

2024 年 1 月 3 日

星期三

第 4363 期 今日 8 版
(总第 5548 期)



每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管

行业主流媒体 水运权威报道

国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

今日推荐

元旦小长假
海事护航忙

3 版

“绿”动向前
“智”造未来

5 版

李小鹏在 2024 年部安委会第一次全体会议暨交通运输安全生产视频会议上强调 树牢安全发展理念压实安全生产责任 加快推进交通运输高水平安全建设

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月2日,交通运输部召开2024年部安委会第一次全体会议暨交通运输安全生产视频会议,深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,落实党中央、国务院决策部署,总结2023年行业安全生产工作,分析形势,研究部署2024年重点工作。部党组书记、部长、部安委会主任李小鹏出席会议并强调,要进一步树牢安全发展理念,以“时时放心不下”的责任感,瞄准行业存在的各类安全生产突出问题,进一步加大工作力度,压实安全生产责任,深入开展安全隐患排查,强化交通基础设施安全防护,提升应急抢险救援能力,确保行业安全生产形势稳定,为奋力加

快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚实可靠的安全保障。

李小鹏指出,习近平总书记多次就安全生产工作作出重要指示批示,为做好交通运输安全生产工作指明了前进方向、提供了根本遵循和行动指南。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神,牢固树立“人民至上、生命至上”理念,坚决扛起安全生产政治责任,坚持高质量发展和高水平安全良性互动,强化事故教训汲取和举一反三,推动交通运输事业发展行稳致远。

李小鹏强调,过去一年,交通运输行业安全生产形势总体稳定,但

安全生产基础仍不牢固,形势丝毫不容乐观。要清醒认识交通运输安全生产面临的严峻复杂形势,扎实做好2024年交通运输安全生产工作。要紧紧围绕实现高质量发展和高水平安全良性互动,突出高水平安全这个方向,更加注重建设生命至上、出行安全的安全,预防为主、可防可控的安全,设施耐久、防护到位的安全,全员负责、主动作为的安全,动态监管、区域协同的安全,科技赋能、精准高效的安全,响应快速、救援有力的安全,切实提升有效遏制重特大事故的能力,全力保障人民群众生命财产安全。一是压紧压实安全生产责任。二是深刻汲取事故教训。三是着力防范化解重大风险。四

是提前谋划和扎实推进治本攻坚战行动。五是着力提升安全监管效能。六是强化交通运输高水平安全建设支撑保障。

部安委办通报了2023年安全生产工作情况和2024年安全生产重点工作安排,部运输服务司、海事局、长江航务管理局对各自领域、辖区全年安全生产工作作出安排,北京市交通委员会、江西省交通运输厅、重庆市交通局作交流发言。

部领导邹天敬、徐成光、王刚、李扬,部总师出席会议,部安全总监蔡团结主持会议。部安委会成员参会。各地交通运输主管部门、部属有关单位及部分行业中央企业负责同志在分会场参会。

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)据交通运输部消息,2023年12月30日至2024年1月1日(2024年元旦假期期间),全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量12812.64万人次,比2023年同期(元旦假期期间,下同)增长78.4%,比2022年同期增长33.1%。其中,铁路预计发送旅客4420.2万人次,比2023年同期增长177.5%,比2022年同期增长104.8%;公路预计发送旅客7699.8万人次,比2023年同期增长46.1%,比2022年同期增长8.6%;水路预计发送旅客173.64万人次,比2023年同期增长72.9%,比2022年同期增长36.3%;民航预计发送旅客519万人次,比2023年同期增长140.3%,比2022年同期增长110.9%。

1月1日是元旦假期的最后一天,全国普遍迎来返程高峰。面对车流人流高峰,各地交通运输部门采取积极措施,全力做好路网调度、运输组织、安全应急、疏堵保畅等工作,切实保障旅客安全、有序、温馨出行。

