海南自贸港放宽“零关税”进口船舶航次要求

本报讯（全媒记者 张龑）1月2日，海南省人民政府发布修订后的《海南自由贸易港“零关税”进口交通工具及游艇管理办法（试行）》（简称《管理办法》），进一步增强“零关税”进口交通工具及游艇政策适配性，明确有关政策要求，强化部门联动和协同监管，完善全链条监管机制，有效防范化解和管控风险。

记者了解到，新修订的《管理办法》进一步细化了“零关税”进口船舶及具备机械推进动力装置游艇的管理要求。《管理办法》明确“零关税”进口船舶仅限享惠主体从事水路运输经营，不得光船租赁，具备机械推进动力装置的游艇仅限享惠主体按《海南自由贸易港游艇产业促进条例》从事游艇租赁营运业务；同时，放宽“零关税”进口船舶航次要求，将实际仅经营内贸航线的船舶，每年必须至少始发或经停海南自由贸易港6个航次调整为1个航次。

进口车辆方面，《管理办法》明确“零关税”进口车辆（不含机坪客车、全地形车）仅限享惠主体从事道路客货运输、城市客运、小微型客车租赁经营服务；“零关税”进口机坪客车仅限享惠主体从事机坪内旅客运输服务；“零关税”进口全地形车仅限享惠主体从事旅游业相关经营服务。

同时，加强对“零关税”进口车辆出岛管理。进出岛时应至少提前一天通过监管系统报备，未经报备的车辆不得购票登船；要求进口“零关税”车辆（不含机坪车和全地形车）的企业应在海关放行前建立车辆卫星定位监控平台，并与海南“零关税”进口交通工具及游艇监管系统实行联网联控。

此外，《管理办法》进一步完善进口企业资格认定和变更。以交通运输、旅游业的相关经营许可或备案文件作为进口企业资格认定的必要条件，并将许可（或备案）与拟进口的交通工具类别挂钩。实施承诺制，进口企业在申报时主动做出遵守规定的承诺，以及如违反规定，自愿接受处理的承诺；进一步细化进口主体变更情形及监督管理要求。

汉欧国际物流园项目一期完工

货物1小时内可发往世界各地

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 徐晨）2023年12月28日，武汉市国家综合货运枢纽补链强链重点公铁水联运项目汉欧国际物流园（一期）宣布完工。今后，通过中铁联集、中欧班列（武汉）进出湖北的货物，“下车”后可立即进入该园，经储存、集并和分拣，分拨运往目的地。

汉欧国际物流园项目是国家综合货运枢纽补链强链重点建设项目，规划总用地面积约14.36万平方米，配备有常温库和冷库。项目全面运营后，将为华中地区进出口货物集散提供更大便利。

“项目投产运营后，将成为集班列服务、公铁集运、智能仓配、冷链加工、平台信息服务、供应链金融等多业态为一体的国际现代化综合物流园。”汉欧国际相关负责人介绍，该物流园利用水铁公空立体化交通优势，可实现与中欧班列（武汉）无缝衔接，一小时内，园区货物可搭乘江海直达航线以及国际货运航班发往世界各地。

据悉，中欧班列（武汉）共拥有52条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆40个国家、115个城市，基本形成了“通道并行、多点直达”的国际物流网络体系。未来，汉欧国际物流园将围绕“一平台+三基地”的功能定位，打造国际物流服务中心、东盟水果交易中心、进口肉类冷链分拨中心以及资源性产品集散中心，加快构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系，为地方产业发展集聚增添新动能。

数读新闻

2023年陆海新通道重庆铁海联运班列开行3195列

本报讯（全媒记者 吴静 通讯员 李丹妮 宋欢）1月1日，四趟陆海新通道重庆铁海联运班列分别从重庆团结村中心站、小南垭车站、鱼嘴站专用线和鱼嘴站南货场鸣笛出发，陆海新通道迎来新年开门红。

这批班列货品既有新能源汽车、摩托车及汽摩配件，也有发电机、洗衣机、微耕机等各类通用机械，还有聚酯切片、元明粉等化工产品以及恐龙模型、灯具等日用品，共计322个标箱，将在两天后抵达广西钦州港，出海去往越南、泰国、德国、坦桑尼亚等5大洲的27个国家。

据统计，2023年，陆海新通道重庆铁海联运班列共开行3195列，运输15.98万标箱，同比增长26.28%。

近年来，重庆抢抓共建“一带一路”机遇，加快建设内陆开放高地，陆海新通道铁海联运班列保持强劲的增长态势。目前，陆海新通道的辐射范围已覆盖120个国家和地区的486个港口。

2023年淮安船闸船舶通过量超3亿吨

本报讯（通讯员 贾璐 张德春）苏北航务管理处淮安航务中心淮安船闸数据显示，2023年该船闸安全开放闸次36309次，放行船队5899个、货轮128342艘，船舶通过量3.04亿吨，同比增长3.7%，货物通过量2.71亿吨，同比增长6.2%（其中矿建6065.5万吨、煤炭9947.2万吨、钢材2226.2万吨），运输集装箱52.7万标箱，同比增长45.9%，运输危化品217.1万吨。

