

编者按:港口,是经济发展变化的“晴雨表”。2023年,全国港口以昂扬的精神状态全力拼搏,生产蓬勃发展,结出累累硕果,为我国经济运行延续向好势头提供了有力服务保障。本报现推出系列报道,总结过去一年里,我国港口生产经营中的有力举措、成功经验,以饕读者。

货物吞吐量突破3.2亿吨

连云港港交出生产“高分卷”

□ 通讯员 孙子安

经营方略

2023年12月中旬,满载40万吨铁矿石的散货船顺利靠泊连云港港40万吨矿石码头,一举刷新该开港以来进港船舶最大吃水深度和单船作业量纪录,这是连云港港2023年全年生产稳中有进的一个缩影。

2023年,连云港港紧紧围绕“融入长三角发展、做足陇海线文章、打造标杆和示范项目”的精神,依靠做强主业塑造新动能、强化通道建设创造新机遇、借力创新发展打造新优势,寻求多方合作营造新圈层,共完成货物吞吐量32023.31万吨,同比增长6.68%,一座主业强、联运畅、服务优、国际化的枢纽海港正崛起于黄海之滨。



40万吨级散货船满载靠泊连云港港。 本报资料室供图

生产纪录屡创新高

2023年,围绕上量提效,连云港港全面提升生产组织水平,强化口岸业务联动协调,统筹利用全港泊位资源,提高大型船舶进出港及作业效率,各下属公司生产纪录屡创新高。

港口铁运公司于2023年5月21日、7月21日两次打破日

装车纪录;6月18日完成日装车3119车,较2021年8月7日提高61车,再次打破纪录。

2023年9月中旬,连云港港北翼赣榆港区新海湾码头先后刷新当年开普船作业船时效率和昼夜不间断作业效率。

作为连云港港功能最齐全,

设施最完善的港口装卸公司,2023年,东方公司进口化肥单船装卸效率纪录、昼夜吊装风塔新纪录、小时装车量和小时立方作业量纪录、工班车辆吊装188台和昼夜火车卸汽车145台的纪录均被打破,煤炭接卸更是在6日内连续五次刷新装

车纪录,滚装业务创下351台/每小时滚装效率……

“我们提前谋划、统筹资源、优化工艺、深度挖潜、倒排船期,全力抓好生产,取得了一个又一个好成绩。”连云港港口股份有限公司东方港务分公司总经理许贺激动地说。

港口服务不断提升

2023年11月16日,蓝宝星球智能惠商应用线上客服,一名来自河南的客户成为第一位服务对象。完成下单后,该客户将享受蓝宝星球多式联运2.0平台提供的全流程、多样化“智慧”物流服务。

2023年,连云港港针对优化营商环境过程中出现的堵点、痛点、难点,加快推进以技术创

新为引领的智慧港口建设,提升现代化服务水平。

港口全力推进E港通平台建设,通过持续强化全港数据协同联动,不断提升公路集疏港流转效率;着力构建完善与海关、海事、引航等口岸部门协调机制,优化“一站式”服务窗口建设和运行,船舶靠泊、装卸效率明显提升。

“我们借助‘智慧+’的力量,实现了中哈物流合作基地与霍尔果斯一东门无水港数据实时协同、业务无缝衔接。”连云港中哈国际物流有限公司总经理左学梅说,中哈物流合作基地数字化调度中心的超宽屏还集成了港口生产管理平台。

此外,港口凭借自贸区策源地优势,拓展制度创新先行先

内联外畅脚步不停

连云港港与上海港合力打造的精品航线“连申快航”,目前一周开行3—5班,可在6小时内安排靠泊、48小时内直达上海洋山港,已成为深受客户青睐的优质产品……

2023年,连云港港加速融入长三角一体化发展,全面深化与上海港“资本合作+业务联动”,集聚港口、航运、物流资源,与全球港航界共建共用共享新亚欧陆海联运通道。开辟航线12条,打通了连云港港北

上俄罗斯远东与北冰洋、南下泰国与斯里兰卡的水运通道,国际枢纽海港的作用日益凸显。同时,充分发挥自身海河联运优势,先后开通“连云港—淮滨”集装箱海河联运航线、“连云港—赣榆”公共支线,巩固了港口内贸中转节点作用。

连云港港在内联外畅的道路上,激情澎湃、逐浪前行。

2023年3月23日,连云港港成立河南营销中心,并成功打通河南至连云港集装箱多式联

运“快速通道”。“连云港至郑州、重庆、合肥海铁联运通道相继开通,至徐州班列加密实现周班开行,进一步畅通了国内国际双循环。”连云港港口控股集团集装箱事业部总经理何浩表示。

