

汲取奋进力量 共谱发展新篇

——2024年全国交通运输工作会议交流发言

□ 全媒记者 张亚蓓 任佳丽

河北省交通运输厅

以“四突出四强化”为抓手 推动综合立体交通网建设提质增效

河北省交通运输厅精准施策、精细调度、精心服务，高质量推进交通基础设施建设，推动投资保持高位运行。截至11月底，完成1017.4亿元，同比增长11.7%，其中公路水路819.4亿元，同比增长19.5%，增速居全国第5位。

坚持规划引领。印发《交通强省行动方案（2023—2027年）》和公路网、轨道网、港口群、机场群4个专项行动方案，明确未来5年年均投资保持1000亿元以上。

京津冀交通一体化向纵深拓展。多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本构筑，京津雄核心区

半小时通达，京津冀主要城市1—1.5小时交通圈加速形成。津兴铁路年内通车，雄忻、雄商高铁加快建设，“轨道上的京津冀”加速构建。实施京津冀衔接干线公路加密提升行动，谋划项目22个，今年推进建设15个，建成西太路等4个，互联互通的公路网络加快织密。

港口高质量发展持续深入。坚持向海发展、向海图强，着力优煤、稳矿、拓箱、增油气，今年建成投用2个航道和3个码头、新增通过能力2700万吨，设计通过能力居全国第3位，多功能、综合性、现代化大港建设加快推进。

服务乡村振兴稳步实施。把部署实施“四好农村路”提升工程作为重要抓手，织牢建设、管理、养护、运营保障网，截至11月底，全省农村公路建设改造7688.5公里，为部安排任务的128.1%，乡镇通三级及以上公路比例达98.7%，20户以上自然村通硬化路比例达99.3%。

强化土地供给。加强与国家发改委、自然资源部等部门沟通，推动将41个交通项目列为国家和省年度重大项目，使用国家土地指标；将公路水路规划项目纳入国土空间规划“一张图”，做好用地保障。

安徽省交通运输厅

优化财政投入 创新市场融资 积极探索新形势下交通投融资新机制

安徽省今年已建成高速公路项目4个、309公里，在建项目41个、1974公里，统筹推进前期项目39个、1750公里。今年1—11月完成投资1422.2亿元，再创历史新高。未来五年将推进交通重点项目近400个，计划投资超7000亿元。交通投资保持高位运行，预计“十四五”前三年完成投资3800亿元以上，占“十四五”规划的76%，年均增长25.98%。

积极争取上级政策支持。省级财政加大对水运、交通民生等重点领域支持力度，安排350亿元用于引江济淮工程建设，推动安徽省水运发展格局重塑优化，为安徽

“向海而兴、借船出海”提供有力支撑；安排一般预算资金和发行政府专项债券，重点奖补普通公路、城乡交通运输基本服务项目。

推动交通运输利用外资。累计成功申报10个国际金融组织贷款项目，协议利用外资21亿美元，规模占安徽全省总额50%以上。今年申报的绿色港口与航运项目已被亚行列为贷款计划，额度2亿美元。

着力推进资本市场融资。省交控集团创新融资产品，实现资本市场主流融资渠道和品种全覆盖，2023年公路主业融资成本为2.8%，继续保持历史最低水平，目

前正在筹建财务公司，进一步推动资金低成本、高效率、高效益运转。省港航集团获评AAA信用评级，2023年船闸、港口主业融资成本约3%、3.2%，远低于同期贷款市场利率。

积极拓展跨省战略合作。省港航集团主动融入长三角产业分工，优化港航枢纽布局，与上港集团合资经营芜湖港朱家桥码头，预计2023年集装箱吞吐量突破140万标箱，同比增长12%；与山东省港口集团合资成立安港保理公司，为港航产业链上中小微企业提供保理服务达数十亿元，盘活集团应收账款近10亿元。

长江航务管理局

推进实施智慧长江建设 奋力谱写加快建设交通强国长江航运新篇章

长江航务管理局坚持“145”高质量发展总体思路，实施“131”智慧长江建设，以长江航运为智慧交通应用场景的创新取得阶段性实效。

协同融合，以信用管理体系推进全行业共治。起草《加快推进长江航运信用体系建设的意见》，建立“1+N+5”的基础制度体系（1个长江航运信用管理规定、N个配套制度、5个配套清单）。以船公司、船舶和船员为重点创新应用“绿蓝黄红”信用等级赋码管理，初步建成“信用长江”系统，将信用管理嵌入长江航运监管全过程。

数字赋能，以智能管理平台实

施全流域管控。建成智能管理平台1.0版，汇聚人、船、货、环境等行业要素，融合海事、航道、港口等管理信息，开发应用智能卡口、海事慧眼等10项主要功能模块。积极推进“实体数字化、数字实体化”，基本建成长江干线L1级、三峡和武汉L3级数字孪生系统，初步构建了集“精准感知、智能分析、监测预警、远程管理”等功能于一体的数字化管理平台，实现“一图看长江、一图管航运”。

