



李小鹏部长在2024年全国交通运输工作会议上的讲话摘要版

2024年

总体要求

2024年是新中国成立75周年,是实施“十四五”规划的关键一年。做好2024年工作的总体要求是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,认真落实中央经济工作会议精

重点工作

2024年要围绕高质量发展重点做好以下十个方面的工作:

一、全力以赴保通保畅,服务经济社会发展大局。一是加快推进“四个体系”建设。二是深化交通法治建设。三是优化交通运输营商环境。四是持续提升国际物流供应链韧性和安全水平。五是提升海外仓网络布局,加快推动面向国际的港口、机场、中欧班列集中心等物流枢纽体系建设,推进边境口岸扩能改造。六是提升物流供应链运行动态监测。深入开展国际物流体系建设和创新发展先行先试,持续加强对重点企业的服务保障。

二、努力扩大有效投资,加快建设现代化交通基础设施体系。一是完善现代化高质量国家综合立体交通网布局。二是完善国家综合立体交通网主骨架,推进出疆入藏、沿边沿海、西部陆海新通道等战略骨干通道建设。三是完善智慧交通建设。四是提升内河高等级航道建设。五是提升港口岸电设施应用。六是提升内河高等级航道建设。七是提升内河高等级航道建设。八是提升内河高等级航道建设。九是提升内河高等级航道建设。十是提升内河高等级航道建设。

三、奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

四、奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

五、全力抓好交通运输安全生产工作,牢牢守住安全生产底线。一是加强基础设施安全防护。二是强化行业产品质量管理和工程安全监管。三是推进平安百年品质工程建设和平安工地建设全覆盖。四是强化重大桥梁隧道路安全管控,持续实施危旧桥隧改造,实现国省干线路危桥动态清零。五是开展2020年底存量危桥动态清零。六是做好三峡库区地质灾害防治和应对有关工作。七是扩大注册未登记船舶专项整治成效。八是提升安全监管效能。九是组织开展治超水攻坚三年行动。十是开展水交通安全信息资源共享专项治理。十一是深化“商渔互洽”。十二是强化行业网络安全保障。十三是加强数据分级分类管理。十四是修订《公路水路关键信息基础设施安全保护条例》。十五是强化应急管理能力和能力建设。十六是修订国家突发事件应急响应预案。十七是强化防汛救灾应急响应工作机制。十八是做好极端天气防范应对和防灾减灾救灾、重点传染病疫情防控防控工作。十九是着力构建“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系和全要素水上“大交管”。二十是加强海上搜救应急救援体系建设,优化搜救力量布局。二十一是在现代专业化救援体系基础上,加强沿海和南海搜救力量布局。二十二是加强深远海感知和应急处置能力建设。

六、积极推动交通物流降本提质增效,大力发展现代运输服务业。一是调整优化运输结构。二是持续推动大宗货物和集装箱中长距离运输“公转铁”“公转水”,促进铁路专用线“进港区、进园区、进厂区”,加快发展内贸集装箱多式联运,推进铁水联运高质量发展。三是深化多式联运示范工程建设,发展多式联运“一单制”“一箱制”,推进大宗货物在厂矿、园区等源头“散改集”。四是积极促进交通物流降本提质增效。五是进一步畅通物流,精简交通运输领域各类涉企收费,规范铁路、机场、园区等环节涉性收费。六是鼓励运输企业向多式联运经营人转型。七是推动铁路多式联运信息共享。八是完善高质量运行服务体系。九是持续提升旅客列车运输服务水平,加快客运“一票制”发展。十是做好综合运输春运工作。十一是推动交通运输与关联产业深度融合。十二是深化文旅融合,推动旅游公路高质量发展五年行动