在新亚欧大陆桥过境运输方面,连云港港相继开通泰国、日本经连云港到哈萨克斯坦的商品汽车过境通道、日本—连云港—霍尔果斯(阿拉山口)—中亚—欧洲海铁联运通道以及

试广度与深度,先后推出6项创新案例。其中,铁路快速通关模式将货物通关时间由2天缩短至1天;过境车辆笼车运输模式实现装载能力提升93%、装载用时节省57%;连申快航“陆改水”较公路运输模式,综合物流成本下降50%。这些都给客户带来了实实在在的利益,为港口高质量发展赢得“好人缘”。

发往乌兹别克斯坦的书籍中欧班列,稳定运营。还吸引了芸豆、铁合金,乌兹别克斯坦棉纱、钾肥等东行货源,不断将内陆优势资源向海外输出。2023年,连云港港新增1条至中亚的图定线路,累计开行806列、增幅达10.7%。

截至目前,连云港中欧班列无论是在开行规模、货源组织,亦或是在国际中转功能方面都展示出强大生命力,有效保障了国际产业供应链稳定畅通。

“朋友圈”加速越大

2023年,连云港港充分发挥“一带一路”支点作用,通过举办推介会、参加展览会、出席论坛与峰会等形式,推动业界伙伴签约合作,共赴“一带一路”美好未来。

连云港港先后与Site Japan株式会社签署战略合作协议、与宿迁港签署推进苏北港航一体化加强海河联运合作框架协议、与中储粮新郑直属库签署战略合作协议、与中国矿产资源集团签署战略合作框架协议。在中欧班列国际合作论坛

上,该港口同乌兹别克斯坦国铁签署合作备忘录;在“班列+海运”论坛上,签署铁空联运项目合作协议、签署“推进国际多式联运提单物权化,推动中欧班列高质量发展”合作协议、与上海港、新疆克州签订战略合作框架协议、在深化互联互通合作与共建国际枢纽海港恳谈会上,签署了一揽子合作协议,并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌。多项合作成果落地,进一步增强了连云港

港共建共享共用新亚欧陆海联运通道,提升了国际枢纽海港互联互通能级的软硬件条件。

值得一提的是,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别分论坛上,连云港港与哈国铁签署战略合作协议,拟合作共建阿克套港集装箱枢纽。项目建成后,连云港港将增强其在跨里海运输走廊的辐射带动效应,进一步形成以港口为节点的东西双向互通,班列、场站等各要素为一体的综合物流网络,港口践行使

命担当的能力将变得更强。

2024年,是连云港市被列为14个沿海开放城市的第40个年头,连云港港将强化利他共赢、扩能强链、开放合作、开拓进取思维,在可持续生态圈层打造、物流枢纽能级提升、通道共建共享共用以及践行使命担当方面,时刻保持攻坚克难、锐意进取的干劲,昂扬向上、奋发有为的拼劲,敢为人先、开拓创新的闯劲,稳经营、促发展、惠客商,为东方大港建设、连云港市经济发展添砖加瓦。

1月9日,从辽港集团传来喜讯,2023年该集团进出口商品车作业量超8万辆,同比增长两成以上,创开港以来历史新高。

2023年,辽港集团坚持“稳中求进”工作总基调,与新时代东北全面振兴和辽宁实现全面振兴新突破三年行动深度融合,牢牢把握服务建设东北亚国际航运中心、国际物流中心和东北海陆大通道三大中心任务,积极服务共建“一带一路”,着力打造“枢纽+通道+网络”综合服务体系,向“打造世界一流强港”的愿景迈出坚实步伐。

通海达陆 服务网络愈发完善

1月4日上午,“辽宁港口—河北港口”两港一航散杂货班轮航线首航仪式在营口港鲅鱼圈港区23号泊位举行,在辽宁与河北之间架起了一条经济、高效、便捷的海上物流新通道。

2023年,面对腹地经济企稳回升,辽港集团抢抓发展机遇,坚持“海陆”双向发力,以日趋完善的航线、班列布局回应客户所求、腹地所需,先后开通大连至地中海西岸、东南亚、远东等多条内外贸航线。其中,南美车厘子集装箱“快线”,以包船直采方式将整船车厘子进口至大连口岸,切实增强大连港南美水果集散分拨服务能力;地中海航运“大连—地西”线、泛亚“营口—海口”线和青岛远大“大连—芜湖”江海直航航线填补了航线网络空白;“环渤海区域—鲅鱼圈”氧化铝航线成功将公路直达货源转移至水路运输;“营口港—北美阿拉斯加”外贸散杂货航线为辽宁拓宽北美、北极圈物流大通道奠定坚实基础。

