





综合立体交通网络加快完善。一是基础 设施网络建设稳步推进。1-11月,完成交通 固定资产投资 3.6 万亿元,其中铁路 6407 亿 元、公路水路2.8万亿元(预计全年超过3万亿 作机制进一步完善。推动交通物流保通 化。支持海南自贸港建设和两岸融合发展示 球可持续交通高峰论坛(2023)成功举办。发布 里、新改(扩)建高速公路超7000公里、新增及 运行。二是监测调度持续强化。坚持7× 改善高等级航道1000公里、新颁证民用运输 24小时值班值守,持续监测、跟踪调度交 机场2个,新增城市轨道交通运营里程超过 通物流行业、重点交通枢纽和运输通道等 通发展,交通运输领域发行使用专项债券超过 班列等国际物流服务,完善全球航运服务 6000亿元。



综合运输服务水平持续提升。一是运输 服务保障能力不断加强。1-11月,完成跨区 域人员流动量555.9亿人次,同比上升34.8%。 1-11月,完成货运量500.2亿吨,同比增长 车平台累计提供"一键叫车"服务超过1亿单, 县创建和农村物流服务品牌建设。不断 作。推进长江经济带船舶和港口污染防治常 设有力推进。**四是**行业软实力建设取得积极 29个省份开通4800余条定制客运线路,组织 畅通脱贫地区水运通道。进一步提高脱 态化运行,深化船舶大气污染物排放监测监管 成效。



设交通强国报告(2022)》。



元)、民航1058.9亿元。新建高速铁路1700公 保畅机制长效化、制度化、规范化、实体化 范区建设。 360公里,全国3461个抵边自然村全部实现通 运行状况,有效应对重大突发事件、社会 交通运输创新驱动发展深入推进。一是 一步设计好、建设好、运营好、发展好中国国际 邮。二**是**国家综合立体交通网主骨架加快建 热点问题。三**是**重点物资运输顺畅高 科技创新不断提高。在国家重点研发计划重 可持续交通创新和知识中心。三**是**国际交通 设。组织开展"十四五"规划中期评估。统筹 效。加强部门协作和部省联动,强化重点 点专项中部署45个交通领域项目,完成10个 合作持续深化。印发《深化中非交通运输领域 推进102项国家重大工程涉交通项目,推动实物资产销供运对接,"一企一策"保障粮科技示范工程验收。持续推进智能交通先导务实合作的工作方案》。推进可持续交通、铁 施11项"十四五"重大工程项目包、第一批16 食、能源、矿石、民生以及医疗物资、农资 应用试点。制修订重点领域国家和行业标准 路建设、道路运输、海运、未来出行、邮政快递 项交通强国重点项目。川藏铁路及其配套公 农机、外贸等重点物资运输需求,"一事一 149项。二是数字化水平持续提升。加快推动 等领域国际合作。成功举办 2023 北外滩国际 路、西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山 协调"解决物流不通不畅问题38万余项。 国家综合交通运输信息平台建设,印发"一部 航运论坛、2023年中国航海日主论坛及活动周 北作业区集装箱码头等重大项目加快建设。 **四是**重点时段出行服务平稳有序。全力 三局"第一批数据共享清单。推进传统基础设 活动。**四是**深度参与全球交通治理。启动加 三峡水运新通道前期工作有序推进。4个世 做好全国两会、"五一"端午、中秋国庆、杭 施数字化转型升级,加快建设智慧公路、智慧 入国际铁路运输政府间组织相关工作,推动国 界级机场群加快构建, 鄂州花湖机场全面投入 州亚运会、成都大运会等重点时段、重大 航道、智慧港口。推动全国电子航道图发布里 际铁路联运规则制修订和标准国际化。累计 运营。邮政国际寄递中心建设加快落地。三 活动期间交通运输服务保障工作。有力 程超过 5700 公里。**三是**新技术应用有效拓 与22 个国家签署双多边国际道路运输协定。 是综合交通枢纽建设有力推进。建立补链强 保障了疫情转段后春运47.3亿人次、中秋 展。CR450动车组研制取得阶段性成果。已建 累计与68个国家签署双多边海运协定。连续 链部省协调机制,累计下达187亿元支持两批 国庆22亿人次的人员流动。五是国际物 成和在建自动化集装箱码头均居世界首位,国 第18次当选国际海事组织A类理事国,推动出 25个枢纽城市,共296个货运枢纽项目和125 流供应链体系建设不断推进。完善国际 产首艘大型邮轮正式交付。ARJ21实现规模化 台《2023年国际船舶温室气体减排战略》。累 个集疏运项目。有序推进综合客运枢纽项目 物流供应链服务保障系统,推进首批17个 运营,C919正式投入商业运行。船舶交通管理 计与104个国家签署双边航空运输协定、与28 建设,加快推进港口码头改扩建。四是资金保 国际物流创新发展先行先试项目。有效 系统国产化样机完成研制并通过外场测试。 个国家建立双边适航关系,推动北斗系统正式 障力度持续增强。累计下达车购税资金3300 提升陆路口岸通关效率和过货能力,持续 深远海救捞、大深度饱和潜水等系列技术研发 获准加入国际民航组织标准。与亚太邮联、韩 多亿元、燃油税资金2200多亿元支持地方交 增强中欧班列、西部陆海新通道铁水联运 取得阶段性成果。 网络。六是常态化疫情防控措施及时优 化调整。落实"乙类乙管"防控措施,全力 做好疫情转段交通运输防疫相关工作,因

