

青岛发力建设航空物流货站

□ 全媒记者 马榕蔚 张伟

据最新统计，2023 年青岛机场累计完成航空货邮吞吐量 26.08 万吨，超过 2019 年全年货量，创青岛机场历年货运量最高纪录。在全球航空货运需求收紧的情况下，青岛机场的国际货量显著上涨，累计完成国际货量 12.65 万吨，同比 2019 年增长 42.1%，连续刷新单日货量、单月货量、单月国际货量、单季度货量四大历史纪录，航空货运发展实现量质齐升，朝着北方地区航空物流转运中心目标大踏步迈进。



青岛机场航拍图。 本报资料室供图

持续推动货运业务拓展

全货机运行情况是衡量机场货运发展竞争力的重要指标。青岛机场持续拓展货运航线网络。2023 年 2 月 2 日，青岛胶东国际机场首次开通康妮航空青岛至纽约的全货机航线。紧接着 3 月初，青岛—多伦多全货机航线首航仪式在青岛机场正式举行。这是全国首条至加拿大常态化运营的全货机航线。该航线主要运输货物为电商产品以及龙虾、水果等生鲜产品，往返载运量约 200 吨，可大幅

降低货运企业物流成本，提高生产效率。2023 年，青岛机场相继开通、加密至纽约、多伦多、大阪、名古屋、仁川等国际全货机航线。国内方面，2023 年 7 月 17 日，顺丰航空新开青岛—鄂州货运航线，单班载量达 28 吨，进出港货物以电商快件、海鲜、时令产品及药品为主。在之后不到一个月的时间内，青岛机场又开通郑州全货机航线，进一步强化青岛机场至国内腹地市场连通度，促进快件

和生鲜产品高效集疏，在高质量满足客户需求的同时，打造国内货运航空新名片。异地货站是推进航空物流业务联动发展的一项创新举措。异地货站发运货物，能将机场航空货物运输服务延伸至周边城市，让货运代理和货主就近办理业务，并通过机场航线直接将货物运送至目的地机场。截至目前，青岛机场物流公司已在济南等地设置异地货站，“朋

友圈”扩容至 8 家。其中，2023 年 5 月，青岛机场东方鼎信货站揭牌，该货站是青岛机场在青岛市域内首家异地货站，对于果品企业拓展运输渠道、扩大销售规模具有积极作用。青岛东方鼎信国际农副产品交易中心作为山东最大的果品交易市场，经营果品种类涵盖 120 余大类、300 余个品种，进口水果销量占山东省总量 60%，已发展为长江以北地区规模最大的果品批发市场。

营造高效便捷的关务环境

航空物流运输的优势主要在于速度和效率，这对机场的通关时效、服务保障等提出较高要求。2023 年 8 月 16 日，一批由云南发往日本的松茸在青岛机场完成了“空中转运”，仅用 3.5 小时便完成收运装机，并于当日顺利抵达日本，完成青岛机场首票“空空中转”货物保障工作。“实在是太方便了！较之前节省了一半的时间！”装有货物的航班从青岛胶东机场起飞后，青岛中远航空货运代理有限公司赵经理十分感慨。据他介绍，原先货物从昆明空运至日本需要 2 天时间，现在通过青岛中转，不但可以实现货物当天到达，同时运输仓储成本也更低了。

记者了解到，在机场海关、边检等口岸联检部门的大力支持下，青岛机场集团聚焦货主货代需求，着力打造高能级航空物流平台，持续优化口岸营商环境。服务方面，建立与货代企业、航空公司倾听交流机制，定期围绕航班保障、服务提升、航线开发、货源拓展进行深入交流。深度挖潜腹舱资源，根据客户需求定制专属服务方案，提供“专班保障”“快捷中转”“绿色通道”“一班一策”等个性化服务。通关时效方面，

开展“转关直提”新举措，联合海关对国际进港货物提货流程、进境转关卡车航班保障作业流程进行优化，使代理人提货时间节省了 30 多个小时，货物从落地到卡车航班驶离青岛机场的平均时长压缩 50%，均处于同行业中领先地位。目前，在青岛机场生鲜类货物达到同行业通关时效第一。信息化建设方面，成功上线川航国内货运电子运单，成为山东省内首个采取智能提货和便捷货运电子运单的机场，实现货物运输全链条的“可视、可控、可响应、可追溯”。

