

山东如何推进世界级港口群建设?

□ 全媒体记者 马榕蔚

新闻观察

“世界上有多大的船，山东就有多大的码头。”日前，记者从山东省交通运输厅获悉，2023年1—10月，山东沿海港口吞吐量完成16.65亿吨，同比增长5.0%，继续保持全国沿海省份第1位。

山东地处“一带一路”海陆十字交汇点，是沿黄流域最经济便捷的出海口、RCEP协定中面向日韩和东盟的“桥头堡”，也是国内循环连接南北、承东启西的结合点。在国家战略布局中居于关键“棋眼”和核心“枢纽”地位，在带动区域经济社会发展、保障全球产业链供应链稳定畅通中发挥着极其重要的作用。

因此，建设世界级港口群，无论是从区位优势，还是资源配置来看，山东都优势明显。此外，2023年8月《山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）》（简称《行动方案》）出台，以顶层设计为山东沿海港口赋能，加快山东向世界级港口群迈进的步伐。

升级港口基础设施

作为推动山东沿海港口发展的“主力军”，近年来，山东省港口集团（简称“山东港口”）持续优化港口功能布局，加快码头泊位建设，为山东省世界级港口建设“添翼”。

2023年10月18日，山东港口青岛港自动化码头三期（青岛港前湾港区泛亚码头工程）项目整体顺利通过竣工验收，将新增集装箱堆场23.91万平方米。2023年10月23日，山东港口日照港第四座30万吨级原油码头正式投产。至此，日照港岚山港区成为全国港口首个拥有四座30万吨级原油码头的单一港区。这在日照港许杰的眼里，货船越来越大，码头泊位也越造越大，吞吐量自然也就节节攀高。同年11月15日，来自新加坡的“韦斯娜”号油轮顺利靠泊山东港口渤海湾港东营港区10万吨级原油码头并开始接卸，东营港区首个10万吨级原油码头正式启用。

除此之外，2023年青岛董家口

液体化工码头，日照岚山12#、16#泊位也建成投用，青岛董家口原油商储库、日照油库三期等多个原油罐区开闸运营……按照山东省综合交通运输发展规划，山东港口加紧部署新一轮重大基础设施建设，众多集成项目列入《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等国家、省重要规划。

当前，绿色化、数字化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。以智慧绿色著称的日照港，也犹如一颗冉冉升起的新星，码头智慧绿色建设马不停蹄。其中，日照港数字航道与智能导引系统应用示范被列为交通强国山东示范区第一批试点任务；在2023智慧港口大会上，日照港集装箱码头获评全国四星级“智慧港口”，这是继2022年该码头被授予“四星绿色港口”荣誉称号后摘得的又一硕果。

此外，山东港口青岛港自动化码头三期已建设完成，将于2023年12月底实现投产，构建贯通港口氢能制、储、运、加、用全链条，着力打造更智慧、更绿色、更高效的港口，为提速世界一流海洋港口建设贡献更大力量，将进一步提升中国港口的国际话语权和影响力。

“打造服务全球的一流港口基础设施。建设世界级专业化码头集群，提高通航保障能力，强化港口服务功能，完善综合集疏运体系。打造全球领先的智慧绿色平安港口。到2025年新新增绿色技术应用示范场景30个、自动化泊位5个，争取获评中国绿色港口、亚太绿色港口12个，沿海港口运营领域企业安全生产信用A级及以上企业占比超过50%。”《行动方案》中也指明了前进的方向。一步一个脚印，一年一个奇迹……伴随着港口建设的铿锵步伐，山东世界级港口群的轮廓已愈发清晰可见。

畅通国际物流大通道

“如果说港口基础设施建设是强港‘基石’，毫无疑问，港口集疏运网络体系就是强港‘脉络’。”山东港口相关负责人表示，2023年山东港口加强与重点船公司合作，海向新开通航线32条，总数达

340余条，航线总数和密度稳居北方港口首位，布局形成远近洋兼备，干支联动的航线网络；与国内主要港口签署战略合作协议，会同内贸船公司打造“两港一航”精品航线，构建起贯通全球的“海上黄金通道”。

“港口的脉络无非就是‘打通’和‘链接’，航线通了，就要把它们‘连’起来。”2023年，山东港口在内陆重要物流节点城市开通海铁联运班列90条，开发建设内陆港39个，覆盖中国13个省份，真正把沿海开放港口搬到客户的“家门口”，推动陆港与海港的无缝链接；通过阿拉山口、霍尔果斯等口岸打通了国际过境运输通道，逐步构建起“航线+班列+内陆港”的国际陆海大通道，实现航空物流网与陆域物流网的有效衔接，基本形成“覆盖山东，辐射沿黄，直达中亚、欧洲以及东盟”的海铁联运物流大通道。山东港口海铁联运箱量突破300万标箱，连续八年保持全国港口第一。