时因势做好系统内部疫情防控工作。





论、规划创新理论等研究,发布《加快建 改造。七是服务区域协调发展有力有效。加 互联互通项目进展顺利。雅万高铁、特拉维夫 快补齐西部地区交通基础设施短板,推动服务 轻轨红线、拉各斯轻轨蓝线一期项目正式开通 新时代东北全面振兴、内蒙古落实"五大任 运营。中巴喀喇昆仑公路二期(雷科特一塔科 务",推进出疆入藏、沿边沿海等通道建设。积 特)改线项目、中吉乌铁路项目等加快推进, 极推进革命老区、民族地区、边境地区、脱贫地 希腊比雷埃夫斯港等海外投资港口取得新发



交通物流保通保畅有力推进。一是工 区等基础设施联通水平提升、寄递服务持续优 展。雅加达国际转运枢纽落成投产。**二是**全



交通运输清洁低碳转型加快推动。一是 交通运输党的建设工作不断加强。一是 绿色低碳发展持续推进。开展公路水路行业 党的政治建设持续增强。二是全面从严治党 绿色低碳发展评估,推进典型运输和设施零碳 持续深化。深化中央巡视反馈问题整改和政 试点。二是新能源和清洁能源运输装备加快 治巡视工作,集中整改任务全部完成销号,长 应用。全国铁路电气化率达到75%、电力机车期整改任务持续深化。持续推进货车司机、快 切实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡 占比达到66.5%。城市公交、出租车、新能源物 递员等新就业群体党建工作试点。严格落实 8.1%;完成港口货物吞吐量155.1亿吨,同比增 村振兴有效衔接。一是"四好农村路"高 流配送车等领域推广应用新能源车辆约360万 中央八项规定精神,以钉钉子精神纠治"四 长 8.4%, 完成港口集装箱吞吐量 2.8 亿标准 质量发展。1—11月, 新改建农村公路里 辆。沿海主要港口煤炭、铁矿石绿色疏运比例 风", 持续为基层减负。三是人才队伍和机关 箱,同比增长4.9%;邮政寄递业务量完成 程超过16万公里,新增通三级及以上公路 分别达到91.6%和78.1%。长江经济带船舶岸 建设不断加强。出台新时代交通运输人才工 1463.1 亿件,同比增长15.8%。二是出行服务 乡镇327个,新增通硬化路较大人口规模 电使用量、渤海湾客(货)滚装船舶岸电使用量 作和干部队伍建设文件,激励干部担当作为。 品质有效提升。开展首批旅客联程运输服务 自然村(组)22414个。二是城乡交通运输 同比增长64%和200%。三是深入打好污染治 部系统4人入选国家级重大人才工程,2人获 品牌培育工作。持续推进公交都市建设,336 一体化发展深入推进。持续开行"慢火 理攻坚战取得实效。完成京津冀及周边地区、 第三届全国创新争先奖状。交通运输新型智 个城市实现交通一卡通互联互通。主要网约 车"。继续推进城乡交通运输一体化示范 汾渭平原等100余万辆高排放柴油货车淘汰工 库建设进展积极。大连海事大学"双一流"建

