

## 2023 中国水运十大新闻

## 1 习近平总书记向全球可持续交通高峰论坛致贺信

**关键词**  
可持续交通**新闻回放**

2023年9月25日—26日,以“可持续交通:携手合作助力全球发展”为主题的全球可持续交通高峰论坛在北京召开。习近平总书记向全球可持续交通高峰论坛致贺信。贺信指出,建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行,物畅其流”美好愿景的重要举措。中国正在加快建设交通强国,将继续坚持与世界相交、与时代相通,致力于推动全球交通合作,以自身发展为世界提供新机遇。中国愿同世界各国一道,

秉持共商共建共享理念,让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民,为落实全球发展倡议、实现联合国2030年可持续发展目标、推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

**行业影响**

习近平总书记向全球可持续交通高峰论坛致贺信,深刻论述了建设可持续交通体系对经济社会高质量发展的重要作用,阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇的鲜明立场,提出了秉持共商共建共享理念、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的重要主张,必将对推进全球可持续交通发展、促进共同繁荣发挥重要指引作用。

## 2 习近平总书记关心港口发展

**关键词**  
港口发展**新闻回放**

2023年4月10日,习近平总书记考察徐闻港。在港口专用码头,习近平总书记察看徐闻港全貌,听取广东省提升交通基础设施互联互通水平、对接海南自由贸易港建设相向发展等工作汇报。习近平总书记指出,琼州海峡是国家经略南海的战略通道,也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道,要把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好,把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。

2023年5月11日,习近平总书记来到黄骅港煤炭港区码头,了解河北省港口整合发展和黄骅港生产经营、发展规划等情况。习近平总书记强调,河北区位优势独特,海运条件便利,要持续推进港口转型

升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求,在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制,打造多功能、综合性、现代化大港。

**行业影响**

习近平总书记高度重视港口发展,党的十八大以来,多次亲临港口视察,作出了一系列重要指示,为港口发展指明了方向、提供了根本遵循。中国港口正围绕建设世界一流港口目标,继续推动区域港口群协同发展、省级港口集团进一步深化资源整合,实施好港口服务能力提升工程,为推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系发挥更加有力的服务保障作用。

## 3 水运重大工程取得重大成果,建设投资再创历史新高

**关键词**  
水运工程**新闻回放**

2023年,一批水运标志性重大工程项目建设取得重要进展:平陆运河主体工程全线动工,小洋山北集装箱码头工程项目水陆域工程全面开工建设,引江济淮航运工程全线试通航……水运建设投资保持高位运行,

2023年1—11月共完成1829亿元,已超2022年全年水平(1679亿元),同比增长23.7%。

**行业影响**

2023年,交通运输行业把稳增长、扩内需摆在更加突出的位置,加快推进重大项目建设,持续扩大有效投资规模,其中,水运建设投资增速在交通运输各领域中最高,为稳增长、扩内需提供了有力支撑。

## 4 《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》出台

**关键词**  
交通强国建设**新闻回放**

2023年3月,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》(简称《行动计划》),明确了未来五年加快建设交通强国的思路目标和行动任务。

**行业影响**

未来五年,交通运输进入加快建设交通强国的新阶段,《行动计划》将党中央

于交通运输的战略部署贯彻落实到各项行动任务之中,确保在全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期,加快建设交通强国各项工作取得新的成效,是全面贯彻党的二十大精神的具体行动,是扎实推进“两个纲要”实施、做好“十四五”“十五五”两个五年规划衔接的重要抓手,是奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋的关键举措,对于行业上下全面贯彻落实党的二十大精神,奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋,具有重要指导作用。

## 5 智慧港口和智慧航道建设驶向快车道

**关键词**  
智慧港口、智慧航道**新闻回放**

2023年11月,交通运输部印发《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》,围绕夯实数字底座、推进生产运营管理智能化、推进对外服务智能化、强化科技创新与国际交流合作4方面提出了25条具体任务,明确到2027年,全国港口和航道基础设施数字化、生产运营管理和对外服务智能化水平全面提升,建成一批世界一流的智慧港口和智慧航道。

**行业影响**

日前,智慧港口和智慧航道已经逐步成为我国水运高质量发展的靓丽名片。在智慧港口建设方面,我国自动化集装箱码头已建和在建规模均居世界首位,码头作业效率、技术先进程度等均处于世界

领先地位。2023年,广州南沙四期工程、广西钦州大榄坪、山东港口青岛自动化码头(三期)等全自动化集装箱码头投产运营。在智慧航道建设方面,全国电子航道图发布里程超过5700公里,长江干线2688公里航道实现了电子航道图全覆盖,航标、航道水情、尺度、船舶动态等信息联动,智慧航道快速发展。

在当前人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术与交通运输深度融合的背景下,《关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》明确了进一步推动智慧港口和智慧航道建设发展的有关要求和具体措施。同时,针对数字化智能化应用深度和广度有待拓展,网络安全、数据安全保护有待加强,关键核心技术有待进一步提升等短板,作出了相关部署。