“到2025年外贸航线总数达到278条、内陆港总数达到50个、集装箱海铁联运量达到420万标准箱。”《行动方案》指出，要打造通达全球的双循环陆海物流网络。进一步优化海上航线网络，畅通陆向物流通道，完善多式联运服务体系。截至2023年底，山东港口对外与全球180多个国家和地区紧密相连，对内与国内沿海港口、长江港口互联互通，通辽达海、连内接外，原油、铁矿石、铝矾土、粮食分别达到全国总量的1/3、1/4、3/5、1/5，以通畅高效的物流服务体系助力扩内需、稳外贸、稳增长，成为联通国内外贸易的重要桥梁和全球重要的供应链枢纽。

对标世界一流港口群

当前，山东推动世界级港口群建设工程已经迈进“快车道”。《行动方案》指出，今后三年，山东省世界级港口群建设涉及的续建项目和新开工项目将超过100个，总投资将达到3000亿元，三年内预计完成投资1000亿元左右……安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、融合开放的世界级港口群建设正一步步从梦想照进现实。

山东省副省长海波表示，山东

将聚焦聚力于黄河流域内陆省份共建沿黄陆海大通道，协同打造互联互通交通体系、高效便捷出海通道、国际一流营商环境和一体发展联动机制，引领黄河流域省份更大范围、更广领域的交流合作和对外开放，为黄河流域生态保护和高质量发展注入新的强大动力。

良好便捷的口岸营商环境和畅通高效的物流通道，直接关系到港口的能力规模和服务效率。青岛海关副关长袁涛介绍，为进一步深化关港协作，2023年7月，青岛海关与山东港口集团联合召开了2023年度关港联席会议，围绕共促物流畅通，共优营商环境，共建智慧口岸，签署关港战略合作备忘录，建立了全方位紧密的战略合作机制。接下来，青岛海关将立足海关职能，主动担当作为，优化监管服务，深入推动落实行动方案相关规划部署，全力支持山东建设世界级港口群。

“未来，山东港口将通过推动传统业务加速向产业全要素集聚转型，加快由单一港口运营商向供应链综合服务商转型，发展空间更广，质量更优，活力更强。”山东港口相关负责人表示，《行动方案》提出，将“推进省骨干港口企业现代企业管理制度建设，支持推进港口运营、产业投资、建设开发、物流贸易、海上运输、邮轮文旅、高端装备、科技研发、职教医养等主板块发展壮大”。山东港口在已有布局的基础上，将推动各板块集团全链发力，塑造更强的核心竞争优势，在世界级港口群的建设中再占先机、再拔头筹。

记者还了解到，山东将继续深化与天津、河北和辽宁等省港口合作，推动资源和信息共享，共同打造环渤海世界级港口群。完善黄河流域海关协同机制，提升沿黄海关全业务领域一体化水平。深化与长三角、粤港澳大湾区、海南自贸港的对接交流，提升山东港口在国家战略性资源国际供应链体系中的服务能力。

“建设世界一流港口群，不仅是山东的事，也牵动着省内其他设区市，联动国内与世界；不仅是交通、海关、港口等部门的事，也牵动着多个部门和单位；不仅是当前的事，更需要久久为功。”一位省级单位负责人在采访中表示。

新闻速递



2023年三峡枢纽航运通过量突破1.7亿吨

本报讯（全媒体记者 孙丹妮 通讯员 杨标 曹传扬）长江三峡通航管理局统计数据显示，2023年三峡枢纽航运通过量达1.74亿吨，同比增长8.77%，再创历史新高。其中，三峡船闸运行11066闸次，通过量1.69亿吨；三峡升船机运行4614闸次，通过量478.59万吨，保障57.41万吨重点急运物资安全便捷过坝，护航旅客畅游三峡超220万人次，枢纽过坝通道活力进一步释放，黄金水道航运效益进一步发挥。

相较于2022年，2023年三峡枢纽航运通过量增长了1400余万吨，得益于诸多有利因素。在确保安全的基础上，两坝枢纽船舶保持全年高负荷运行，除三峡升船机计划性停航检修35天外，三峡船闸、葛洲坝船闸均未开展计划性停航检修。与三峡梯级调度部门紧密联动，信息及时共享、水情相对平稳有利于通航。船舶大型化趋势明显，每闸次的船舶载重吨进一步提升。