为畅通回家之路的“最后一公里”,北京公交集团重点聚焦返京后地面交通接驳工作,做好火车站地区运输保障,加强与重点站区管委会及站办的协调对接,及时掌握列车客流信息,保障目前无地铁线路接驳的北京朝阳站运输工作,为途经北京朝阳站、北京西站等客流较高的夜7路、夜8路等8条重点夜班线路配备机动运力,根据现场客流情况加入线路运营,确保站台无乘客滞留的情况出现。

为做好返程期间虹桥枢纽客流疏散,上海交通管理部门试运行磁浮出租车上客点及蓄车场,上客点设置8个上客车位,采用港湾式发车布置,蓄车场设计蓄车位达280个,进一步提升虹桥枢纽出租汽车保障运能。此外,轨道交通1、2、10、17号线在图定基础上实施定点加开方案,如出现列车晚点等特殊情况及及时调整优化轨道交通运营方案。

宁夏交通运输部门加强气象预警和路网监测调度,实时监测国省干线公路气象预警,利用公路视频监控、交通流量调查设施及百度路网大数据平台,对国省干线重点路段、桥梁、隧道及主要城市高速收费站出入口进行24小时监测预警,保障路网国省干线安全畅通。

山东烟台港客运公司统筹烟台一大连、龙口一旅顺、蓬莱一旅顺三条航线的航班计划,根据各客运站生产作业实际调配夜间载客航班,并结合各客运站地理位置和客流量调整泊位,调配载车、载客航班比例。同时,烟台港全面优化各航班检票时间、检票频次、短驳客车时间及客梯搭设作业流程,最大限度缩短旅客等待时间,提升旅客、轿车登船效率,为老弱病残旅客开通绿色通道,确保所有旅客享受最优质的登船体验。

元旦假期全国预计发送旅客超12亿人次

学习贯彻 2024 年全国交通运输工作会议精神系列评论之五

聚精会神抓落实 只争朝夕促发展

□ 焦 璠

中央经济工作会议强调,要不折不扣抓落实、雷厉风行抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实,既提出了工作要求,也指明了工作方法,具有很强的思想性、针对性和指导性。我们要集中精力、全力以赴抓好党中央决策部署的贯彻落实,以良好的精神状态和工作作风奋进新征程、建功新时代。

要不折不扣抓落实。对党中央

重大决策部署做到心领神会,完整准确全面落实,坚决防止变形走样,确保最终效果符合党中央决策意图。对于全国交通运输工作会议部署的重点任务,自觉对标对表,明确任务、做好分工、强化保障,持续做好增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效等各项工作。

要雷厉风行抓落实。切实增强勤政为民的使命感、狠抓落实的责

任感、时不我待的紧迫感,牢固树立马上就办的意识,提高办事效率,讲求工作实效,使少讲空话、狠抓落实形成风气、成为习惯、变成规矩。统筹把握时度效,既做到知难而进、迎难而上,又做到具体问题具体分析,不违背规律,不盲目蛮干,力求最好效果。

要求真务实抓落实。主动担当作为,加强协同配合,积极谋划用

好牵引性、撬动性强的工作抓手,有针对性地拿出具体的落实方案,制定明确的时间表、施工图。坚决纠正治形式主义、官僚主义,纠正工作中层层加码、麻痹松懈、任性用权、不担当不作为等问题,坚持实事求是、因地制宜,大兴调查研究,以钉钉子精神,脚踏实地把美好蓝图变成现实。

(下转第2版)

乌江白马至彭水航道整治工程开工

完工后可通航千吨级船舶

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 赵锐)2023年12月28日,在白马乌江大桥通车之际,由重庆高速航发集团投资建设的乌江白马至彭水航道整治工程正式开工。

该工程概算总投资约26826万元,总工期38个月,项目按内河Ⅲ级航道标准建设,对乌江白马枢纽至彭水枢纽之间102公里航道内的长溪滩、三斧沱、磨寨滩、银盘坝下、川石滩、通天槽、鸡翅膀等9处碍航滩险以疏浚清

