

争当“主角”创一流

——舟山海事开启高质量跨越式发展新篇章

□ 特约记者 刘继波 通讯员 谷宁

就有一名船员。该局以全国交通运输系统劳动模范邵元荣为带头人，倾力打造海事系统极具影响力的政务服务品牌“邵老师工作室”。迭代升级全国船员业务咨询热线，上线热线数字化运行平台，服务诉求超8万人次，覆盖全国100%省市自治区和95.5%地市，实时答复率超99%，成为全国船员政策的集聚地和海事服务船员的发声地。

扎根海岛护航自贸港城

扬帆护航自贸港城，“岱领”争创一流海事。

舟山岱山海事处被交通运输部海事局授予第一届“人民满意的海事执法集体”，沉甸甸的荣誉让这个东海之滨的基层海事处显得格外瞩目。

岱山是浙江自贸试验区的主战场，单体规模全球领先的绿色石化基地正坐落于此。近年来，舟山岱山海事处坚持以海事队伍“四化”建设为遵循，扎根海岛，履行职责，精心保障系列国家战略实施，服务地方经济快速发展，辖区所在岱山县港口吞吐量连续3年突破2亿吨，2023年县域综合竞争力跻身全国百强。

以“岱领”党建品牌为舵，忠诚担当走在前列。该处积极创建“让党中央放心、让人民群众满意”的模范机关，引导带领干部职工克服辖区业务量大、海岛交通不便等困难，二十余年如一日扎根海岛、为民服务，先后获评交通运输部系统先进基层党组织、交通运输部系统建设模范机关先进集体等称号。

以全面科学履职为舵，实干争先守护安澜。该处创新国家战略监管服务举措，以“务实、求实、落实”的态度为宁波舟山港世界一流强港建设保驾护航。首创鱼山特殊危化品海上运输“五严一强化”全链条监管机制、“五环管理”大型水工建设监管模式、“六严六关”40万吨级超大型矿砂船监管模式，实现全球68艘40万吨矿砂船悉数安全到港作业。

以“四化”建设为桨，规范管理优质服务。该处始终坚持执法为民，打造浙北水上客运监管示范区，服务保障舟岱大桥、秀山大桥、官山大桥等连岛工程相继建成通车。长效推进严格规范公正文明执法，建立“重执法、会执法、严执法、善执法”工作体系，获评浙江海事局法治政府部门建设先进单位。

以志愿服务为帆，彰显活力逐梦远航。该处联合地方教育部门成立舟山市唯一一所浙江省少年海事学校，海事青年们送法律上渔村、到船头100余次，大力开展水上

交通安全知识宣教活动，让安全的种子在孩童心中生根发芽，赢得群众广泛赞誉。2020年，该处获评第六届全国文明单位，是全国海事系统首个基层海事处全国文明单位，让文明之风吹向东海。

巾幗建功服务一流强港

柔肩担重任，巾幗绽芳华。面朝世界第一大港宁波舟山港，舟山海事局船舶交通管理中心（VTS）值班员秦千用女性柔美守护一方海域，“舟山市巾幗建功标兵”称号正书写着海事巾幗担当。

“背靠亿吨大港，谁说女子不如男？我，就要做这守护大港的‘主角’！”作为VTS“海鸢”女子班组长，秦千带领这支由五名女性组成的年轻队伍，承担起“海上千里眼、新区护航人”的重要职责，用电波默默守护万千航船平安。

在全要素水上“大交管”建设背景下，她带领团队谋求创新，整合构建统一的一浙江沿海主要港区及周边水域船舶交通组织一体化平台，形成提前申报、统一审批、按时发布的船舶计划“一张表”，实现了由过去的现场式指挥向更智能、更高效的预约式管理转变。在大数据智能化浪潮中，她当仁不让，推动“全天候”锚位预约、“全覆盖”锚地利用、“全自助”锚地运行的管理新格局应运而生，舟山港域锚地使用率明显提升。