服务冀货出海拓市场 河北港口集团再增内陆港

——河北港口集团与晶澳科技签署战略合作框架协议

本报讯（全媒体记者 郭思源）2023年12月29日，河北港口集团与晶澳太阳能科技股份有限公司（简称“晶澳科技”）在邢台签署战略合作框架协议。双方将本着“开放公平、优势互补、市场合作、互利共赢”的原则，以港口运输合作为基础，积极拓展内陆港建设、通道建设、航线合作、海外市场、新能源项目等领域合作，构建全方位战略合作伙伴关系。

邢台市委常委、常务副市长郑传记指出，此次战略合作协议的签署，既是河北港口集团履行国企使命、助力地方经济发展的务实之举，也是晶澳科技借船出海、迈向更广阔舞台的重要一步。

河北港口集团党委书记、董事长曹子玉在致辞中表示，为贯彻落实《河北省推动外贸稳增长

促结构的若干措施》，实施“冀货出海”拓市场行动，在邢台市委、市政府和开发区工管委有力推动和大力支持下，河北港口集团将港口功能前移到晶澳科技，设立河北港口集团晶澳邢台经济开发区基地内陆港，为晶澳科技及邢台企业提供更加便捷的定制化物流服务。希望以此次签约为契机，与晶澳科技进一步实现优势互补、资源共享。

晶澳科技董事长靳保芳表示，河北港口集团是国内重要港口企业，拥有丰富的港口资源和贸易通道，班列航线多、辐射范围广，与晶澳科技多项业务布局非常契合。希望双方发挥各自优势，积极拓展合作领域，在全球更多贸易区域实现深度合作；同时，积极探讨光伏发电领域方面的合作，共同推动绿色港口、绿色物流发展。

广州港国际通用码头工程开工

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 曹畅）2023年12月28日，广东省、广州市重点建设项目，由广州港股份有限公司投资建设经营的广州港南沙港区国际通用码头工程项目正式开工。项目列入国家发展改革委印发的《粤港澳大湾区基础设施互联互通规划》，总投资约75亿元。

据了解，此次开工的广州港南

沙港区国际通用码头工程位于广州市南沙区龙穴岛东侧海域，紧邻广州港南沙三期码头，拟建设2个10万吨级和2个15万吨级通用泊位，14个3000吨级驳船泊位，码头将联通南沙港铁路及后方规划物流园区。工程完工后将与南沙港区各集装箱码头协同联动形成连续十多公里的连续岸线，形成专业化、规模化、一体化码头集群。

交通运输部2024年新年贺词

（上接第1版）

风光胜旧，岁序更新。2024年是中华人民共和国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。75年披荆斩棘、风雨兼程，75年逢山开路、遇水架桥，一切伟大事业都需要在继往开来中推进。新的一年，我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述和重要指示精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面深化改革开放，推动高水平科技自立自强，统筹推进国内需求和深化供给侧结构性改革，统筹新

型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，围绕服务保障现代化产业体系建设，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，着力做好活接力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效等各项工作。

为者常成，行者常至。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，埋头苦干、担当奉献，再接再厉、再立新功，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为巩固和增强经济回升向好态势，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，增进民生福祉，保持社会稳定，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的交通运输服务保障，作出新的更大贡献！

把握总体要求 推进重点任务

（上接第1版）

要抓实抓好岁末年初工作。推动交通运输高质量发展，要从当下做起。当前正值岁末年初，临近春节，各项任务头绪多、任务重。要认真迎接春运这个年“大考”，以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务，全力做好春运的组织协调服务保障，全力确保人民群众平安便捷出行，切实确保物流畅通高效。要切实做好安全生产、应急值守各项

工作，高度重视，高度警醒，高度负责，全力做好自然灾害等突发事件应对，严防重特大事故发生。要用心用情用力关心关爱行业困难群体，切实把党和政府的关心温暖送到大家心坎上。

不驰于空想、不骛于虚声。我们要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，稳扎稳打、善作善成，以更加奋发有为的精神状态扎实推进交通运输高质量发展。