资源整合，以综合保障平台构筑全方位支撑。推出新一代北斗船载智能终端，推进电子航道图干支联通，覆盖长江干线和金沙江、汉江、赣江、信江、京杭运河等高等

级航道5000公里。以5G为主、卫星通信为辅建设“长江新链”，联合通信运营商试点建成江苏段、武汉段水域“陆水空天”无线网络，力争2024年底基本完成长江干线5G全覆盖，逐步实现“资源调配一条链、信息传输一张网”。

优质服务，以公共服务平台提供全链条服务。聚合行业内外服务资源，建成运行“长江e+”公共服务平台2.0版，融合“船E行”“电子航道图”等信息系统，汇聚7大类77项服务功能。形成网站、APP、小程序“三位一体”服务体系，初步适配北斗船载智能终端，筹建公共服务应答中心，持续拓展服务渠道和功能。

中国远洋海运集团

践行“大国船队”使命 在国际合作中谱写加快建设交通强国新篇章

中国远洋海运集团（简称“集团”）始终担当“大国船队”使命，服务国家战略，推进国际合作和全球化发展，助力交通强国、航运强国建设。

物流其流，为产业链供应链稳定高效提供保障。今年1—10月，集团承运集装箱出口856.7万标准箱，占我国出口总量的13.3%；完成液化天然气（LNG）、原油、铁矿石、粮食进口运量分别占我国进口总量的17.8%、10.6%、8.8%和4.2%，为我国外贸出口稳定以及全球竞争力提升提供了保障。

交通天下，推进高质量共建

“一带一路”。集团持续推进与“一带一路”共建国家合作。截至目前，集团在“一带一路”沿线累计完成投资790亿元，布局码头项目21个，铺设集装箱班轮航线167条，投入运力165.3万标准箱，占集团班轮总运力的55.9%。集团投资运营的希腊比雷埃夫斯港已成为中希合作典范和“一带一路”标杆项目。连接比港的中欧陆海快线，辐射中东欧9个国家7100万人口，被誉为中欧第三条贸易大通道。

引领国际标准，提升中国航运国际话语权。集团积极参与全球航运治理和新一轮数字化航运国际规则制定，参与波罗的海

回顾即将过去的2023年，这是交通运输行业稳中求进、埋头苦干、担当奉献的收获之年。展望即将到来的2024年，那是奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，以交通运输高质量发展服务强国建设、民族复兴伟业的奋发之年。

2024年全国交通运输工作会议上，长江航务管理局，中国远洋海运集团，江苏、云南、河南、浙江、河北、安徽省交通运输厅8家单位围绕交通强国建设试点、交通运输安全生产、交通物流保通保畅、现代化交通运输产业体系建设、扩大有效投资、投融资模式创新、智慧交通应用场景创新、交通国际交流合作8个主题进行了经验交流，本报记者整理部分发言，以飨读者。

江苏省交通运输厅

围绕“四个一流”持续开拓创新 奋力跑出交通强国建设试点加速度

作为第一批交通强国建设试点单位，江苏省交通运输厅围绕“四个一流”，高质量推进试点建设，取得阶段性成效。

高站位统筹谋划。江苏省委、省政府先后出台《交通强国江苏方案》《关于落实加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）的实施方案》等，明确目标任务。截至目前，第一批11项试点任务已全部报部申请验收，打造枢纽经济新格局、智慧交通关键技术攻关等试点通过交通运输部核验。

高标准推进落实。建设高质量的综合交通网络体系，开展干线

航道网规划修编，二级及以上航道规划里程从1008公里提升到2727公里，京杭运河苏南段“三改二”启动建设，千吨级干线航道里程、港口万吨级以上泊位数、综合通过能力、亿吨大港数等指标连续多年居全国第一。构建高标准的智慧交通体系，发布全国首个内河船舶手机导航系统，实现电子航道图全覆盖、智慧过闸系统全覆盖。构建高效能的现代交通治理体系，建成海江河全覆盖的港口安全监管信息平台，对全省305家危险货物港口经营人、343个码头、2573个储罐实施实时监控。构建高效率的现代

交通物流体系，全省稳定开行海铁联运班列26条，实现13个设区市全覆盖；中欧班列开行至欧洲、中亚、东南亚等地区线路24条，沿海沿江港口累计开辟近远洋集装箱航线90条；物流总费用与地区生产总值比例下降到13.5%，低于全国平均水平1.2个百分点。

高效率推广。印发《江苏省交通强国建设试点典型经验》，先后形成“加快复合型过江通道建设”等先进经验41项，典型成果333项，相关案例186个，推广应用先进经验和典型成果143个，其中省内112个，省外31个。

云南省交通运输厅

推动交通运输安全生产治理向事前预防转型

近年来，云南省交通运输系统跟踪落实问题整改，持续加强重点领域监管，推动交通运输安全生产治理向事前预防转型。

切实加强隧桥施工风险防控。制定印发《公路隧道超前地质预报技术规程》等三个地方标准，为公路隧道勘察设计、施工提供技术指导。建立风险辨识分析“月调度”预警，施工重点部位、危大工程、关键工序带班巡视及现场值守等3项制度，强化隧道施工重大风险辨识管控。修订《云南省公路建设市场信用信息管理办法》及3个实施细则，通过政策协