山东港口青岛港。



黄骅港。



引江济淮航运工程。



我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”。



我国首批海事无人直升机在山东威海列编。

## 6 长江航运开启智慧长江建设新阶段

**关键词**  
智慧长江建设**新闻回放**

2023年12月26日,“长江高质量发展看长航”新闻发布会发布消息称,2023年,长江航运全行业坚持“145”高质量发展总体思路,实施“131”智慧长江建设,从总体谋划到顶层设计,从行动计划到全面铺开,以信用管理体系推进全行业共治,以智能管理平台实施全流程管控,以综合保障平台构筑全方位支撑,以公共服务平台提供全链条服务,智慧长江新图景精彩开篇。

**行业影响**

2023年以来,交通运输部长江航务管理局把智慧长江建设作为高质量发展的突破口,明确“131”智慧长江建设路径,取得了多项新突破:推

动交通运输部出台《关于加快推进长江航运信用体系建设的意见》,上线试运行“信用长江”系统,成为全国首个跨地区、覆盖全行业的信用信息系统。上线试运行智能管理平台,集成“智能管理驾驶舱”,基本建成长江干线L1级、三峡和武汉L3级数字孪生系统,初步实现智能化监管服务。搭建综合保障平台,研发资源图谱示范应用,融合建立统一的“三船”基础数据库,初步建成长江航运数据中台。“长江e+”公共服务平台融合电子航道图、“船E行”等系统,汇聚7大类77项功能,提供集中统一、高效的服务。成功举办首届内河航运高质量发展论坛,长江水系电子航道图联盟成员单位拓展到17家。一年来,智慧长江成势见效,在水运行业引发热烈反响、成为一致行动。

## 7 我国首个航运指数期货上市交易

**关键词**  
航运指数期货**新闻回放**

2023年8月18日,我国期货市场又一国际化品种集运指数(欧线)期货在上海期货交易所全资子公司上海国际能源交易中心上市交易,成为国内期货市场上市的首个国际化航运指数期货产品,助力提升航运产业链企业风险管理水平和国际竞争力。

**行业影响**

航运指数期货是近年来我国期

货市场上市的最具创新性的期货品种,其上市填补了我国航运衍生品市场的空白,也是我国首个在商品期货交易场所上市的指数类、现金交割的期货品种。

上市航运指数期货,有助于丰富航运产业链企业的风险管理工具,提升我国国际贸易运输服务的定价话语权和影响力,服务航运业高质量发展,将为航运业提供重要的风险管理工具,提升产业链供应链韧性和安全水平。

## 8 国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”交付

**关键词**  
国产邮轮**新闻回放**

2023年11月4日,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付。至此,我国已具备同时建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的能力,集齐造船工业“三颗明珠”。

“爱达·魔都号”总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,最大高度72.2米;全船搭载107个系统、5.5万个设备,包含2500万个零部件,完工敷设4750公里电缆;船上有客房2125间,可容纳乘客5246人,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域,被誉为“海上现代化

城市”。

**行业影响**

大型邮轮被称为工业领域的集大成者,是高度系统化、集成化的巨系统工程,浓缩现代工业与文化艺术的结晶,是国家制造业、科技水平综合实力的集中体现,是我国造船业唯一没有攻克且实现交付纪录的高新技术船舶。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”的交付运营,将为我国构建高质量、高水平的本土邮轮产业生态带来关键驱动,为我国船舶工业与全球合作进一步创造发展机遇,为我国促进“一带一路”对外交流续写互学互鉴、互利共赢的崭新篇章。

## 9 我国首批海事无人直升机列编

**关键词**  
海事无人直升机**新闻回放**

2023年11月29日,我国首批海事无人直升机在山东威海列编。本次共列编2架无人直升机,每架飞机长7.33米,宽1.58米,高2.43米,载重达75千克,遥控(最远)距离达150千米,最大续航里程400千米,最大飞行速度达150km/h,搭载光电吊舱、机载船舶自动识别系统、机载VHF对讲系统、应急抛

投和定向扩音等先进设备,可实现红外热成像、远距离视频实时回传、无线电通信中继、应急救援物资投送、远距离喊话等众多功能,能在8级以下风力天气下执行任务。

**行业影响**

此次海事无人直升机将有力提升水上交通动态管控能力和船舶险情事故应急处置水平,是目前在我国海事系统投入应用的最为先进的无人直升机。

## 10 专业救助力量进驻南沙5周年

**关键词**  
救助力量进驻南沙**新闻回放**

2018年7月27日,交通运输部南海救助局派遣“南海救115”轮进驻南沙岛礁值守;2019年1月29日,交通运输部南海救助局三沙海上救助中心在南沙永暑礁正式挂牌;2022年6月26日,交通运输部南海救助局派遣救助直升机进驻南沙渚碧礁值守,交通运输部南海第二救助飞行队正式挂牌,标志着南沙海域立体救助能力初步形成。

**行业影响**

进驻5年来,截至2023年11月30日,交通运输部救捞系统共执行救助任务85起,出动救助力量177艘架次,成功救助遇险人员404名,获救财产价值约人民币逾22亿元。

交通运输部救捞系统用挺膺担当的实际行动,有效保障了南沙海上人命财产安全,切实履行了国际公约义务,为国际社会有效提供了人道主义公共产品,助力将南海建设成和平之海、友谊之海、合作之海,树立了国家专业救援队伍“专业、敬业、担当”的良好形象。