在秦千的带动下，这支“娘子军”散发着别样的光和热，她们在屏幕前开展大量的交通流数据统计分析和信息化平台开发建设，为航运企业提供更为智能高效的进出港服务。每天平均拨出或接听电话58通，她们以耐心细致的答疑、最实最优的服务不断保障到港船舶待泊、候潮、加油及联检等作业需求。目前，舟山港域锚地月均申请量达1439艘次，初步化解“大港口小锚地”的用海矛盾。

文明花开，安澜有序。秦千还带领“海鸢”女子班组积极创建巾幗文明岗，2022年，班组成功获评舟山市“巾幗文明岗”荣誉称号。2023年，在巾幗助力“一号工程”报告会暨舟山市巾幗文明岗服务技能大比武中，“海鸢”女子班组过关斩将，取得第二名的优异成绩，向社会展示了海事巾幗风采。

历史的画卷，在砥砺前行中一路铺展；海事的华章，在激流勇进中不断书写。舟山海事将锚定“一流分支局”目标定位，引领一批擎旗领航人物冲锋在实现海事高质量跨越式发展的征程中，争当事业发展“主角”、争当一流先锋！

大沽口海事服务标轨铁路平车加速“出海”

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 李博冰轩）1月10日中午，在大沽口海事局精心保障下，载运250台标轨铁路平车的“德亚”轮从天津港码头顺利出港运往肯尼亚。

该轮所运载的标轨铁路平车是中车齐齐哈尔车辆有限公司出口到肯尼亚的新一批标轨铁路货车，该批设备顺利出运将为“一带一路”注入新动能。

为保障船舶的航行和作业安全，大沽口海事局主动对接码头、代理、引航等单位，提前掌握船舶信息、船舶动态情况，及时协调各船舶进出港船舶。针对此次发运的铁路平车货物对于船舶内堆叠要求较高的特点，结合现场及货物情况，指导船方制定安全性的积配载方案。

航运服务并联办 办出转港“新速度”

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 吴琦）1月10日，皖江船检局会同芜湖海事局、芜湖市港航（地方海事）管理服务中心通过并联办理简化办理流程，用时仅仅两个工作日，顺利办结国内首个内河船舶转港“不停航办证”工作，比法定办理时限缩短97.5%！

据悉，由于新船东只签订了意向运输合同，转籍期间船方不仅要承担停航的损失，更是担心货运合作因转港时长而被取消。在了解这一情况后，皖江船检局主动与芜湖海事局、芜湖市港航（地方海事）管理服务中心一起梳理业务办理流程中的各项法规要求，参照部局海船转籍“不停航办证”工作流程，对“淮海鸿运”轮多证书申请共同受理、并联办理、信息互通、结果互认的内部工作流程进行重塑，用时仅仅两个工作日，船方就拿到了多达8本证书，办结了该流程涵盖的各项申请事宜。

勇当『主角』奋楫争先

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 杨坤鹏

奋楫争先

“2023年，湛江海事局深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，保障辖区水上交通安全形势持续稳定，本年度湛江海上搜救分中心共组织、协调、指挥搜救行动26次，成功救助遇险船舶17艘，救助遇险人员113人，人命救助成功率达100%，‘人民至上，生命至上’理念得到充分彰显。”在1月11日召开的2024年湛江海事工作会上，湛江海事局党组书记、局长李思强介绍道。

2023年湛江海事局共安全保障船舶进出港18.1万艘次，货物吞吐量2.8亿吨；提升琼州海峡客滚运输服务能力和安全管理水平，推动徐闻港成为连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽；海上应急救援能力进一步增强，粤西首个县级海上搜救中心成立，辖区搜救海域已覆盖琼州海峡、外罗水道、北部湾南部水域……

