内地与港澳海事部门合作取得多项新进展

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 杨文川）12月19日，内地—香港—澳门海事合作会议、内地—香港海上安全会议在广州召开，深化内地与香港、澳门海事领域合作，共同维护粤港澳大湾区水上交通安全，促进航运健康可持续发展。

在内地—香港—澳门海事合作会议上，三方同意建立运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报三地合作机制、推进大湾区交通组织一体化和非公约船舶安全检查及船舶违章协查、开展粤港澳高速客船技术标准协同等重要合作事项。

在内地—香港海上安全会议上，双方就推动中国香港籍船员在深圳船籍港的船舶上任职、完善船舶远程识别与跟踪（LRIT）系统、加强中国香港籍国际航行船舶防范化解中国沿海商渔船碰撞风险等事宜达成共识。

同时，与会各方表示，将积极推进内地与香港、澳门地区更密切的海事合作，助力香港巩固提升国际金融中心、航运中心、贸易中心地位，积极服务横琴粤澳深度合作区、前海深港现代服务业合作区、南沙粤港澳全面合作示范区等区域建设发展，同心协力为粤港澳大湾区发展提供卓越的海事服务。

“珠江口水上交通安全特别监管区交通组织一体化”试行

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 陈康才 高超 张智超）12月20日，“珠江口水上交通安全特别监管区交通组织一体化”（简称“交通组织一体化”）试行。

据介绍，“交通组织一体化”适用于珠江口水上交通安全特别监管区水域，东到担杆列岛东侧，南到佳蓬列岛南侧，西到荷包岛西侧，北至广州港黄埔大桥的广东海事局管辖海域。“交通组织一体化”试行后，船舶航行计划预报将更加高效便捷，广东海事局依托升级改造的珠江口船舶交通管理系统，为船舶、港口、引航等港航企业提供统一的航行计划预报系统，大大优化了预报流程。港口调度和海事部门可通过该平台实现船舶航行计划的“统一预报、统一编排、统一发布”，最大限度地利用航道、码头资源，提高航道通航效率、码头使用率和船舶周转率。同时，船舶动态报告也更加简单，根据“报进不报出，报离不报靠”原则，船舶进入特别监管区报告线、离泊、起锚、离浮筒、航行中上、下人员时进行动态报告，离开特别监管区报告线、靠妥码头、抛好锚、系好浮筒后，无需进行动态报告。

除此之外，“交通组织一体化”突破了单一港区和水域的管理界限，在重点船舶交通组织服务和监控、船舶区域联动防台、搜救应急协作以及碍断航交通组织等方面也建立了一体化相关机制。

广东海事局指挥中心副主任何三岚告诉记者，珠江口水上交通安全特别监管区原有21条船舶动态报告线，此次方案明确免除了12条报告线报告义务，取消9条报告线驶离报告要求，甚高频动态报告次数至少可减少50%，船舶原先从东莞“新沙南作业区码头岸线”离泊后经过桂山东南报告线离开，报告次数从原来的3次减少至1次，基本做到“一次报告，全程通行”，能缓解特别监管区水域甚高频频道资源的紧缺，减轻船舶报告负担。

京杭运河首家千亿级大宗商品交易平台诞生

本报讯（全媒记者 杨柳 特约记者 马辉 通讯员 邵长坤 臧盛博）12月21日，在济宁能源发展集团2024年度战略客户恳谈会暨京杭运河大宗商品交易创新发展大会上，京杭运河大宗商品交易中心和融汇数易交易平台上线发布，标志着京杭运河首家千亿级大宗商品交易平台诞生。

作为一个全面开放的市场化的大宗商品交易中心，京杭运河大宗商品交易中心涵盖煤、焦、钢、铁矿石、粮食等多个品种，已发展成为横跨矿石、能源、农产品的跨区域、跨品类、综合性大宗商品交易平台，覆盖主要产业聚集地、消费地和重要港口。该中心采用先进的交易系统和风控体系，保证交易的公平、透明和安全。中心的上线，为京杭运河沿线流域上中下游企业提供了全新的数字化交易场景，将改变传统大宗商品交易模式，提高大宗商品流通效率，大幅降低交易成本。据悉，京杭运河大宗商品交易中心将为客户无偿开放旗下融汇数易交易平台。

近年来，济宁能源整合营贸、物流、金融、平台、采购、港口、煤炭、船舶制造等八大板块20余家企业优质资源，创建“港、贸、船、产、建、融”的全产业链协同发展格局，全力打造共享共赢的京杭运河大宗商品交易中心。