国等签订邮政领域合作备忘录。

《2022年中国可持续交通发展报告》,发起设立

全球可持续交通创新联盟。提出《北京倡

议》。举办第十五届国际交通技术与设备展览

会,召开中国一中亚交通部长第一次会议。进

奋力加快建设交通强国,努力当 好中国式现代化的开路先锋,以交通 运输高质量发展服务强国建设、民族

取向,着力提升各类政策支持交通运输高 点,全力做好交通物流保通保畅,努力打造 轮经济等。 **质量发展的效果**。在政策实施上强化协同 "全国 123 出行交通圈"和"全球 123 快货物 联动、放大组合效应,加强政策协调配合, 流圈",有效降低全社会物流成本,保障产 国式现代化的开路先锋,推动交通运输高 形成跨部门、多领域的组合性政策,确保同 业链供应链稳定,促进消费扩容提质,把发 质量发展,必须以新发展理念引领树立正 向发力、形成合力。在政策储备上打好提 展成果不断转化为生活品质,让美好愿景 确的价值导向。安全是交通运输一切工作 前量、留出冗余度,加强政策设计和预研,加快成为美好现实。 充实政策工具箱,掌握工作主动权。在政 **奋力加快建设交通强国,努力当好中** 重要体现,高效是交通运输供给能力的内 策效果评价上注重有效性、增强获得感,以 **国式现代化的开路先锋,推动交通运输高** 在要求,绿色是交通运输发展方式的必然 人民群众是否受益、政策目标能否实现为 质量发展,必须坚定不移实现"三个转 选择,经济是交通运输永续发展的重要要 衡量标尺,进一步精简文件数量、提高政策 变"。要深化质量变革,由追求速度规模向 求,坚持5个方面的价值导向已成为关系

保明年经济工作重点任务在交通运输行业 注重一体化融合发展转变。要深化动力变 持续交通高峰论坛的贺信中,进一步提出

其流"的美好愿景。我们要以满足人民日 现代服务业发展,大力发展平台经济、通道 我们要准确把握明年经济工作的政策 益增长的美好生活需要为出发点和落脚 经济、枢纽经济、路衍经济、低空经济、邮

含金量,营造稳定透明可预期的政策环境。 更加注重质量效益转变。要深化效率变 交通运输行业发展全局的一场深刻变革。 我们要讲求工作推进的方式方法,确 革,由各种交通方式相对独立发展向更加 今年9月25日,习近平总书记在致全球可 革,由依靠传统要素驱动向更加注重创新 安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性

国式现代化的开路先锋,推动交通运输高 贯彻新发展理念,切实把这7个方面的价

我们要全面贯彻新时代做好经济工作 奋力加快建设交通强国,努力当好中 企业,推动交通运输与现代农业、生产制 的规律性认识和明年经济工作的总体要 国式现代化的开路先锋,推动交通运输高 造、能源、信息、商贸、文化旅游等深度融 **求,不断巩固和增强交通运输经济运行回** 质量发展,必须紧紧围绕"人享其行、物畅 合,推进交通运输领域金融、保险、法律等

> 的根本前提,便捷是交通运输服务质量的 7个方面的价值导向,使得交通强国理论 奋力加快建设交通强国,努力当好中 体系更加完善。我们要完整、准确、全面 值导向落实到交通运输工作各方面各环

奋力加快建设交通强国,努力当好中



2024年

重点工作





链城市综合货运枢纽及集疏运体系建设, 进疏浚土等综合利用。 启动第三批竞争性评审工作。加强综合客 运枢纽一体化规划建设,研究优化投资政 策。**三是**完善资金保障机制。修订交通运 输转移支付资金管理办法,协调落实中央 本级水运建设资金,深化里程费储备政策 保障城乡融合和区域协调发展。一是服务 质量监管,推进平安百年品质工程建设和 研究。加强中期财政规划与交通强国五年 推进乡村全面振兴。深入实施"四好农村 平安工地建设全覆盖。强化重大桥梁隧道 行动计划有效衔接,加大对重点任务重大 路"助力乡村振兴五大工程。继续做好定 安全监管,持续实施危旧桥梁改造,实现国 项目资金保障。深化财政事权分类改革, 点帮扶和对口支援工作。二是深入实施区 省干线危桥动态清零,农村公路2020年底 引导地方加大财力投入。开展投融资领域 域重大战略。推进长江经济带综合立体交 前存量危桥基本消除。做好三峡库区地质 交通强国建设专项试点,推广运用特许经 通走廊建设和交通领域生态环境保护工 灾害防范应对有关工作。扩大注销未登记 营模式,吸引社会资本特别是民间资本。 作。持续提升粤港澳大湾区交通基础设施 船舶专项整治成效。二是提升安全监管效