来之不易的成绩背后，是全体湛江海事人不畏艰辛勇挑重担、砥砺前行。

2023年，湛江海事铸牢“主角”意识，全力以赴保障海上物流供应链安全畅通，全心全意服务地方经济社会发展的强劲势头，为湛江全力建设省域副中心城市、加快打造现代化沿海经济带重要发展极注入强劲“海事动力”。

统一思想 擎旗铸魂 党的政治建设走深走实

过去一年，湛江海事坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想统领全局，深入贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，加强思想政治引领、广泛凝聚共识的“压舱石”，为海事队伍建设提供了强大精神动力和坚强队伍保证——

成立专项工作领导小组，制定印发28条学习宣传贯彻落实工作措施，开展《跨越发展布局、服务黄金水道、打造琼州海峡湛江海事特别监管区与示范点》课题研究，推动琼州海峡南北两岸通航标准实现统一。

推动主题教育取得实效，坚持把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等重点措施有机融合、一体推进，调研纾困、检视除苛，解决18项痛点难点问题，推动建立工作制度、指引等长效机制21项。

基层党建质量提升，在第六届市直机关改革创新大赛再获二等奖，湛江东海岛海事处党支部“海岛铁军”品牌被命名为广东海事局“十大优秀基层党建品牌”，3个集体、7名个人获交通运输部、部海事局、广东海事局“两优一先”表彰。

深化精神文明创建活动，成功创建1个全国青年文明号，新增省级青年文明号2个，麦斌同志获评全国海事系统第一届“人民满意的海事执法标兵”。

协同聚力 坚守底线 水上安全屏障更加坚实

对安全的追求，是海事人始终秉持的信念。过去一年，湛江海事局认真落实交通运输部“三个绝不能过高估计”要求，以“四个无论”思想认识和“五个不能”系统方法，坚守安全底线，不断强化监管措施，为经济社会高质量发展铺就了安全底色。

该局制定重点时段安全监管专项工作方案，有力保障春运、两会、国庆等重点时段安全事故无事故；成功防抗“泰利”“苏拉”2个正面袭击辖区台风，实现“零事故、零伤亡、零污染”目标；开展水上交通安全重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动、“安全生产月”、船员工伤事故预防等活动；印发船舶港船舶管理办法，加强船员现场履职管理；开展湛江航运企业高质量发展调研，提供“点单式”服务，精准帮扶辖区航运公司提升安全管理水平。

在优化水上治理格局方面，湛江海事积极推动湛江市政府印发《湛江港湾内船舶非法载客专项整治行动方案》，工作成效获市委领导批示肯定；联合湛江市交通运输局制定印发水上执法协助备忘录，有效打击港口和水路运输违法行为；深入开展“商渔共治2023”专项行动，圆满完成湛江2023开渔启动仪式安全保障工作；开展日常巡航1506次，组织渔政、公安、交通、海警等部门开展水上联合巡航执法88次，驱赶碍航渔船537艘次。

同时，扎实推进运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动，共发出通报52个，收到协助处置类通报24个，行政处罚18宗，与有关职能部门开展联合检查87次，开展内部督导58次；深化“五互”机制，努力打造海事监管和航海保障高质量融合发展“湛江示范区”；创新实施“六个一”工作法，有针对性强化3000总吨以下沿海过路船安全监管工作，完成船舶配员远程核查3296艘次。

胸怀大局 实干为先 服务民生经济担当有为

“海事工作的最终目的就是要让人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。”在会议上，湛江海事局副局长袁扬伟说。过去一年，湛江海事局从需求出发、从安全切入、从服务落脚，在惠民生、增福祉上攻坚突破。

湛江海事局扎实开展提升琼州海峡客滚运输服务能力和安全管理水平三年行动，保障琼州海峡旅客1907万人次、车辆540万台次、火车15万台次安全顺利过海；聚力水运保通保畅，创新采取“一核二护三监管”大型船舶交通组织模式，保障17万载重吨以上船舶1700艘次，其中30万载重吨以上船舶360艘次；成立湛江市船员服务协会，牵头印发《西部片区船员考试片区化管理工作制度》；持续深化政务服务建设，受理政务服务1.6万宗，荣获广东海事局政务服务优秀窗口称号。