“我们始终紧跟国家数字经济建设发展趋势，借助数字化转型升级，加快智慧物流交易平台数字化建设，为京杭运河大宗商品贸易发展奠定坚实基础。”济宁能源发展集团党委书记、董事长张广宇表示。

福建启动海上冬季联合巡航执法

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 朱升）12月20日，福建海上冬季联合巡航执法活动在福州、厦门两地同时启动，福建海事、海警、海洋渔业等涉海部门将对福建沿海联合开展为期17天的巡航执法。

据介绍，本次巡航执法活动分为南北两个片区进行，将出动20余艘海上执法船艇和百余名执法人员投入到现场执法。北片区巡航区域为福州、平潭、宁德、莆田沿海，重点对闽江口、白犬列岛、平潭岛、浮鹰岛、南日岛、兴化湾等相关水域展开巡查，由福州海事局牵头，北片各地海事、海警、海洋渔业等部门协同配合。南片区巡航区域为厦门、泉州、漳州，重点对厦门港、湄洲湾、围头湾、东山湾等相关水域开展巡查，由厦门海事局牵头，南片各地海事、海警、海洋渔业等部门协同配合。

据悉，此次巡航执法中，各涉海单位将围绕冬季寒潮大风气候条件下影响海上安全的各项因素，对福建沿海水道、航道、港池、锚地、码头等水域全面开展隐患排查和风险防控，加强对四类重点船舶、水工作业船舶的监督检查，严厉打击海上非法采运砂行为，维护南北航行通道、通航密集区、事故多发区等水域通航秩序。

苏沪两地联合检验的首船下水

本报讯（全媒记者 魏鋆依 通讯员 包宏龙）12月18日，江苏宏强船舶重工有限公司承建的海上施工最大吊重能力3000T的全回转起重船下水。该船是苏沪船检合作一体化工作机制启动后，两地联合检验的首艘船舶。

据了解，2022年8月22日，江苏省交通运输综合行政执法监督局与上海市港航事业发展中心签署“苏沪新建船舶联合检验合作备忘录”。当月24日，苏沪船检合作一体化工作机制在南通正式启动，首个任务就是联合对该船进行检验。

该船设计总长183.80米，型宽42米，型深12.8米，设计吃水7.5米，由16个环段、192个分段组成，是海上风电打桩、安装和海洋结构物吊运安装等海上起重作业的主力船型。苏沪两地联合检验合格后，船舶可直接转港至上海，将极大优化船舶转籍环节，缩短转籍时间，实现两省建造检验的无缝对接。

据悉，该船舶下水后，将进行全回转吊机安装调试和吊重试验，计划于2024年2月份完工并交付。

12月20日，在温州海事局船舶交通管理中心远程监控指挥下，液化天然气船舶“AL DAAYEN”轮历经3个小时，顺利抵靠浙能温州LNG接收站，6.4万吨液化天然气缓缓输入管道，为浙南地区天然气管网提供了及时补充。

受近期雨雪寒潮天气影响，温州地区气温大幅下降，创今年入冬以来新低，居民生活能源用量增加，煤炭、石油、天然气运输需求攀升。该轮此次装载液化天然气6.42万吨，可满足近100万户居民三个月的用气需求。

据悉，浙能温州LNG接收站位于温州市洞头区大门镇小门岛，具备4.8亿立方米储气能力，是浙南区域唯一大型气源。

陈俊杰/文 陈宸/图

敬告读者

因工作需要，本报12月24日、12月25日两期合并于12月25日出版，敬请关注！

本报编辑中心

新闻速递

中国港口协会内河港口分会成立

本报讯（全媒记者 洪波）12月20日，中国港口协会内河港口分会成立大会暨2023内河港口高质量发展研讨会在张家港举行。来自交通运输管理部门和全国内河港口、港务、港航、航运企业近150名嘉宾代表，共商内河港口高质量发展宏伟蓝图。

大会表决通过了《中国港口协会内河港口分会工作条例》，选举产生了第一届内河港口分会会长、常务副会长、副会长、秘书长等人选。江苏省港口集团成为分会会长单位。

交通运输部水运局二级巡视员翁笑冰表示，中国港口协会内河港口分会成立后，要深入挖掘内河港口潜能和优势，加快推进内河港口重大工程建设，不断提升铁水联运、江河海直达运输比重，提升内河港口运输服务效能和韧性。同时，积极推动港产城融合发展，提升内河港口服务腹地产业经济的能力，有力支撑地方经济社会发展。