七、积极服务共建“一带一路”高质量发展。一是扎实推进“一带一路”立体互联互通网络,促进中欧班列、中欧陆海快线、陆海新通道等持续健康发展,积极推动巴基斯坦1号铁路干线升级改造项目实施。二是积极参与跨里海国际运输走廊建设。三是推进亚欧大陆物流新通道建设。四是推进“丝路海运”港航贸一体化发展,推动澜湄流域国家船舶技术标准协同。五是深化双边、多边交通合作机制,推动通过或签署交通领域合作文件。六是推进国际道路运输便利化。七是推进海运动态监管。八是推进国际航班增班。九是引导邮政快递企业积极拓展海外业务。十是加强与相关国家海事、搜救打捞、智能交通、绿色低碳等领域交流合作。十一是支持交通运输企业高水平“走出去”,坚定维护企业海外合法权益。十二是积极参与全球活动和谈判磋商,巩固海A类海事国地位。十三是加强与国际海事组织框架下会议活动,全面参与国际海事组织框架下会议活动,全面参与国际海事组织框架下会议活动。十四是持续推动中国际可持续交通创新和知识中心建设。十五是推动落实《北京倡议》,推动全球可持续交通高峰论坛机制化运行。十六是扩大全球可持续交通创新联盟。

八、加强党的全面领导,加强党的建设,深化党风廉政建设和反腐败斗争。一是把政治建设摆在首位。二是堅定不移全面从严治党。三是持续深化反腐败斗争。四是加强机关建设。五是做好交通运输宣传思想工作。

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,以交通运输高质量发展服务强国建设、民族复兴伟业

12月11日—12日,中央经济工作会议在北京举行,习近平总书记出席会议并发表重要讲话,全面总结今年经济工作,深刻分析当前经济形势,系统部署明年经济工作。习近平总书记的重要讲话具有很强的政治性、思想性、指导性,为做好明年和今后一个时期的经济工作提供了根本遵循和行动指南。

我们要深刻领会党中央对经济形势的科学判断,切实增强做好明年经济工作的责任感使命感。要把握外部环境变化,始终保持清醒头脑。要看清我国经济发展大趋势,始终坚定发展信心。

我们要全面贯彻落实党中央关于做好经济工作的规律性认识和明年经济工作的总体要求,不断巩固和增强交通運輸经济运行向好态势。

我们要准确把握明年经济工作的政策取向,着力提升各类政策支持交通运输高质量发展效果。在政策实施上要强化协同联动、放大组合效应,加强政策协调配合,形成跨部门、多领域的组合性政策,确保同向发力、形成合力。在政策储备上打好提前量、留出冗余度,加强政策设计与预研,充实政策工具箱,掌握工作主动权。在政策效果评价上注重有效性、增强获得感,以人民群众是否受益、政策目标是否实现为衡量标准,进一步精简文件数量、提高政策含金量,营造透明稳定可预期的政策环境。

我们要讲求工作推进的方式方法,确保明年经济工作重点任务在交通运输行业落地落实。要抓住主要矛盾,找准重点、抓住要害,围绕交通运输保通保畅,扩大有效投资、推进降本提质增效、全面深化改革、防范化解重大风险等重大任务,集中优势资源和力量加以推进,以重点突破带动整体提升。要突破瓶颈制约,针对物流成本偏高、要素资源制约等结构性短板和制度性约束,用改革的办法、创新的思路推动解决,释放发展潜能,增强发展动能。要注重前瞻布局,统筹推进交通运输传统产业升级和战略性新兴产业培育壮大,抢占未来竞争的制高点,获得新质生产力发展的主动权。

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋,推动交通运输高质量发展,必须坚定不移实施“三个转变”。一是深化供给侧结构性改革。二是深化效率变革。三是深化质量变革。四是深化绿色变革。五是深化安全变革。六是深化包容变革。七是深化韧性变革。八是深化法治变革。九是深化廉洁变革。十是深化国际合作变革。

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业坚持稳中求进工作总基调,埋头苦干、担当奉献,努力完成各项任务年度目标任务。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入开展。一是理论学习更加深入。二是调查研究全面开展。三是服务乡村振兴战略。四是服务乡村振兴战略。五是服务乡村振兴战略。六是服务乡村振兴战略。七是服务乡村振兴战略。八是服务乡村振兴战略。九是服务乡村振兴战略。十是服务乡村振兴战略。