在服务地区经济发展方面，湛江海事积极发挥专业优势，强化服务意识，以融入建设交通强国、海洋强国、航运强国等国家战略实施为着力点，推动地区水上交通运输经济发展。

出台服务重大项目建设若干措施（2023版），有力服务湛江市临港重大产业建设；全面推进与湛江港共建工作，服务湛江深度融入西部陆海新通道建设；成立专项青年突击队，全流程跟踪服务巴斯夫、乌石油田、廉江核电等重点项目涉海工程建设；多措并举服务保障“海威2号”顺利安放，助力建设海洋牧场；推动建立40万吨级船舶VTS监管模式，推出超大型船舶监管“湛江方案”；成功推动拆解35艘“三无”船舶。

在推动航运绿色低碳发展方面，湛江海事深入贯彻落实广东海事局关于污染防治攻坚工作部署，推动湛江辖区万吨级以上油码头装船泊位实现油气回收系统100%配备，组织开展船舶污染物处置专项活动和船舶载运危险货物安全风险集中治理，从严查处船舶非法排放污染物等违法行为，写好碧海蓝天的“生态答卷”。

专项活动期间，共核查船舶污染物接收报告867单，检查污染物接收单位13家，检查污染物接收船舶426艘次，立案查处船舶污染物处置违法行为31艘次，开展燃油取样检测417艘次，查处使用硫含量超标违法行为11宗，罚款32.8万元，向市场监督管理局通报船用燃油质量问题线索10条。

时代的华章，在接续奋斗里书写。2024年，湛江海事局将持续铸牢“主角”意识，扛起主力担当，持续压紧压实安全责任，深刻领会“五个重点突破”的攻坚意义，锚定“五个走在前列”的主攻方向，多措并举服务地方经济社会发展，聚力建设人民满意湛江海事，为加快开创海事现代化发展新格局奋楫争先。



21艘省际客滚船接受鲁辽联合安检

本报讯（全媒体记者 马格蔚 通讯员 徐起 周洪洋）1月10日，鲁辽联合开展的省级客滚船春运专项检查圆满结束，21艘客滚船将安全投入春运生产。

据悉，本次联合专项安检于2023年12月中旬启动，为期3周，由山东海事局、辽宁海事局联合中国船级社青岛分社、大连分社共同开展，检查对象为烟台至大连、蓬莱至旅

顺等5条鲁辽省际航线的21艘客滚船，期间累计查纠各类缺陷81项。

安检人员针对检查中发现的问题，深挖根源，深入查找公司体系管理、船员适任等方面问题不足，指导公司提升安全管理能力和船员实操水平。

上图为海事人员对船舶驾驶台等重点场所开展检查。徐起 周洪洋 摄

漳州海事启动客渡船集中“体检”

本报讯（全媒体记者 王有哲）2024年春运将于1月26日开启，海上出行人流预计将大幅增长。为确保春运期间客（渡）运船舶适航、船员适任，自1月8日起，漳州海事全面启动辖区2024年春运前客渡运船舶集中安全大检查工作。

据介绍，该局有针对性制定安检计划，合理安排每艘船舶检查时间，提高安检效率，确保每艘客渡运船舶接受春运前“体检”。海事人员通过公司走访、客渡站宣传

以及微信群等渠道宣传春运安全工作，督促落实好安全生产主体责任，严格执行各项安全规章制度，确保船舶航行安全、船员作业规范。

同时，漳州海事结合“冬防”和禁限航要求，针对辖区客渡运船舶情况，对安检员进行强化培训，列出检查要点和重点清单，主要针对船舶证书、配员、消防、救生、船舶结构、主推进动力装置、辅助设备以及安全逃生通道、船员实操能力等展开详细检查培训。