

2023年12月22日  
星期五

第4358期 今日8版  
(总第5543期)

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

李小鹏部长在2024年  
全国交通运输  
工作会议上的讲话

2-3版

汲取奋进力量  
共谱发展新篇

4版

## 2024年全国交通运输工作会议召开

本报讯 12月20日,2024年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开,全面总结2023年工作,分析研判形势,系统部署2024年工作。部党组书记、部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,认真落实中央经济工作会议精神,深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示批示精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面深化改革开放,推动高水平科技自立自强,统筹推进扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,围绕服务保障现代化产业体系,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,着力做好增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效等各项工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,为巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,增进民生福祉,保持社会稳定,以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实的有力保障,作出新的更大贡献。

会议指出,2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。在以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业坚持稳中求进工作总基调,埋头苦干、担当作为,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入开展,安全应急保障水平持续提升,综合立体交通网络加快完善,综合运输服务水平持续提升,加快建设交通强国具体工作扎实推进,交通物流保通保畅有力推进,切实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,有效服务区域重大战略和区域协调发展战略实施,交通运输创新驱动发展深入推进,交通运输绿色低碳转型加快推动,全面深化交通运输改革不断推进,对外开放合作进一步深化,交通运输党的建设工作不断加强。

会议强调,要认真学习、深刻领会、坚决



会议现场。尹宇龙 摄

贯彻、扎实落实中央经济工作会议上习近平总书记重要讲话和李强总理总结讲话精神,深刻领会党中央对经济形势的科学判断,全面贯彻新时代做好经济工作的规律性认识和2024年经济工作的总体要求,准确把握政策取向,讲求工作推进的方式方法,切实增强责任感使命感,着力提升各类政策支持交通运输高质量发展的效果,确保2024年经济工作重点任务在行业落地落实。

会议强调,当前,交通运输经济持续稳定恢复,跨区域人员流动量、货物运输量保持较快增长,一个人员和货物高效流动的中国,充满了生机和活力。与此同时,交通运输高质量发展也面临不少困难和挑战。要增强信心底气,保持战略定力,集中精力办好自己该办的事,用发展的办法解决发展中的问题。要深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》,大力实

施《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,落实“十四五”系列规划任务,紧紧围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景,坚定不移实现“三个转变”,以“四个一流”服务保障现代化体系建设,以新发展理念引领树立正确的价值导向,把奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋作为服务保障中国式现代化这一最大政治的具体体现,推动

交通运输高质量发展不断取得新突破。

会议要求,要全力以赴抓好党中央决策部署的贯彻落实,落实不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实的要求,主动担当作为,加强协同配合,围绕高质量发展做好2024年重点工作。一是全力以赴保通保畅,服务经济社会发展大局。二是努力扩大有效投资,加快建设现代化交通基础设施体系。三是积极推动交通物流降本提质增效,大力发展现代运输服务业。四是进一步全面深化交通运输改革,加强法治建设,优化营商环境。五是加大科技创新力度,推进交通运输智慧绿色发展。六是服务大局、服务基层、服务人民,有力保障城乡融合和区域协调发展。七是积极服务共建“一带一路”高质量发展,持续推动全球交通合作。八是点面结合加强试点,做好加快建设交通强国各项工作。九是全力抓好交通运输安全生产工作,牢牢守住安全生产底线。十是加强党的全面领导,加强党的建设,深化党风廉政建设和反腐败斗争。

部党组成员、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长邹天敬主持会议。在京部领导徐成光、付绪银、赵冲久、宋志勇、费东斌出席会议。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局领导班子成员,部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输部审计局负责同志,各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)党政主要负责同志,计划单列市交通运输局(委)主要负责同志,部属各单位党政主要负责同志,部机关各司局、三个国家局相关司局、部专家委员会代表,海事、长航、救捞、船级社系统部分直属单位主要负责同志,部分交通运输企业、共建高校负责同志参加会议。交通运输部原部领导马军胜、戴东昌,离退休部领导胡春捷、翁孟勇、何建中,中央和国家机关有关部委、有关单位负责同志,特邀交通运输部全国政协委员,部机关干部代表,离退休支部书记等应邀出席会议。