此外，2023 年 12 月 13 日，山东自贸试验区青岛片区航空物流超级货站（简称“青岛机场超级货站”）通过民航专家组综合性评估，标志着青岛机场国内领先的“区港联动”航空物流服务保障体系建成，青岛空港率先在华东地区实现安检前置模式。据悉，青岛机场超级货站启用后，将按照机场控制区监管要求进行管理，货物在超级货站完成货物收运、安全检查、库内组板等操作，经密封监管车辆驳运至机场空侧直接装机，可最大限度提高青岛空港口岸便利化程度，降低物流运输成本。

打造北方地区货物集散中心

2023 年 9 月 22 日 13 时，总重达 8.05 吨的帝王蟹乘坐 JD496 航班从莫斯科起飞抵达青岛胶东机场。这是青岛机场首次大批量保障进口鲜活帝王蟹。这些帝王蟹除了供应青岛市场，还将通过陆运中转至北京、上海等主要城市。据悉，青岛机场拥有进境冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗、肉类 5 类进口通关口岸功能，是山东省内口岸功能最全的

机场。青岛机场也在全力建设北方进口生鲜转运产品体系。数据统计，2023 年青岛机场年度入境生鲜货物 6100 吨。面对国内特种货物旺盛的市场需求，青岛机场不断完善特种货物保障能力，通过机坪直提操作，实现温控精密仪器进口业务的常态化运行；启用冷危库，高效开展光刻胶等国际冷链危险品运输业务。自年初开始不断吸引松茸、羊驼、高