出行服务体系。持续提升旅客联程运输服 认"等交通运输更贴近民生实事。 务水平,加快客运"一票制"发展。组织做

好综合运输春运工作。四是推动交通运输

与关联产业深度融合。深化交旅融合,印

发推动旅游公路高质量发展五年行动方

高项目前期工作深度和质量。





沿海、西部陆海新通道等战略骨干通道建 据体系建设。提升电子海图服务能力,加 五五"交通运输规划工作。三是强化交通 设。推进世界级港口群和世界一流港口建 快内河高等级航道电子航道图建设应用, 强国政策体系。出台交通强国评价指标及 设,加快推动小洋山北作业区集装箱码头 推进智慧长江建设。提升北斗应用广度深 行业评价指标,指导省域评价指标出台。 等重大工程建设。制定推动内河水运高质 度和质量。推动开展智慧交通国家标准化 深入开展系统评估,发布加快建设交通强 量发展的意见,加强内河高等级航道建设, 试点。三是加快推进交通绿色低碳转型。 国年度报告、国家综合立体交通网建设报 协同推进三峡水运新通道前期工作,深化 出台交通运输领域美丽中国建设实施方 告。四是推动交通强国试点提质扩面。推 湘桂赣粤运河前期研究论证。推进民航基案。研究制定交通运输碳排放水平评价标动港口功能提升、综合运输服务"一票制、 础设施重大项目建设。二是推进多层级一 准和方法。加快新能源清洁能源车船应 一单制、一箱制"模式推广应用、长三角海 体化综合交通枢纽建设。深入推进国家综 用。继续推进重点区域、重点航线、重点船 事监管和服务保障一体化等专项试点。 合货运枢纽补链强链,加强前两批补链强 舶靠港使用岸电。鼓励引导绿色出行。推



四是做深做细项目前期工作和项目储备。 互联互通水平,用好管好港珠澳大桥。推 能。组织开展行业治本攻坚三年行动。开 结合"十四五"规划实施,加强项目储备,提 动长三角地区共建辐射全球的航运枢纽, 展水上交通安全信息共享共治专项治理。 积极促进交通物流降本提质增效。进一步 运输相关工作。四是持续办好更贴近民生 设。 清理、精简交通运输领域各类涉企收费,规 实事。聚焦人民群众急难愁盼问题,扎实 范铁路、机场、园区等环节服务性收费。鼓 做好适老化无障碍交通出行服务扩面提质 励运输企业向多式联运经营人转型。推动 增效、货车司机"平安守望"行动、新业态出 铁路多式联运信息共享。三是完善高质量 行服务质量提升、船舶检验全国"通检互





牢守住安全生产底线。一是加强基础设施 服务大局、服务基层、服务人民,有力 安全防护。强化行业产品质量管理和工程 支持上海加快"五个中心"建设。持续推动 深化"商渔共治"。强化行业网络安保工 黄河流域交通运输生态保护和高质量发 作,加强数据分级分类管理,修订《公路水 展。推进海南交通运输全面深化改革和扩 路关键信息基础设施认定规则》。三是强 大开放,做好海南自贸港全岛封关运作前 化应急管理体系和能力建设。修订国家突 积极推动交通物流降本提质增效,大 交通运输准备工作和上海自贸区临港新片 发事件交通运输相关应急预案,巩固防汛 力发展现代运输服务业。一是调整优化运 区各项改革试点工作。三是促进区域协调 救灾应急指挥工作机制,做好极端天气防 输结构。持续推动大宗货物和集装箱中长 发展。加快补齐西部地区交通基础设施网 范应对和防灾减灾救灾、重点传染病交通 距离运输"公转铁""公转水",促进铁路专 络短板。推动东北地区交通运输提质增 运输防控工作。着力构建"陆海空天"一体 用线"进港区、进园区、进厂区",加快发展 效,做好交通运输服务新时代东北全面振 化水上交通运输安全保障体系和全要素水 内贸集装箱多式联运,推进铁水联运高质 兴、内蒙古落实"五大任务"相关工作。推 上"大交管"。加强海上搜救应急能力建 量发展。深化多式联运示范工程建设,发 进中部地区大通道大枢纽建设。加快东部 设,优化搜救力量布局。推进现代化专业 展多式联运"一单制""一箱制",推进大宗 地区现代化综合交通运输体系建设。做好 救捞体系建设,加强台海和南海救捞力量 货物在厂矿、园区等源头"散改集"。二是 海洋强国和海峡两岸融合发展示范区交通 布局。加强深远海感知和应急处置能力建

加强党的全面领导,加强党的建设,深 化党风廉政建设和反腐败斗争。一是把政 治建设摆在首位。二是坚定不移全面从严 治党。**三是**加强干部人才队伍建设。**四是** 加强机关建设。五是做好交通运输宣传思 积极服务共建"一带一路"高质量发 想文化工作。