据了解，2023年，淮安船闸充分发挥智能调度系统作用，科学调度，合理配闸，加强进出闸流程管理，提高运行效率。同时，坚持依法治航，加强与水上执法部门联合执法，开展“三无船舶”集中整治和特殊时期联合巡航，保障航道畅通等。

2023年钦州港30万吨级原油码头安全接卸原油同比增长近30%

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 蒋瑞卿）2023年12月29日上午，装载256967吨原油的利比里亚籍超大型油轮“ADAMANTIOS（阿扎曼蒂奥斯）”轮，在广西北部湾船舶交通管理中心的远程监控和海巡船的现场监护下，安全靠泊钦州港30万吨级原油码头。这是2023年第45艘进靠该码头的超大型油轮，2023年原油运输保障工作圆满收官。

记者从钦州海事局了解到，今年以来，在海事部门的主动服务和安全监管下，钦州港30万吨级原油码头安全接卸原油900多万吨，较去年同期增长近30%。

舟港公司粮食货种年接卸量首超1000万吨

本报讯（全媒记者 陈俊杰）2023年12月30日上午9时50分，利比里亚籍散货船“先锋”轮在宁波舟山港老塘山作业区三期码头完成1.55万吨大豆接卸作业（见上图）。至此，宁波舟山港舟山港务有限公司（简称“舟港公司”）2023年粮食货种接卸量已达1001.57万吨，同比增长10%，首次突破1000万。

目前，老塘山作业区已是长三角最大的粮食进境口岸，年进口粮食接卸量占宁波舟山港粮食接卸量的90%以上，成为国内主要的进江进口粮食集散中心。2021年至2023年，舟港公司粮食年接卸量实现从700万吨到1000万吨的跨越增长。“这是公司在粮食业务上取得的一个里程碑，标志着我们的粮食业务发展迈入新台阶。”舟港公司业务部相关负责人表示。

自年初以来，舟港公司加大在物流模式创新、业务拓展和生产调度等方面工作力度，持续推动粮食运输生产企稳向好。

对内，该公司积极发挥老塘山中转“优粮”党建联建品牌效用，加强和口岸单位、码头后方粮食产业园区企业沟通合作力度，合力优化口岸营商环境，打通与粮企新建筒仓直输皮带廊道，进一步释放码头集疏运能力，提高接卸效率。

对外，舟港公司以江海直达“运力池”物流模式着力拓展江海联运，推进进口粮食减载业务向“全卸+直达”发展，实现货物直接运输到长江中游港口，促进企业从港口装卸向全程物流服务商转型。目前，该公司已拥有江海直达“运力池”船舶13艘，江海直达航线7条，其中直达准班轮航线2条，与长江沿线30多个港口及货主建立良好合作关系，粮食物流链最远可至湖南岳阳，并辐射至川渝地区。

船民直通车 你有难 我帮你
电话热线：027-82767110
E-mail：ZGSYB@VIP.163.COM

近日，有船员咨询：“我的沿海航区水手证书过期十多年了，四小证也过期了，现在想去跑船，请问可以直接换证吗？”

记者了解到，根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》实施办法第二十七条第二款的规定：持有“11规则”生效前签发的值班水手、值班机工适任证书且已持有有效的相应培训合格证书（Z01、Z07、Z08）者，可继续申请换发“20规则”相应航区和等级的值班水手、值班机工适任证书。

根据《中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法》第二十四条规定：培训合格证失效者，在失效1年内完成规定的知识更新并通过考核，可以办理培训合格证的再有效。培训合格证失效1年及以上者应重新参加培训并通过考试。

因此，您需要按上述要求取得相应的培训合格证，同时持有有效的海船船员健康证后，就可申请沿海航区值班水手适任证书。

全媒记者 魏鋆依

新闻速递

“好品山东鲁贸全球”2024首发货轮起航

本报讯（全媒记者 马榕蔚）1月1日，“好品山东鲁贸全球”2024首发货轮起航仪式在山东港口成功举办。伴随着嘹亮的船舶汽笛声，满载着山东省轻重工业及农产品，电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池等外贸“新三样”优质出口产品的“乌奈札快航”轮，在刚刚投产运营的山东港口青岛港全自动化码头（三期）正式起航。

据了解，首航货轮是由赫伯罗特船公司承运的“乌奈札快航”轮，主要服务于THE联盟美东航线，将驶向萨凡纳港、查尔斯顿港、威尔明顿港等主要北美港口，青岛港作为该航线中国北方唯一挂靠港，有效发挥山东港口面向欧美市场的枢纽辐射功能和资源聚集优势。