同强化制度“约束力”。

切实加强运输重点领域安全监管。与公安交管部门建立“指挥协调、信息共享、协作会商、联合执法、应急处置、监管联处”6个协同共治工作机制，查处各类违章案件2.9万起。建立外省入滇营运客车高速公路运行安全监测机制，严肃查处违规违法行为并通报车籍地管理部门。与民航云南监管局共同研究制定《云南省强化民航安全治理合力工作机制》；研究《云南省小型客运船舶管理办法》，开展“夜游船”安全治理，建立节假日旅游客运蹲点暗访及调度机制。

切实加强自然灾害防范应对。严格落实1个“1262”精细化预报与响应联动机制（12小时、6小时、2小时分级叫应）；针对两区三厂、弃渣场等“2个重点场所”开展安全评估，摸清底数；切实做到“3个紧急撤离”，发布防汛、地质灾害、气象预警工作提示79次；建立信息数据库，对人员、车辆、撤离路线、重点场所底数做到“4个清楚”。建立国家区域性公路交通应急装备物资储备中心和173个行业应急物资储备库，成立170余支公路抢险保通队伍，确保发生突发事件及时科学处置。

河南省交通运输厅

以中原通促全国畅 为交通物流保通保畅贡献河南力量

今年以来，河南省交通运输厅持续打通“大动脉”、畅通“微循环”，全力保障交通物流网络安全畅通，为经济回升向好提供有力支撑。

提升服务保障能力。坚持省、市、县三级物流保通保畅“机制不变、人员不撤、力度不减”，持续完善联动统一指挥工作机制。建立全省交通物流保通保畅运行监测系统，建立重点时段铁路、民航、城市交通联动机制，建立交通、发展改革、公安、农业农村等部门保供协作机制，确保电煤、农产品等重要物资运输。建立“321”工作机制，对可能影响保通保畅的因

素提前3天研判，提前2天在重点部位预置力量，提前1天落实到位。

加快完善通道布局。“两高”（高铁、高速公路）优势持续稳固；全面推动内河航运发展，民航机场加快形成“一枢多支”布局，“两航”（航运、航空）高质量发展全面加快。

深入打造智慧交通。建设综合交通运输应急指挥系统，打造“能感知、会思考、有温度”的数据大脑。扎实推进京港澳、连霍、郑州机场高速等骨干通道和堵点卡点路段智能化改造，加快智慧收费站、服务区建设。形成“一单到

底”多式联运体系，打造智慧物流信息平台，促进人流、物流、信息流互联互通、高效配置。

全面推进补链强链。构建现代综合交通枢纽体系，推动陆港、空港、河港优势互补、联动发展；加快郑州国家综合货运枢纽补链强链城市建设。促进空中、陆上、网上、水上四条丝路融合发展，高水平建设中欧班列郑州集结中心，开通周口港、淮滨港至宁波舟山港航线和郑州至宁波舟山港集装箱铁海联运精品快线。出台物流枢纽建设规划，完善综合货运枢纽补链强链投资补助政策。

浙江省交通运输厅

放大交通经济 培育万亿产业 为加快建设现代化产业体系强基赋能

浙江交通率先培育综合交通产业，总产出达3.07万亿元，产业增加值达8009亿元，有力支撑经济高质量发展，引领带动交通呈现现代化。

系统构建规划政策体系。明确到2025年，基本建成“综合交通产业先行省”目标，做强交通建筑、装备制造、交通运输、关联服务等4大领域，攻坚智慧交通、现代交通物流、港航服务、枢纽通道经济等8条产业链；打造科创平台、链主企业等“五个一批”成果，健全协同机制、政策支持等“五位

一体”支撑体系。

大力培育特色产业集群。推动大数据、人工智能、物联网与交通深度融合，延伸拓展智慧交通产业链。加快轨道交通、新能源汽车、航空航天等集群化发展，形成“万亩千亿”产业平台7家。构建海港、陆港、空港、信息港“四港联动”发展格局，培育10个国家示范物流园区、811家A级以上物流企业。

营造政企联动产业生态。建立交通、经信紧密联动机制，共同出台全国首个《综合交通装备首台（套）实施意见》，梳理发布132项交通技

术、产品名录，引导企业自主创新。创新“政校企、产创研”合作模式，组建数智交通产业联盟，有力推动技术合作、产业转化。建成省级重点实验室10家、研究院44家。

打造浙江国际智慧交通产业博览会“名片”。连续举办5届中国智慧交通产业博览会。吸引中车、华为、西门子等71家头部企业，带动上下游企业超150家，成功签约51个产业项目、总投资超588亿元。集发布108项创新成果，推出新一代港口无人驾驶平板运输车等469件特色展品。