

中国水运报

中共交通运输部党组召开会议

传达学习二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议精神 听取国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局党组工作汇报

李小鹏主持会议

本报讯 1月11日，中共交通运输部党组召开会议，传达学习二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议精神，听取国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局党组2023年工作情况汇报。部党组书记、部长李小鹏主持会议，部党组成员出席会议。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局党组成员，部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责人，部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出，习近平总书记二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议上发表的重要讲话，总结了全面从严治党新进展、新成效，深刻阐述党的自我革命的重要思想，科学回答我们党为什么要自我革

命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题，明确提出“九个以”的实践要求，对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署。习近平总书记的重要讲话高瞻远瞩、视野宏阔、思想深邃、内涵丰富，具有很强的政治性、思想性、指导性，是新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循。要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神和习近平总

书记关于党的自我革命的重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，推动防范和治理腐败问题常态化、长效化，为推动交通运输高质量发展，奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强保障。

本报讯(全媒体记者 张涛 特约记者 宋西林 通讯员 王小娅)1月10日，记者从长江航道工程局2024年工作会获悉，该局将着力深化落实“1246”高质量发展思路，打好五场硬仗、实现五个之变，奋力开创高质量发展新局面，助力交通当好中国式现代化的开路先锋。

会议指出，2023年是长江航道工程局适应市场形势变化，调整发展战略，转换发展方式，奋力夺取高质量发展新胜利的一年。一年来，特别是进入下半年，长江航道工程局以深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机，积极应对挑战、顶住压力，快速识变、有力应变，提出并实施“1246”发展思路，推动各项工作稳中有进、进中向好，进一步夯实了高质量发展的基石和底座。

会议指出，2023年是长江航道工程局以加快建设“畅安优智美”现代化长江航道为使命，着力提升航道维护疏浚和应急保障、生产施工能力，服务黄金水道畅通担当有为。积极应对“汛期不洪、枯期超长”的特殊水情，全年对香炉滩、枝江、福姜沙等30个水道进行维护疏浚，投入工程船舶24艘，累计完成计划和应急疏浚工程量2515.85万方。快速响应，完成三峡库区应急现场驻守保障、“宝航1006”应急抢险打捞等任务，获得上级嘉奖。使用非爆清礁、生态护坡、生态鱼礁等绿色施工新技术、新工艺，加快推进朝洛段、涪丰段项目建设，中推等7个滩点通过交工验收，提升了整治区段的通过能力。实施聚焦主业、优选转型、大抓现汇经营策略，成功中标西部陆海新通道平陆运河航道工程等一批重大项目，有力服务交通强国战略实施。完成港航总承包特级资质以及所属单位港航总承包一级资质延续，第二艘13800方自航耙吸挖泥船交船投产，装备实力稳步增强，人才、科技、信息化等不断突破，发展基础更加牢固。

长江航道工程局党委书记、董事长曹江洪强调，要坚持“一个主题、两条底线、四个关系、六大举措”的高质量发展思路，坚定不移深化落实，坚持干在实处，打好市场拓展硬仗，实现发展格局之变；打好增收扩利硬仗，实现发展质量之变；打好深化改革硬仗，实现发展活力之变；打好赋能蓄力硬仗，实现发展动能之变；打好强根铸魂硬仗，实现发展风气之变，以“五场硬仗、五个之变”赋能蓄力推动长江航道工程局实现高质量发展的根本质变，以自身的高质量发展更好服务国家高质量发展。(下转第2版)

长江航道工程局打好五场硬仗、实现五个之变 更好服务国家战略实施

逐梦扬波向深蓝

沧州海事助力黄骅港打造 多功能综合性现代化大港

□ 通讯员 李洋洋 洪剑飞

黄骅港是我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口。2023年以来，沧州海事局倾力服务国家重大战略的落地实施，不断完善各项服务保障，推出了打造“五最”电煤保供样板区、中华海事监管模式、“三极六制六办”等一系列举措，助力航运企业船舶客户提速的同时，切实为航运企业节省更多的时间成本和经济成本，为黄骅港的再次腾飞插上了深蓝翅膀。

牢记嘱托 全力保障港口建设

“为确保黄骅港煤炭港区双向航道实现船舶通航智能化管控，我们开发了黄骅港智能通航指挥平台。这个平台实现船舶动态自动审核、与港口生产数据的共享，并保障7万吨级双向通航智能交通组织和预警。目前平台运行状况良好。”沧州海事局指挥中心负责人介绍说。沧州海事局全力以赴推进《津冀沿海锚地布局方案》，加快落实渤海湾锚地建设，扩容优化电煤船舶锚地。目前，黄骅港煤炭港区5万吨级双向通航已完成首次，极大提升了港口运营效率。2023年一年，便组织了271次双向通航，服务船舶达1290艘次。同时，全力支持保障煤炭港区7万吨级双向通航以及综合港区散货港区20万吨级航道升级改造及滚装、原油、LNG、煤五期等码头项目建设，以提升港口的基础设施保障能力。