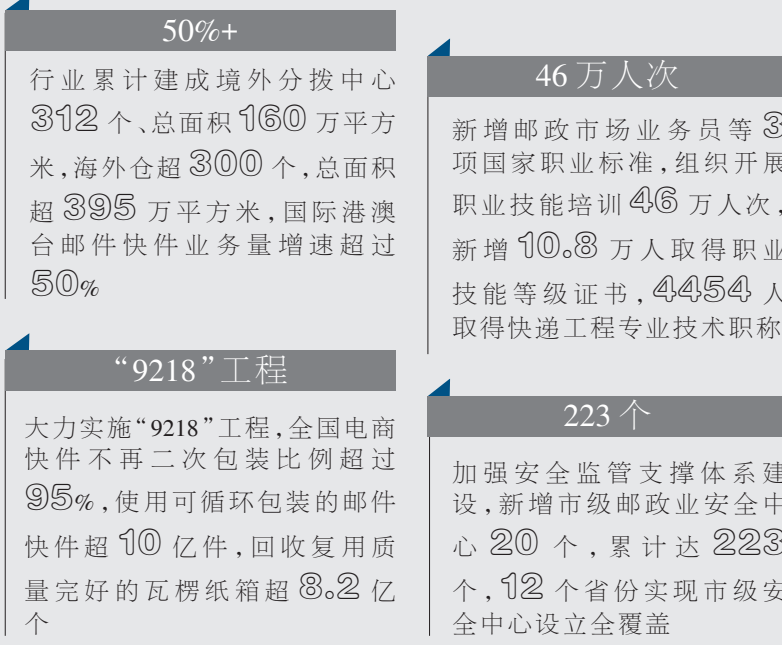
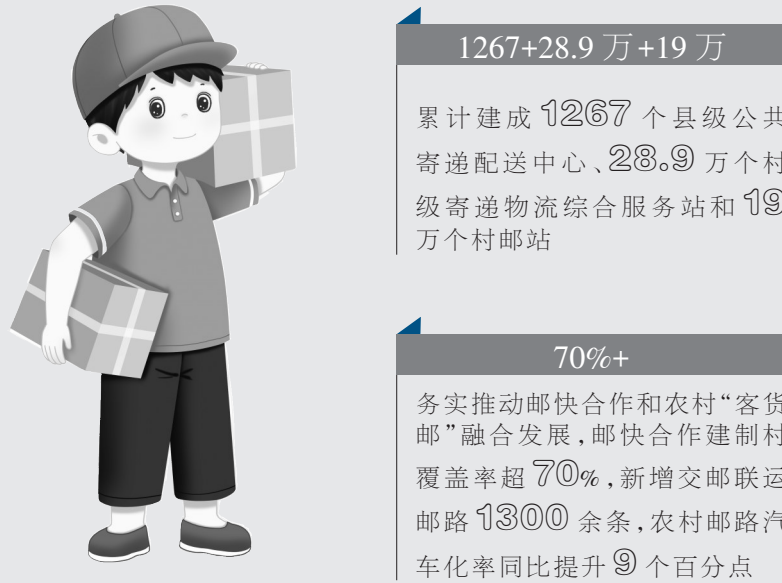
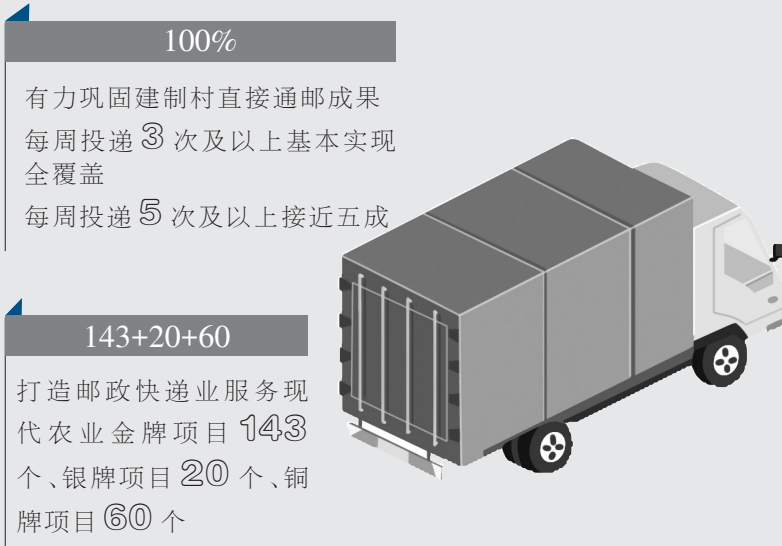
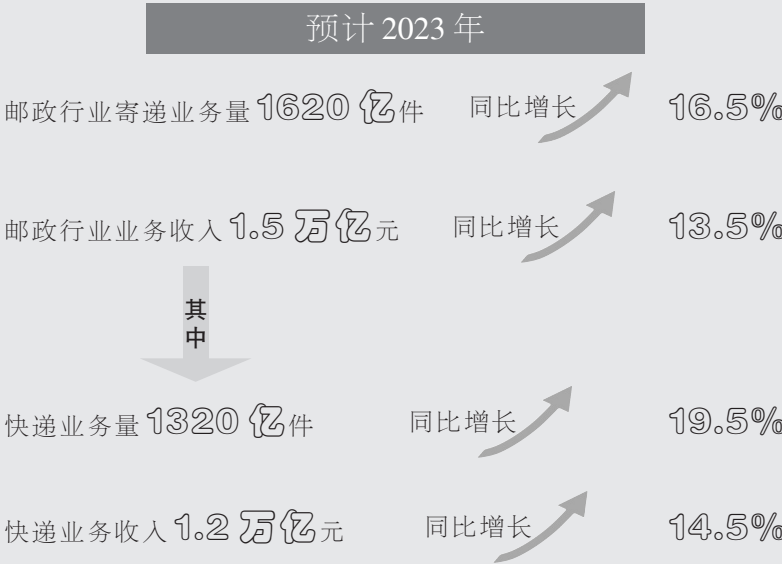
价值温控精密仪器等特殊货物在青岛机场进行保障。截至目前，已常态化保障温控精密仪器 484.6 吨，货值超 23 亿元人民币，在业内形成良好的品牌和口碑效益。记者了解到，青岛机场还致力于建设北方国际货物联运产品体系，不仅可以保障各地来青卡车航班作业，实现国际与国内、单航司与多航司、多品类货物互转，也为逐步构建国际国内

