

广西首单公共数据应用类产品完成场内交易



例,不仅有效提升了航运领域数据的集中治理与分析应用水平,也在公共数据开发运营模式创新上迈出了里程碑的一步。

2023年8月8日,广西交通运输厅印发了《公共数据授权运营试点工作实施方案》,为相关工作指明了方向。在广西壮族自治区发改委、交通运输厅的指导下,广西港航发展中心联合“公路水路运输综合服务”应用场景数据运营方广西交通设计集团有限公司,针对广西内河船舶信息化管理手段不足、船舶公司运营管理成本高、航运效率低、船员导航助航手段不够丰富

等问题,研发了“桂船通”APP。

据介绍,“桂船通”APP整合了船舶轨迹(AIS)数据、电子航道图数据、水路运单数据以及航道实时水位数据等公共数据资源,为船员和船东提供了涵盖船舶智能助航、船员管理、安全培训、岗前培训、登轮培训、燃油监控、能耗数据统计等一站式管理和服务功能,以及海事检查、港航检查、船检检查等船舶共性检查数据,能极大提升船员的安全意识和操作技能。2023年11月27日,“桂船通”APP在北部湾大数据中心完成了产品登记与公示,并于当天完成首笔场内交易。

通过“桂船通”APP,航运企业能够实时掌握和管理船队动态信息、航行轨迹等关键数据,有效提升了船舶运营效率,同时促进了节能减排和绿色航运的发展。APP的应用还显著提高了监管水平和服务质量,为我国航运业的持续发展注入了新的活力。

下一步,广西港航发展中心将持续关注行业痛点问题,深入挖掘数据价值,探索更多应用场景,并持续推进港航数据要素的市场化配置改革,进一步激发供需各方的活力,为构建“一核双引一底四驱”的数字广西新格局提供坚实保障。

内河船舶船员健康体检电子软件上线运行

类船员10万余名,每年办理适任证书需要提供健康证明的船员超1万名,约3000余名船员因提供的体检证明漏检、错检等而往返跑,耗费了大量时间和费用。

为帮助船员能够一次性完成体检,重庆海事局深入调研,找准船员体检痛点、难点,主动对接体检医院,自主研究开发了内河船舶船员健康

体检电子软件。

据重庆海事局有关人员介绍,目前该软件已在重庆主城区、万州区、涪陵区3家船员体检比较多的医院安装使用。与传统的纸质报告相比,电子化体检报告通过设置默认值、一键勾选、自动生成结论等功能,节约了40%的填表时间;软件自带的校验功能避免了项目

漏检、医生未签字、检查结果涂改或项目未勾选等情况,节省了船员为办理体检多次往返跑的交通成本和时间成本;电子化体检报告更加规范、标准、清晰,减少了政务受理人员核查体检证明的时间,提高了办证效率。随着该软件的推广,预计每年能为万余名船员提供便利。

该项目将依托四川省港投集团铁路、公路、海运等多式联运优势,进一步构建连接欧美、东南亚国家与中国西部地区生物能源“产运”通道体系,有效促进“铁公水”和“物贸一体化”高效协同发展,并产生积极的环境效益、经济效益、社会效益。

据了解,钦州生物物质液体燃料生产基地项目是四川省港航投资集团有限责任公司、广西北部湾国际港务集团有限公司、成都中广科能科技有限公司贯彻“一带一路”、西部陆海新通道建设等国家战略,面向欧美、东南亚国际市场,深化川桂合作,推动内陆开放经济建设的重要举措,并列入了两省区重点项目,对进一步提升贸易进出口能力,服务四川对内对外开放合作等具有重要意义。

长江航道工程局打好五场硬仗、实现五个之变 更好服务国家战略实施

(上接第1版)

2024年,长江航道工程局将坚持把高质量发展作为新时代的硬道理,把推进中国式现代化作为最大的政治,围绕“六个聚焦”(聚焦主责主业、聚焦核心功能、聚焦提质增效、聚焦管理变革、聚焦安全生产、聚焦党建引领),着力强化服务职能、抓好市场开拓、改善经济运行、深化机制改革、强化本质安全、增强基础保障,深入实施高质量党建“五航工程”,推动党建与业务“五贯通五融合”,抓好航道保通保畅、应急抢险和救助打捞任务,配合开展智慧航道建设应用,全力服务长江航运绿色发展、助力加快建设交通强国。