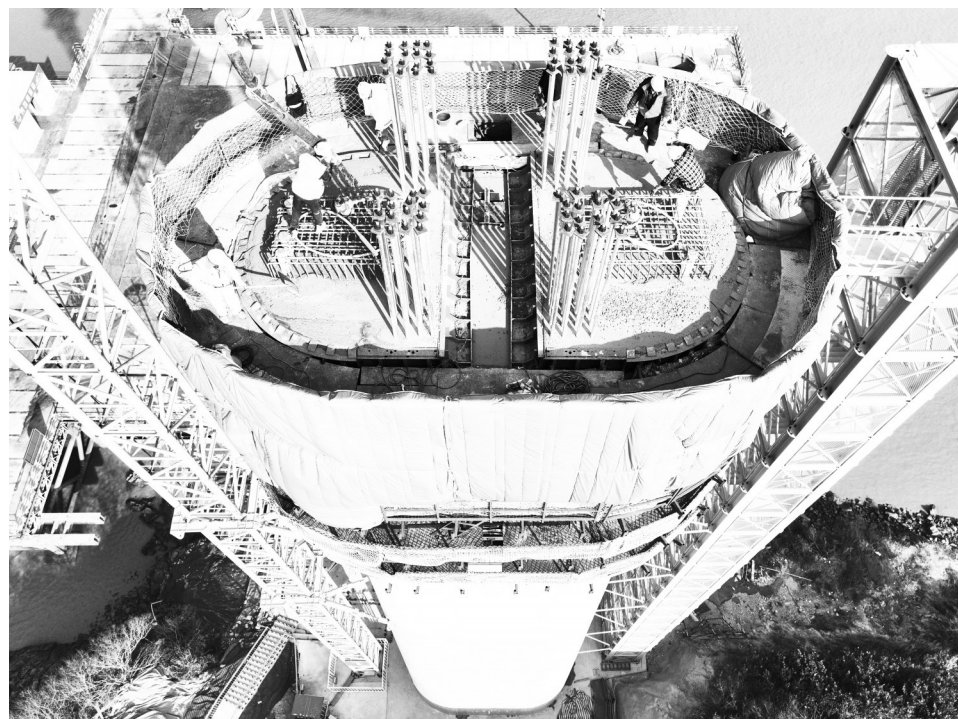
与装备研发中心在沪揭牌 中交集团深远海工程技术

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 顾明敏）2023年12月28日，中交集团深远海工程技术研究中心揭牌仪式在沪举行。该研发中心是中交集团与上海市深化合作的最新成果，对于锻造我国海洋战略科技力量具有重要意义。

据了解，深远海中心是中交集团深远海海洋工程前沿技术研究的协同创新平台，将整合各有关单位海洋工程优势领域科技力量，与高校、科研院所和企业紧密合作。

深远海中心主要任务为开展深远海工程技术与装备前沿技术研究，承担国家、行业以及公司重大研发项目，解决行业发展的关键核心技术问题，推动产学研用合作，促进深远海海洋工程领域相关科技成果转化和产业化，为公司海洋工程业务提供技术支持和服务，支撑海洋强国建设。

中交集团拥有疏浚工程技术装备国家工程研究中心、国家海上起重铺管核心装备工程技术研究中心等国家级创新平台，旗下中交疏浚等十余家单位拥有涉海资源并在海上资源开发利用、海洋牧场、漂浮式工程等方面牵头或参与建设涉海工程，具备良好的研究基础。



2023年12月27日，在浙江省舟山市金塘岛甬舟铁路西堠门公铁两用大桥建设施工现场，中铁四局大桥分部的建设工人正在为J01桥墩进行封顶浇筑施工。

据介绍，J01墩设计高度44米，是西堠门公铁两用大桥的起点引桥墩，此次封顶浇筑施工段高3米，共浇筑混凝土84立方米。

姚峰 摄

首批宜昌市磷矿绿色运输示范船 川江新能源客货滚装船开工

本报讯（全媒体记者 张亚蓓）2023年12月29日，由三峡电能投资建造的首批宜昌市磷矿绿色运输示范船、川江新能源客货滚装船在湖北宜昌开工建造。本批次5艘示范船舶开工建造，标志着三峡电能率先在国内内河领域探索应用“纯甲醇发电+电力驱动”技术路线，实现了“电化长江”规模化实践、商业化发展，探索出以能源为抓手推进长江大保护的新途径。

记者了解到，近年来，长江电力将“电化长江”作为清洁能源与生态环保两翼融合发展的最佳切

入点，积极布局以船舶电动化为核心的“电化长江”战略，先后组织研造“长江三峡1”号、“三峡氢舟1”号等国际领先、国内首制的绿色智能船舶，正以三峡电能为主体牵头研造全球首艘万吨级纯电动运输船，在旅游、公务及货运船舶领域形成了绿色发展示范。

宜昌联合三峡电能共建的磷矿绿色运输示范船项目，是国内首艘纯甲醇发电+电力推动的内河绿色智能船舶，计划建造8艘，并把兴山至宜昌过坝航线打造成国内首条绿色航运示范线。本次

先期开工建造2艘3000吨级绿色运输标准船型示范船，搭载2台500千瓦的纯甲醇发电机组，搭配2组629千瓦时锂电池系统作为动力源，投用后航行于兴山—宜昌过坝示范航线载运磷矿石，每艘船舶全生命周期将减排二氧化碳4200吨，实现过坝绿色低碳运输。川江新能源客货滚装船首批建造3艘，建成后将成为长江内河流域首批新能源载货汽车滚装船，该船采用甲醇双燃料发电+电力驱动动力形式，投用后航行于宜昌—重庆水域。