高效互联的货运中转网络体系打下基础。下一步，青岛机场将以空港型国家物流枢纽建设为契机，不断织密青岛至日韩、北美的全货机航线网络，做大做强适航类、高附加值货运市场，充分激发航空货运对稳定供应链、畅通产业链、集聚高端产业的作用，加快打造立足山东半岛，辐射上合、RCEP 和“一带一路”的中国北方航空物流转运中心。



数说物流

1 月 9 日，2024 年全国邮政管理工作会议在北京召开。会议总结了 2023 年邮政工作成绩单，预计 2023 年，邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成 1620 亿件和 1.5 万亿元，同比分别增长 16.5% 和 13.5%。



（数据来源于国家邮政局 全媒记者许愿制图）

沧州海事助力黄骅港打造多功能综合性现代化大港

（上接第 1 版）沧州海事局创新性推出了“神华海事”监管模式，其中包含了“信用管理+信息化管理”和“两港联动+政企联动”等内容。针对电煤运输船舶，他们设置“绿色通道”，主动改进船舶安检机制，推行了电煤运输船舶“预约式安检”服务，使电煤运输船舶安检实现了“零等待”，持续打造了“机制最优”“举措最实”“效率最高”“航道最畅”“服务最好”的五最电煤保供样板区。据介绍，2023 年，沧州海事局与中国船舶社（CCS）天津分社签订了《结对共建框架协议》，加强海事

专业人才队伍培养，进一步提升黄骅港港口国和船旗国船舶监督检查能力。

强化管理 聚焦长航道通航安全

沧州辖区有两条人工长航道：综合大港航道长 60.5 公里，水深 19 米，能容纳 20 万吨级船舶单向乘潮进出港，是世界海港中最长的人工航道；煤炭港区航道长 43.5 公里，设计水深 14 米，可容纳 10 万吨级船舶单向乘潮进出港。沧州海事局通过开展水上交通安全风险辨

识评估、长航道事故险情统计分析研究，强化了航运公司分类分级管理和船舶管理，全面提升了安全风险管控和隐患治理水平，推动水上交通安全监管向事前预防转型。该局科学实施禁限航措施，精心组织了海上交通组织与信息服务，预防和遏制了辖区内交通事故的发生。为促进区域协同共治，沧州海事局与山东滨州、天津大港两地海事部门共同打造了“渤海海事协同共治示范区”，进一步完善监管机制，有效稳定了渤西水域海上交通安全形势。2023 年，沧州海事局共计开展联合巡航 12 次，巡航里程 400 余海

里，驱离碍航渔船 100 余艘次，清除航道内碍航渔具 15 处、渔网 1500 余米，清理渔船“网位仪 AIS”60 余个，对 14 艘海洋涉渔“三无”船舶吊运上岸处理。

创新服务 探索政务服务新模式

最近，河北鑫胜船务有限公司向沧州海事局政务中心送上了一面锦旗，上面写着“服务热情素质好，办事认真效率高”，对窗口工作人员的高效优质服务表示衷心的感谢。公司业务员分享道：“沧州

海事局推出了‘一件事一次办’，我们公司办理了船舶所有权证书、船舶国籍证书、船舶最低安全配员证书、船舶无线电识别码、船舶电台执照等手续，原本法定时限 41 个工作日，仅用 2 天就办理完毕，保证了船舶的及时运营。”作为黄骅港海上交通管理部门，沧州海事局积极深化“放管服”改革，探索创新的海事政务服务模式，倡导政务服务“极速办理、优质服务、极简审批”的理念，实施了“设置首席服务官、移动大厅送到家、全年服务不打烊、建设无差别窗口、跑出海事加速度、开发掌上政务 APP”等六项服务制度和举

措，构建起了海事业务“帮着办、门口办、随时办、一窗办、极速办、指尖办”的“六办”政务服务模式。这些举措，“减环节”“减程序”政务改革的成效逐渐显现，实现了“一件事一次办”，政务服务平均办结时限较法定时限缩短了 30% 以上。2023 年，已办理船舶登记业务 502 件次，同比增长 47.4%。在这个冬日里，黄骅港如同一座充满活力和希望的城市，沧州海事局的努力与创新为这里带来了新的可能性与活力，让港口焕发着勃勃生机。沧州海事人正深入践行国家重大战略，为打造多功能综合现代化大港而不懈奋斗。