主动作为 全力保障能源运输

“对能源运输船舶的违章行为，我们以教育为主、处罚为辅的原则，依法给予从轻、减轻或免于处罚。对确需处罚的，我们迅速办理，快速结案。同时，积极优化船舶安检机制，提升了能源运输船舶安检效率。”沧州大港海事处负责人介绍。(下转第7版)



近日，厦门中远海运物流承建的铁路项目的重要高端设备，直径9.3米。在上海港操作期间，项目组积极协调船舶靠泊计划，同时全程现场参与码头的装船作业，通过优化绑扎方案加快装船作业效率，使船舶比预计时间提前开航离泊，顺利完成首次发运任务。杨瑾/文 周春亮/图

筑牢水上交通安全风险隐患防护墙

——记天津海事重大风险隐患排查整治2023专项行动

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 问皓 马晓琳 谷通 张浩

水上安全无小事，须臾片刻不可松。2023年12月，天津海事局水上交通安全重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动正式收官。自2023年5月1日专项行动开展以来，天津海事局筑牢主体责任意识，树立底线思维和红线意识，全面动员部署，聚焦重点领域，严格精准执法，强化督导检查，为精准防控风险、精准消除隐患打下了坚实基础。

动员部署有高度

科学谋划部署、有效协调各方、层层传导责任，让专项行动的工作部署有了新高度。“三导向六原则”搭建专项行

动实施框架。天津海事局牢固树立底线思维和红线意识，坚持问题导向、目标导向、结果导向，强化“企业主责、属地负责、分级管理、动态管控、依法实施、综合治理”的原则，加强统筹推进，狠抓责任落实。

明确工作任务、成立领导小组、制定任务清单，举全局之力齐抓共进。

在全国范围内全面开展重大事故隐患专项排查整治2023行动是继专项整治三年行动后国务院对安全生产工作作出的又一重大决策部署。天津海事局高度重视重大风险隐患排查整治行动，结合国务院、交通运输部、天津市专项行动方案，制定印发了专项行动工

作方案，明确四个方面14项工作任务，召开了动员部署会，成立了领导小组与工作专班。完善了专项行动会议、信息报送、宣传报道三项制度，明确了“周碰头、月通报、季会商”三级沟通机制。局属各分支海事局召开了动员部署会，结合辖区实际制定了重点工作任务清单，切实以项目化推进、清单化落实专项行动各项工作。

天津海事局注重提升一线执法人员安全监管能力，在各业务领域开展培训的基础上，组织开展了全局监管执法人员专题培训。(下转第6版)

稳中求进 守正创新 提质增效 以高质量发展有力支撑加快建设交通强国

部水运院十二届三次职工代表大会召开

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 特约记者 刘晓峰 通讯员 蔡丽娟)1月10日，交通运输部水运科学研究院(简称“部水运院”)十二届三次职工代表大会在北京召开，总结回顾2023年主要工作，分析形势要求，部署2024年重点工作任务。部水运院院长刘书斌提出，坚持把高质量发展作为硬道理，立足奋力加快建设交通强国主战场，以高水平科技创新驱动推进中国式现代化、当好开路先锋作为最大政治任务，为强国建设、民族复兴伟业贡献更大力量。

会议指出，2023年部水运院大力推动改革创新，科研生产各项工作取得新进展新成效。

——服务国家发展大局作用充分显现。服务长江经济带高质量发展，开展长江航运高质量发展研究、三峡水运新通道船型研究和通航论证；支撑粤港澳大湾区建设，开展粤港澳大湾区港口群整合研究和航运指数研究；服务海南自贸港建设，开展海南自贸港水运条例研究、国际船舶登记中心海事特区建设研究；支撑长三角一体化发展，开展上海国际航运枢纽高质量发展研究等。

——支撑加快建设交通强国更加有力。交通强国试点建设形成一批可复制、可推广、可应用的高质量成果。构建完成世界一流港口综合评价体系，打破“唯吞吐量论”的传统评价模式；开发全国首款港口企业安全生产责任保险产品“甬港安”，填补了国内空白；研发了40英尺半高硬开顶重载集装箱和适用于城市配送的智能单元箱，开创我国“散改集”“件改集”运输新模式。(下转第2版)