交通运输部长江航务管理局副局长桓兆平表示，中国港口协会设立内河港口分会，是立足新发展阶段，适应新形势新要求，加快推动内河港口高质量发展的一项重要之举，将有助于进一步发挥全国内河水运优势，完善国家综合立体交通网，加快建设交通强国，助力交通当好中国式现代化的开路先锋。

在内河港口高质量发展研讨会环节，交通运输部原副部长徐祖远提供书面主旨报告，4名代表分享创新发展经验。

此次大会旨在进一步落实交通强国战略，促进内河、港务、港航、航运企业发展，加强工作交流，助力行业进步，加强对全国内河港口的协调与服务，为提高协会行业影响力和凝聚力贡献力量。

第三届交通运输新业态发展大会在青岛召开

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 王秋雯）12月19日—20日，第三届交通运输新业态发展大会在青岛以线上线下相结合的形式召开，聚焦重构物流发展新路径，共同探讨物流发展的新技术、新业态、新模式。

来自政府部门、行业机构和企业的参会代表，以“重构物流发展新路径”为主题，从政策规划、信息化、多式联运等方面开展交流。

国家发展改革委综合运输研究所副所长、研究员王东明从现代物流新变化、新要求、新趋势，解读物流新发展格局。他表示，未来要加快完善物流顶层设计，凝聚行业发展共识，强化政策体系引导，加快物流体系重构调整。

交通运输部规划研究院城市交通与现代物流研究所副所长李弢立足中国式现代化，展望推动多式联运高质量发展。他认为，经过企业大力探索散改集+公转铁、新能源、皮带廊道等一系列新模式，多式联运高质量发展未来可期。

前11月唐山港完成货物吞吐量7.62亿吨

本报讯（全媒记者 张亚蓓）12月21日，记者从河北省交通运输厅获悉，今年1至11月，唐山港完成货物吞吐量7.62亿吨，同比增长10.03%，居世界港口第二位；其中外贸吞吐量30010万吨，同比增长21.48%。内畅外联的“大港口”正加速构建。

唐山港现有生产性泊位144个，对外开放泊位80个，全港年通过能力达到6.58亿吨、236万标箱，港口功能不断完善。唐山港还积极推进航线、班列开行，共有海上货运航线235条，通达欧美、日韩、澳大利亚、非洲等近80个国家和地区的200多个港口。

2024年全国交通运输工作会议召开

（上接第1版）交通运输部党组书记、部长李小鹏，在京部领导邹天敬、徐成光、付绪银、王刚、李扬、赵冲久、费东斌出席会议。李小鹏在作总结讲话时强调，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，继续埋头苦干、担当奉献，再接再厉、再立新功，确保全面完成各项目标任务，一步一个脚印，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，以交通运输高质量发展服务好强国建设、民族复兴伟业。

李小鹏指出，努力当好中国式现代化的开路先锋，是以习近平同志为核心的党中央赋予新时代交通运输发展的战略定位，是我们党关于交通先行发展思想在新时代新征程的最新理论成果，把交通在现代化全局中的地位作用提到了前所未有的新高度。

李小鹏强调，要以努力当好中国式现代化的开路先锋为战略定位和衡量标准，进一步增强奋力加快建设交通强国的责任感、使命感、紧迫感。

李小鹏要求，必须以“时时放心不下”的责任感，敬畏生命、敬畏制度、敬畏责任，做到安全生产的“弦”要永远紧绷，安全生产的“经”要永远紧念，安全生产的“招”要永远紧抓，安全生产的“责”要永远紧盯，坚决遏制重特大安全事故发生。

坚定不移聚焦主责主业履行救捞职责 全力以赴推进现代化专业救捞体系建设

（上接第1版）会议还明确了2024年推动救捞高质量发展的8方面工作：一是着力抓好应急救捞工作，二是牢牢守住安全生产底线，三是稳步提升应急救捞能力，四是加快推进交通强国试点任务，五是保持救捞经济平稳运行，六是进一步规范内部管理，七是全面加强党的建设，八是持续推进全面从严治党。

部水运局、中国海上搜救中心、部海事局以及科研院所的相关领导到会指导，部救捞局领导班子成员、各救助局、打捞局主要领导、华德公司负责同志、部救捞局机关全体干部职工在主会场参会，其他人员在分会场参会。