又讯 12月21日,2024年全国交通运输工作会议闭幕。(下转第6版)

(前方报道组)

## 前11月交通固定资产投资完成3.6万亿元

本报讯(全媒体记者 杨柳)12月21日,国务院新闻办举行新闻发布会,介绍“以交通高质量发展服务中国式现代化”有关情况。交通运输部副部长李扬在发布会上介绍,今年1至11月,完成交通固定资产投资3.6万亿元。

2023年,加快建设交通强国的具体工作扎实推进。印发了《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》,建立了评价指标体系,同时为了加快建设交通强国,交通运输部和16个省市签署

了合作协议,21个省份出台了综合立体交通网规划,对强国建设意义重大。

综合运输服务更加便捷,全面恢复了境内的国际邮轮运输。交通科技创新推动了传统设施的数字化转型,目前在建和运行的自动化码头居世界首位,国产首艘大型邮轮正式交付;深远海救捞、大深度饱和潜水等系列技术方面也取得了突破。

此外,2023年,交通运输部成功举办全球可持续交通高峰论坛,发起成立全

球可持续交通创新联盟,提出了促进全球交通合作的《北京倡议》,连续18次当选A类国际海事组织理事国。

李扬还介绍了甘肃临夏州积石山县抗震救灾工作开展情况。12月18日,地震发生后,交通运输部高度重视,全力做好抗震救灾工作,及时启动了二级响应。19日,两省区的受损公路已全部抢通,现已转入到保通保畅新阶段。20日,又联合财政部紧急下达3000万元公路应急抢通资金。

## 救捞系统召开2024年工作会议

### 坚定不移聚焦主责主业履行救捞职责 全力以赴推进现代化专业救捞体系建设

本报讯(全媒体记者 万芳 孙丹妮 颜旭 张丽涵 通讯员 陆天 王欣荣)12月21日下午,2024年救捞系统工作会议在北京召开,传达学习了2024年全国交通运输工作会议精神,全面总结了救捞系统2023年主要工作,分析形势,部署2024年任务。交通运输部党组成员、副部长付绪银出席会议并讲话,交通运输部救助打捞局局长王雷向大会作工作报告。

付绪银充分肯定了救捞系统2023年工作成绩,对2024年工作提出要求。他强调,救捞系统要深入学习贯彻2024年全国交通运输工作会议精神,坚持“人民至上 生命至上”,统筹高质量发展和高水平安全,夯实抓好安全应急工作的思想基础、机制基础、能力基础,牢牢守住水上交通安全的最后一道防线。救捞

系统要坚持做到“五个过硬五个敢于”,即:提高政治站位,做到政治过硬、敢于亮剑;树牢大局意识,做到履职过硬、敢于担当;统筹发展和安全,做到措施过硬、敢于抓严;坚持自我革命,做到能力过硬、敢于创新;传承救捞精神,做到作风过硬、敢于斗争,用实际行动给出“敢不敢、能不能”的救捞答案。

会议指出,2023年,在部党组的坚强领导下,救捞系统忠诚履职尽责,埋头苦干、担当奉献,扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,积极探索“三一两无”海上救助新模式,持续强化信息化顶层设计,有效提升应急救捞质量,坚决抓好安全生产工作,坚持加强规划和科技引领,有序推进基本建设项目,稳步推动救捞经济