引江济淮工程江淮沟通段开启24小时试运行

面进入24小时试运行模式。

根据安徽省引江济淮集团公司申请,省交通运输综合执法监督局批准,引江济淮工程航道江淮沟通段提前85天进入24小时试运行。1月6日清晨,执法人员通过船闸调度室与船闸管理部门采用甚高频、广播等方式,告知待闸区停靠的船舶安全注意事项,同时安排执法人员在船

闸现场维护待闸船舶秩序,防止发生碰撞事故。

据悉,1月6日是引江济淮工程航道江淮沟通段夜航试运行首日,通过派河口船闸船舶共计27艘次,其中夜航船舶7艘次,通过蜀山船闸23艘次。肥西大队共出动执法艇3艘、执法车2辆、执法人员13人。船闸全天运行正常,航道通畅有序。

哈尔滨海事为冰上气垫船“体检”助力冰雪旅游发展

本报(全媒记者 王寅娜 通讯员 郑婉霞)今年冬季,大量中外游客来到北国冰城哈尔滨感受冰雪的乐趣,哈尔滨一跃成为今冬“顶流”。在松花江冰雪嘉年华内,气垫船等娱乐项目吸引游客纷纷体验。为确保游客体验安全,近日,哈尔滨海事局执法人员

来到哈尔滨防洪胜利纪念塔,对从事冰上游玩项目的两艘气垫船开展了现场安全检查。

气垫船利用高压空气在船底和冰面间形成气垫,在冰面最高时速可达65km/h,可实现在松花江面上动力加速与冰雪漂移的极致体验。

哈尔滨海事局对气垫船垫升风机的运转状态、消防、救生、灯光信号、无线电、防污染设备配备和推进装置、船舶证书、船员证件和气垫船安全制度的落实情况等进行严格核实,将发现的问题及时向气垫船负责人进行反馈,并督促其整改。



1月11日,“振华16”轮满载着6台自动化轨道吊,安全驶离上海振华重工(集团)股份有限公司南通分公司码头,发往台湾高雄,该项目40台轨道吊的制造

运输工作完美收官。

记者了解到,长荣海运公司高雄第七柜货柜中心作为台湾地区最大、自动化程度最高的码头,目前年吞吐能力达450

万标箱/年,码头全部采用上海振华制造的岸边集装箱起重机和堆场自动化轨道吊,是海峡两岸经贸合作交流的成功典范。 陈璐 臧冰雪 摄影报道

部水运院十二届三次职工代表大会召开

(上接第1版)

——引领行业高质量发展成果丰硕。研究建立琼州海峡客滚运输信用管理体系,研制国内首台套散粮筒仓全液压智能螺旋清仓机;指导浙江、四川等省水运深度降碳,为山东、河北、江苏等地绿色港口等级评价提供技

术指导;自主研发的北斗智能船载终端拓展应用到一线;完成国内首个智慧引航工程建设;大数据平台和科研条件建设加快推进,支撑行业安全、绿色低碳、智能化发展。

会议部署了2024年12项重点工作——积极主动服务国家发展大局,继续强化为部服务支撑,加

快推进交通强国建设试点任务,不断强化高端智库建设,全力提升科技创新能力,着力加强科技合作与开发,持续加强科研条件建设和使用,加快推进大数据平台建设,不断加强人才队伍建设,持续提高管理效能,着力深化国内外交流合作,扎实推进党的建设。

世界最大固体运载火箭「引力一号」海上首飞成功

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 余吉雨)1月11日下午1时30分,随着一声惊天动地的巨响,“引力一号”火箭在山东海阳东方航天港成功发射,直冲云霄(如图)。火箭搭载的云遥一号18—20星3颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。烟台海事部门也顺利完成此次海上交通安全保障任务。