学习贯彻落实党的二十大精神,是交通运输行业的首要政治任务。要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把党的二十大精神转化为推动交通运输高质量发展的强大动力。要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把党的二十大精神转化为推动交通运输高质量发展的强大动力。要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把党的二十大精神转化为推动交通运输高质量发展的强大动力。

安全应急保障水平持续提升。一是安全生产形势总体稳定。二是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。三是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。四是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。五是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。六是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。七是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。八是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。九是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。十是发生铁路交通事故重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数同比下降2%。

综合立体交通网络加快完善。一是基础设施网络建设稳步推进。二是完成固定资产投资3.6万亿元,其中铁路6407亿元、公路水路2.8万亿元(预计全年超过3万亿元)、民航1058.9亿元。三是完成高速公路1700公里、新改扩建高速公路7000公里、新增及改善高等级公路1000公里、新建运营民用运输机场2个、新增城市轨道交通运营里程超过360公里,全国3461个低边自然村全部实现通邮。四是国家综合立体交通网主骨架加快建设。五是推进“十四五”规划中期评估。六是推进102项国家重大工程建设项目,推动实施11项“十四五”重大项目包。七是第一批16项交通强国重点工程、川藏铁路及其配套公路、西部陆海新通道(平陆)运河工程、小洋山北作业区集装箱码头等重大工程加快建设。八是北水运新通道前期工作有序推进。九是4个世界级机场群加快建设,鄂州花湖机场全面投入运营。邮政快递寄递中心建设加快落地。十是综合交通枢纽建设有力推进。十一是建立补链强链部省协调机制,累计下达187亿元支持20个枢纽城市。十二是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十三是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十四是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十五是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十六是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十七是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十八是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。十九是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。二十是296个货运枢纽项目和125个集运站项目。

交通物流保通保畅有力推进。一是工作机制进一步完善。二是推动交通物流保通保畅机制长效化、制度化、规范化、实体化运行。三是监测调度持续强化。四是坚持7x24小时值班值守,持续监测、跟踪调度交通物流行业、重点交通枢纽和运输通道等运行状况,有效应对重大突发事件、社会热点问题。五是重点物资运输顺畅高效。六是加强部门协作和部省联动,强化重点物资产销供对接,“一企一策”保障粮食、能源、矿石、民生以及医疗物资、农资农机、外贸等重点物资运输需求,“一事一协调”解决物流不通畅问题38万余项。七是重点时段出行服务保障有力有效。八是做好全国两会、“五一”端午、中秋国庆、杭州亚运会、成都大运会等重点时段、重大活动期间交通運輸服务保障工作。九是有力保障了疫情转段后春运47.3亿人、中秋国庆22亿人次的人员流动。五是国际物流供应链体系建设不断推进。六是完善国际物流供应链服务保障体系,推进首批17个国际物流创新发展先行先试项目。七是有效提升陆路口岸通关效率和过货能力,持续提升中欧班列、西部陆海新通道铁水联运班列等国际物流服务能力,完善全球航线网络。六是常态化疫情防控措施及时有力调整。落实“乙类乙管”防控措施,全力做好疫情转段后交通运输防疫相关工作,因时因势做好系统内疫情防控工作。

综合运输服务水平持续提升。一是运输服务保障能力不断加强。二是完成铁路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十一是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十二是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。二十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。

综合运输服务水平持续提升。一是运输服务保障能力不断加强。二是完成铁路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十一是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十二是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。二十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。

综合运输服务水平持续提升。一是运输服务保障能力不断加强。二是完成铁路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十一是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十二是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。二十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。

综合运输服务水平持续提升。一是运输服务保障能力不断加强。二是完成铁路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十一是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十二是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。二十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。

综合运输服务水平持续提升。一是运输服务保障能力不断加强。二是完成铁路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十一是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十二是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十三是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十四是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十五是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十六是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十七是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十八是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。十九是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。二十是完成公路水路服务保障能力555.9万人次,同比增长34.8%。