2023年，山东出台外贸稳规模优结构系列举措，统筹财政资金5000万元支持企业“访总部拓市场”，扩大“新三样”出口、大宗商品进口，全力支持企业走出去稳订单拓市场，发展新业态培育新主体。

货物吞吐量、集装箱吞吐量实现17亿吨、4000万标准箱“双突破”，完成历史性量级新跨越，体量规模雄踞全球首位。全年新增航线32条，集装箱增幅位列全国沿海港口前列，新增内陆港9个、班列9条，内陆港总数41个、班列91条，海铁联运箱量同比增长20%，继续保持全国港口首位。山东港口贸易集团依托港口一体化改革平台、资源、能力等优势，落实山东省商务厅“商务+港口”工作机制，创新“港口+地方平台+产业+企业”合作路径，助力港口与地方共赢发展。自成立以来，贸易集团已累计落地进出口值超430亿元。

九江口岸国际直航再添至东南亚新航线

本报讯（全媒记者 尹宇龙 通讯员 彭茜 曹文兴）2023年12月30日，两艘新造巡逻艇经九江市城西港集装箱码头交付出境，直航东南亚。九江口岸继开通至日本集装箱国际直达航线后再添新航线，这也是九江口岸首次以国际直航模式服务新造船舶整船交付出境。

据悉，此次出境的2艘巡逻艇由同方江新造船有限公司打造，货值超5400万元。九江口岸为新造船舶定制了创新通关方案，2艘新造巡逻艇既作为货物也作为运输工具清关出运，并在九江口岸更换伯利兹船籍，以外籍轮船的方式直航东南亚。对比传统拖轮至长江下游港口出境或件杂货运至长江下游港口组装后出境，此操作模式大大减少了企业的物流成本，极大地凸显了九江口岸开放优势，将为九江临港产业发展和重塑九江工业新辉煌提供强劲动力。

北港西江港口开通新外贸航线

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 班玉珏 苏杏娜）2023年12月28日下午，装载右旋糖酐铁溶液的集装箱船舶“宁通938”从赤水港3号泊位启航，“玉林北流—梧州—越南胡志明”外贸航线正式开通。这是北港西江港口在梧州赤水港布局的第6条外贸航线，填补了北流外贸货物经水运出口越南的空白。

“公司是目前国内最先进的右旋糖酐铁生产企业，年生产右旋糖酐铁3000吨，销往世界各地。按照常规的运输方式，货物从北流市通过公路运输到深圳报关出口，而此次改变模式，通过水路运输从赤水港中转，运输成本降低10%。”广西威可特生物科技有限公司负责人说。

北流市以其优越的地理位置和资源优势，以轻工材料、精细化工、电子信息、现代物流园、节能环保等为主导产业，现已成为广西重要的轻工产品产地和出口地，是广西县域经济的“领头羊”。2023年，北流市新增外贸备案企业11家、外资企业10家，外贸进出口总额完成16.3亿元、增长12.02%。

世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥西岸主塔封顶

本报讯（通讯员 李巍）2023年12月31日，由湖北交投投资建设、中交二航局承建的世界最宽双边工字钢组合梁斜拉桥——宜来高速柴埠溪特大桥西岸主塔顺利封顶，为全桥贯通及2025年正式通车打下坚实基础。

柴埠溪特大桥位于湖北省宜昌市，采用双向4车道高速公路+双向2车道二级公路标准建设，高速公路设计时速80公里，二级公路设计时速40公里。大桥全长904米，主跨480米，桥面宽44.5米，是湖北省首座高速公路与省道同层共建的斜拉桥，同时也是目前世界上同类型在建最宽桥。此次封顶的西岸主塔采用“H”造型设计，高167.2米。

柴埠溪特大桥相对传统斜拉桥，纵向边主跨和横向桥面均为非对称结构，主塔在空间上产生一定的扭曲变形，导致桥梁施工难度成倍上升。大桥中下塔柱采用变截面设计，即从下往上不断收缩，且倾斜度较大，整体施工难度非常大。为确保主塔顺利封顶，中交二航局项目部积极优化施工组织设计，创新工艺工法，创新性采用了“台阶式”的浇筑方法，为人员、机械进场创造了有利条件，解决了峡谷陡坡地形条件下桥梁基础施工难题。

聚精会神抓落实 只争朝夕促发展

（上接第1版）

要敢作善为抓落实。坚持正确用人导向，大力培养使用勇于担当、本领高强的好干部，推动形成能者上、庸者下、劣者汰的良好局面。

领导干部要不断提高抓落实能力，既带领大家一起定好盘子、理清路子、开对方子，又做到重要任务亲自部署、关键环节亲自把关、落实情况亲自督查，充分发挥抓落实的积极性主动性创造性。

“道虽迩，不行不至；事虽小，不为不成。”我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，埋头苦干、担当奉献，再接再厉、再立新功，扎实推动交通运输高质量发展，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的交通运输服务保障，作出新的更大贡献！