“引力一号”是全球首个海上发射的捆绑式运载火箭,也是国内首个采用基于滚装转载“三垂”模式发射的运载火箭。“引力一号”发射成功,创造世界最大固体运载火箭纪录,还使我国目前商业航天火箭最大运载能力再提升3倍,助力快速扩充我国商业发射服务能力,加快布局太空基础设施建设。

据了解,“引力一号”火箭由民营商业航天企业东方空间研制,这也是该公司首型火箭的首飞。



《信阳市内河航运发展规划(2023—2035年)》发布 到2025年规划航道通航里程达360公里以上

本报讯(全媒记者 杨瑾)近日,信阳市人民政府印发《信阳市内河航运发展规划(2023—2035年)》(简称《规划》)。<《规划》明确,到2025年,规划航道通航里程达到360公里以上,其中三级及以上航道达到100公里;港口吞吐量达到2500万吨(含集装箱10万标箱)。

《规划》提出,到2035年,全面建成“一千六支”航道690公里,其中三级及以上航道达到330公里以上,库湖区航道通航里程198公里;港口吞吐量达到1亿吨(含集装箱100万标箱)。到2050年,

全面建成安全、绿色、智慧、经济的现代化内河航运体系。

在航道发展方面,《规划》指出以淮河航道为骨干航道规划279公里,以大洪河、史灌河、潢河、白露河、竹竿河、淝河航道为支线航道规划411公里,旅游航道和库湖区航道等其他航道规划343公里,形成“一千六支+其他航道”总体布局。

在港口发展方面,《规划》提到,高标准构建信阳港,规划中心港区 and 淮滨港区为重点发展港区。依托库湖区及淮河、潢河等旅游航道规划客运码头等。



数读新闻

安徽港口全年完成吞吐量6.72亿吨

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 于聪)1月10日,记者从安徽省地方海事(港航)管理服务中心获悉,2023年,安徽省在打造“水运安徽”上持续发力,全省港口吞吐量高速增长,全年累计完成吞吐量6.72亿吨、集装箱吞吐量247万TEU,同比分别增长10.5%、15.4%。

2023年,安徽省水路运输

呈现稳中有进态势,运输生产节奏逐步提速。全省港口累计吞吐量四个季度同比分别增长5.9%、6.5%、11.8%、10.5%,增幅逐步扩大,第四季度稍有减少。在各市吞吐量分布方面,池州港超过芜湖港成为全省第一,总量达到1.43亿吨,铜陵港重返亿吨大港,全省已有四港进入亿吨港口行列。

城陵矶港年集装箱吞吐量破120万标箱

本报讯(全媒记者 杨瑾 通讯员 蒋海兵)1月10日,记者从湖南省城陵矶港口集团有限公司获悉,2023年城陵矶港集装箱吞吐量达到120.16万标箱,同比增长20%,再创历史新高。

2023年,城陵矶港向东开通至舟山直达航线、至香港直达航线,并实现常态化运营;

“上海—岳阳—重庆”进口集装箱货物转运监管新模式落地,开辟湘渝支线转运新通道;新开通“岳阳—海参崴”国际直达航线,累计开行8航次,完成1600标箱,拓宽了湖南融入“一带一路”的国际贸易通道;依托城陵矶松阳湖铁路专用线新港站,开行“一带一路”沿线国家进口粮食回程专列。

苏州交通船闸船舶通过量达1.74亿吨

本报讯(全媒记者 魏黎依 通讯员 苏慧敏)2023年,苏州交通船闸船舶通过量达1.74亿吨,同比增长7.4%,已连续6年超过亿吨。

2023年,张家港船闸、虞山船闸、杨林船闸三座交通船闸持续深化打造“畅安优美”过闸环境,全年累计开放4.12万闸次,有效保障生活生产物资运输通道畅通,减免过闸费1692万元,

切实为企业和船民减负,为区域经济社会发展提供有力支撑。

此外,苏州交通船闸推行ETC电子支付方式过闸,船民全年使用ETC付费过闸占比达98.81%。持续优化完善基础设施,全年通航保证率、优良闸次率、设备完好率等均为100%。张家港船闸在上下游引航道内各建1处专用泊位,实现危险品船舶的集中统一管理。