礁等方式,进行整治清障拓宽挖深。工程完工后,乌江白马至彭水航道可通航千吨级船舶,打通渝东南和黔东北地区进入长江黄金水道“最后一公里”,助推“黔货出山”。

据了解,乌江白马大桥、乌江白马至彭水航道整治工程是乌江白马航电枢纽工程的组成部分。乌江白马航电枢纽工程是乌江梯级开发12个梯级中自下而上的第1级,项目以航运为主,兼顾发电。建成后,可渠化航道45.3公

里,船闸年通过能力达1060万吨,每年可提供清洁能源17.62亿度。

重庆航发集团总经理蒋江松表示,乌江白马航电枢纽乌江大桥的顺利通车、白马至彭水航道整治工程的开工,标志着乌江国家高等级航道(重庆段)提档升级全面加速。届时,每年将为沿江地区降低物流费用约20亿元,对促进长江上游及乌江流域经济社会高质量发展具有重要意义。



海南减半计收货物港务费

本报讯(全媒体记者 张植凡)2023年12月31日,海南省交通运输厅、发展和改革委员会联合印发《关于减半计收货物港务费的通知》(简称《通知》),根据《海南省海运口岸降费提效服务行动方案(2023—2025年)》部署,为降低物流成本,进一步优化营商环境,从2024年1月1日起,海南省港口经营人按国家规定标准的50%计收货物港务费。

《通知》要求,各市县交通运输主管部门和价格主管部门要加大政策宣传力度,将通知及时、准确传达到相关经营人和单位,督促港航企业和相关单位认真落实口岸经营服务型收费目录清单和公示制度,接受社会监督,确保降费措施落到实处。各市县交通运输主管部门和价格主管部门要加强水运市场监管,发现涉嫌违规收费的,积极配合有关主管部门进行查处,进一步规范海运、港口等收费行为。

1月1日,我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”从上海吴淞口国际邮轮港出发,开启商业首航,途中将停靠韩国济州和日本的长崎、福冈,随后回到上海。

“爱达·魔都号”坐拥2125间豪华客房和套房,满载可容纳5246名宾客,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。 计海新 摄



辽港集团首条南美集装箱 远洋航线开通运营

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 成苏炜 赵光辉)1月2日,随着“万海翼春”轮靠泊大连港集装箱码头,“大连港—南美西”集装箱远洋航线正式上线运营。该航线是辽港集团首条南美集装箱航线,填补了大连港至南美区域直航服务的空白,为两地经贸往来搭建了一条稳定、快捷、低成本直航通道。

首航船舶“万海翼春”于2023年12月8日从厄瓜多尔瓜

亚基尔港出发,2024年1月2日直达大连港集装箱码头,全程只需25天,较以往中转模式节省至少7天,物流效率显著提高。该航线将有力促进南美香蕉、白虾等高端冷链货物进口,进一步巩固了大连港在东北区域的冷链分拨中心地位。

新航线上线后,大连口岸集装箱航线总数达105条,通达全球160多个国家和地区的300多个港口。

钱塘江中上游衢江(金华段) 航运开发工程通过竣工验收

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙弋斐 项早伟 伊心宇 郑宗祥)2023年12月28日至29日,钱塘江中上游衢江(金华段)航运开发工程航道工程和姚家、游埠两枢纽及船闸工程在兰溪通过竣工验收。

钱塘江中上游衢江(金华段)航运开发工程是浙江省内河航运复兴计划“西振兴”中的关键一环。衢江(金华段)航

道自龙游县湖镇镇和金华游埠镇分界处,终于兰溪市上华街道马鞍徐村,航运开发工程按四级航道标准建设(对应单船500吨级)。该工程于2014年9月开工建设,2018年底建成,2019年1月正式通航,主要建设内容包括新建姚家、游埠枢纽及船闸工程、航道疏浚及相应配套设施,总投资概算约29.61亿元。

中国水运网 <http://www.zgsyb.com>

中国水运杂志 <http://syzz.zgsyb.com>

中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com

责编 美编 张翼

新闻热线:(027)82767441

公告声明:(027)82830904

新媒体合作热线:(027)82763414

船民直通车热线:(027)82767110

《中国水运》杂志编辑部:(027)82767371

发行热线:(027)82767441