农业大省区，广西壮族自治区在产业基础、区域品牌、面向东盟的区域性大市场等方面均具备良好基础和条件。

得天独厚的优势

广西南接海洋，北连内陆，毗邻东盟国家，与越南、老挝、缅甸等国家接壤，是中国进出东南亚的重要门户之一，RCEP区域全面经济伙伴关系协定生效实施后，广西面向RCEP15个国家、超22亿人口的消费大市场，市场优势进一步凸显，也在“一带一路”建设中发挥着重要的作用。广西有得天独厚的地理优势和物流优势，是“南向通道”“海上丝绸之路”“中越公路国际通道”的重要节点，铁路、公路、水运、航空等多种基础设施正在不断完善，为多样丰富的农业资源发展提供了有力支撑。

广西拥有粮食、蔗糖、水果、蔬菜、渔业、优质家畜等6个千亿元产业集群，全区累计认定“桂字号”农业品牌目录5批次503个品牌，品牌总价值超过4450亿元，糖料蔗、水果、蚕桑、茉莉花（茶）等产业长期位居全国第一。近3年，广西农产品入围全国百强名单的数量分别为8个、12个、14个，入围总数连年提升。

除了打好农业产业基础之外，广西的区域品牌也获得了喜人的成绩，螺蛳粉、米粉、豆腐乳、啤酒鱼、梧州纸包鸡、贺州三宝酿等一批桂系品牌已经产生了较强的社

会影响力，丰富了全国人民的餐桌文化。

总的来说，广西农业一方面具有多元化的发展特点，以水稻、甘蔗、柑橘等优势产业为中心，特色的经济作物和畜牧业齐驱并驾，促成了产业结构的多样化，让广西的农业总产值保持了较快的增长；另一方面，适应本地特点的高效农业技术和设施，如智能化农机装备、节水灌溉等农业科技被积极应用到种植作业中，显著提升了广西农产品产量和质量。

为了推动特色农业产业高质量发展，2022年10月，广西成立实施乡村振兴战略指挥部产业发展专责小组，农业农村厅组建10大重点产业专班，出台“1+17”产业系列规划，有力推动特色产业持续高速增长；为进一步补齐冷链物流设施短板，提升广西冷链物流发展水平，助力乡村振兴，2022年，当地财政加大投入力度，统筹财政资金7.07亿元推动冷链物流产业发展，且全区新建一批农产品产地冷藏保鲜设施、新增库容超80万立方米。

不断完善的基建

广西一直在积极推动农产品冷链物流设施建设。立足当地农产品丰富的优势，畅通城乡经济循环。在财政方面大力支持新型农业经营主体等建设农产品产地冷藏设施及其他农业生产项目；支持冷链物流设施及信息化建设项目；支持符合条件的冷链物流中心、冷链物流产业园等基础设施项目建设；推动干线运输规模化发展，发挥国家骨干冷链物流基地等大型冷链物流

设施资源集聚优势，提高冷链物流干线运输组织化、规模化水平。

例如，广西争取城乡冷链和国家物流枢纽建设项目中央基建投资预算3100万元，支持提升当地国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地运行效率，提高冷链物流发展水平，服务区域畜禽屠宰和肉类流通。安排北部湾经济区发展专项资金2200万元，支持广西北部湾国际生鲜冷链园区（一期）及公共信息服务平台、西部陆海新通道凭祥冷链物流仓储等项目建设。

作为自治区层面统筹推进的重大项目，广西北部湾国际生鲜冷链园区是防城港国家骨干冷链物流基地的建设核心，总投资约40亿元，总占地1800亩。该项目位于防城港这座中国面向东盟的门户城市和海上丝绸之路的重要节点城市，区位优势十分明显，拥有便捷的交通网络和良好的港口条件。2023年10月2日，我国首条直通中越边境的高铁——防城港至东兴铁路铺轨工程已全部完成，线路正线全长46.9公里，是通达我国与越南唯一海陆相连的口岸城市东兴市的首条铁路，为实现年底开通运营目标奠定了坚实基础。在“一带一路”建设中，防城港正在不断深化与东盟国家的经贸合作，拓展国际市场。

目前，项目一期已于2022年5月正式运营，引入龙头企业5家，配套养殖及加工、运输类企业27家，二期正在进行前期工作，预计2025年建成。届时，仓储区和加工区将超过120万立方米，生鲜食品加工和储存能力将达到40万吨/年，年交易

货值超过300亿元。可以高效发挥防城港市沿海沿边优势，打造海陆双通道南向冷链物流集散中心，促进北部湾经济区、粤港澳大湾区冷链物流网络互联互通。

转型升级的园区

作为西南地区规模最大、现代化程度最高的冷链物流园区，防城港国家骨干冷链物流基地竭力打造海产品加工基地，助推打造完整的现代化渔业产业链，畅通覆盖城乡的冷链物流服务体系，充分发挥区域冷链物流网络组织核心作用，带动上下游产业转型升级，有效促进冷链物流提质增效降本，助力广西现代渔业和冷链物流高质量发展。

在冷链物流绿色发展方面，园区积极加强智能化设施设备应用，普及应用低碳化冷链运输车辆、智能制冷设备、数字化温控系统、自动化分拣设施等先进技术装备，并积极利用风机、光伏等绿色电力资源，实现绿色低碳发展。

在夯实构建新发展格局基础方面，冷链园区充分发挥自身服务网络、产业基础优势，开通广西防城港至安徽马鞍山的快捷冷链班列，打造北部湾冻品数字仓单交易平台，引进华南最大超低温金枪鱼库区和年产量超10000吨的预制菜加工企业，通过提供一体化供应链服务，主动对接粤港澳大湾区，拓展冷链物流发展新空间，促进东盟冷链物流枢纽互联互通，为打造现代流通主渠道贡献力量。

国家骨干冷链物流基地是国家建设重



大冷链物流基础设施、深化冷链物流体系和布局规划的重要举措，防城港国家骨干冷链物流基地的建设与发展也获得了国家政策支持。防城港市政府高度重视基地建设运营，不仅出台了专门用于大基础设施、重资产投资的扶持政策，还基于基地一期已有资源，加快资源要素倾斜，联动国家级渔港经济区、对外开放口岸建设等方面与国家骨干冷链物流基地联动发展，助力实现全国基地互联成网。

总体来看，国家骨干冷链物流基地的建成首先会进一步实现对于信息化的推行，产业端数字化会加速发展与融合，助力冷链物流达成更高效、更便捷、更直观、更有资源的发展战略；其次能够直接刺激相关一二三产业发展，也为物流增值服务提供了广阔的空间。尤其是物流技术和装备提供商，将通过科技赋能为国家骨干冷链物流基地添砖加瓦，带动整个冷链产业的升级发展。

（中物联冷链委供稿）