发展,深化拓展交流合作,持续提升综合管理效能,全面加强党的建设,推动现代化专业救捞体系高质量发展,为奋力加快建设交通强国作出突出贡献。

会议强调,救捞系统要深入贯彻落实2024年全国交通运输工作会议精神,客观分析推进现代化专业救捞体系建设面临的形势任务,坚持自我革命,强化“一盘棋”思想,加快推进现代化专业救捞体系建设,正确处理“守正”与“创新”的关系,在锚定“三精”(人员精干、装备精良、技术精湛)、“两高”(应急处置效率高、内部管理高水平)、“一强”(把交通救捞真正打造成为一支强大的国家海上应急救援尖刀和拳头力量)上持续发力,始终坚持八个导向,切实提升八方面能力,努力实现救捞高质量发展。(下转第6版)

## 以交通运输高质量发展 服务强国建设、民族复兴伟业

□ 特派记者 程璐 张亚蓓 张涛 张妮 甘琛 任佳丽 王奕萱 张丽涵

12月20日至21日,2024年全国交通运输工作会议召开。与会代表齐聚一堂,聆听交通运输部党组书记、部长李小鹏作工作报告,共话奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,共商以交通运输高质量发展服务强国建设、民族复兴伟业。

### 凝聚接续奋斗的共识与力量

“交通工作会议报告站得高,贯彻落实习近平总书记习近平总书记关于交通运输重要论述和重要指示批示精神,全面贯彻党的二十大精神、中央经济工作会议精神;看得远,聚焦的是奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,以交通运输高质量发展服务强国建设、民族复兴伟业的宏大目标;讲得深,立足现代综合交通运输体系建设,打开了方方面面思路;说得实,2024年10项重点任务部署中,我们每一位交通人都能找到自身的职责和使命。”

分组讨论中,与会代表们围绕会议主题报告谈心得、说体会、话发展,现场气氛热烈。与会代表一致认为,这次会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实党中央、国务院决策部署坚决有力,政治站位高、方向思路明、目标措施实,是一次统一思想、提高认识、凝聚共识的大会,是一次鼓舞士气、提振信心、团结奋进的大会,进一步增强了全行业的信心,对做好2024年和今后一个时期交通运输工作具有重要指导意义。

代表们表示,会议对2023年工作作了13个方面总结,客观详实、亮点纷呈,鼓舞人心,进一步增强了全行业战胜困难的信心和底气;会议对形势的研判准确到位,对奋力加

建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展的阐述内涵丰富,具有很强的思想性、战略性、指导性;对明年工作10个方面的部署安排有力有效,充分吸纳了大兴调查研究中各地反馈的意见建议,措施实、干货多、针对性强,必将有力指导和推动各地做好明年工作。

“工作报告坚持理论与实践相结合、守正与创新相统一,当前和长远相贯通,站位高远,重点突出,目标明确,措施务实。同时,着重强调不折不扣、雷厉风行,求真务实、敢作善为抓落实,为明年工作厘清了思路,找准了目标,部署了任务,为长航局深入推进长江航运高质量发展,奋力谱写新时代交通强国建设新篇章指明了方向,让我们底气更足、信心更足、干劲更足。”长江航务管理局局长刘亮信心满满。

“会议工作报告主题鲜明、思路清晰,任务部署立足大局、统揽全局,重点突出、高效务实,聚焦奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,对交通运输系统发出了新的动员令,我倍感振奋、深受鼓舞。”交通运输部水运科学研究所所长刘书斌有感而发。

“我们将继续重实效、强实干、抓落实,继续埋头苦干、担当奉献、再接再厉、再立新功,加快建设交通强国,努力当好新时代壮美广西建设的开路先锋。”广西壮族自治区交通运输厅党组书记、厅长,自治区铁路建设办公室主任刘可介绍,明年将积极践行“安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性”的价值取向,加快构建现代化综合交通运输体系,扎实推进交通运输高质量发展不断取得新进展、新成效。(下转第5版)

中国水运网 <http://www.zqsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zqsyb.com>

中国水运报邮箱 [zqsyb@vip.163.com](mailto:zqsyb@vip.163.com)

责编 姜楠 魏望佳

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民盲调车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441