为进一步提升拓展多式联运服务功能,辽港集团还先后开通“大庆—大连”等多条海铁联运班列,为腹地货物“走出去”不断开辟新通道。“亚太—东北地区”“东南沿海—营口—欧洲”两个集装箱海铁联运项目双双入选国家首批多式联运示范工程。

业丰货盈 物流通道持续扩容

“我们对外不断加强与外贸公司的对接,对内优化仓储资源配置,不断拓展外贸业务服务网络,重点开发腹地自主品牌远东航线的出口以及商品车国际中转业务,激活外贸业务增量新动能。”大连汽车码头总经理助理金兆星介绍说,2023年,大连汽车码头不断深化与日韩国家汽车企业合作,全年外贸商品车作业量同比增幅超两成。

辽港集团立足资源禀赋和产业基础,凭借良好的品牌形象以及卓越的服务能力,不断推动要素聚集。2023年3月,鲅鱼圈港区实现全域对外开放;4月,大窑湾港作为东北唯一离境港实施启运港退税政策;5月,“人民币现货”贸易矿首次落户营口港;12月,成功入选全国首批进口大豆保税交易库……在日益完善的港口功能背后,凝聚的是日增月益的发展优势。

新格局带来新发展、孕育新动能。2023年,辽港集团各港区业务接连“上新”、硕果累累。大连港集发物流公司利用自身铁路专用线港前仓储、堆场一站式地面物流优势,

辽港集团笃行不怠谋发展

□ 通讯员 许利锋 全媒记者 臧永亮

赢得中燃油东北分公司石蜡出口地面仓储物流项目;

营口港集装箱码头公司圆满完成35吨宽体集装箱铁海联运装箱任务,同国铁集团等重要客户间合作纽带进一步加强;营口港一公司深耕市场,成功争揽同鞍钢临港微粉加工与转运中心合作项目;

丹东港密切关注腹地企业动态,为打通上下游产业链“穿针引线”,先后开发新货源氧化铝和滑石,实现散货货源的扩容增量;

盘锦港首次完成外贸棕榈油接卸业务,进一步丰富了港口货源种类;

绥中港填补业务空白,实现钢材货源落地,一举扭转辽西地区钢铁企业在绥中港“零”业务的局面。

精耕主业 港口生产提质增效

1月5日,随着“东方达芙妮”轮圆满完成4.82万吨盖板装船作业,营口港六公司2024年首个钢材生产纪录诞生,继去年11月创外贸盖板单船作业量新高后,该项纪录再次改写。

长期以来,辽港集团不断夯实港口生产基石,积极打造主业优势,一体化运营、精细化管理、数字化建设水平不断提升,各码头船舶作业效率稳步提升、亮点频出。2023年,大连集装箱码头、营口港一公司、丹东港杂货码头分公司先后刷新单船作业效率、散货昼夜装船作业量、单日作业船舶数量等多项纪录。

在此基础上,辽港集团持续聚焦“全程物流”,不断释放内部协同的叠加效应,打造辽港特色物流通道。积极拓展“锦州—营口”等内贸干线捎带中转业务规模,内支线全年运量同比增长16%;创新转运方式方法,推进“连营”矿石组合港规模化运作,成功搭建“新港—长兴岛”原油中转组合港。

面对疫情防控转段后带来的客滚市场回暖,大连港客运总公司及时做好乘船须知、船舶动态等信息前置提醒,并根据每日客流情况合理安排工作人员。大连客运总公司调度指挥中心主任王磊说,“我们通过增设自助取票机、加强礼仪培训和特殊旅客服务等举措,以规范化、精益化的增值服务满足广大旅客出行需求。”

港口智能化是推动现代物流及高能级国际航运服务业务发展的关键。“智慧港口2.0”作为最具辽港特色的“智慧运营”领域,大连集装箱码头有限公司副总经理张浩说,“2023年,‘智慧港口2.0’不断融入更多的智慧要素,积极推动智慧运营、智链生态、智感环境等方面建设。”

面对行业绿色低碳、智慧赋能、产业延伸发展的趋势,辽港集团确定数字化转型重心、工作重点和实施路径,顺利完成BTOS系统码头层级基础版本建设和测试,东北海陆大通道综合运输公共服务平台建设取得阶段性成果,“辽港通”智多行多式联运数字化服务管理平台上线运行。

征途漫漫,惟有奋斗。新年钟声仍余音绕耳,但辽港已然奋力奔跑在新的征程上。2024年,辽港集团将继续以自身为引擎,把握“国家所需”、回应“地方所求”、展现“辽港所能”,为奋力实现辽宁全面振兴新突破三年行动、推动新时代东北全面振兴贡献“辽港力量”。



辽港集团滚装码头。 本报资料室供图