



微博



微信



客户端

2024 年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案发布

预计 2024 年春运期间营业性客运量 比 2023 年同期有较大增长

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月12日,交通运输部等八部门联合发布《2024 年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》(简称《总体方案》),研判今年春运全社会跨区域人员流动量和自驾出行占比将创历史新高,营业性客运量将全面回升。

今年春运从1月26日开始,至3月5日结束,共40天。《总体方案》研判,2024 年春运期间,群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛,低温雨雪冰冻等恶劣天气易发、频发、广发,探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,京津

冀、长三角、粤港澳大湾区等地区客流更为集中,运输服务保障任务更加繁重。公众出行习惯发生深刻结构性变化,叠加春节假期免收小客车通行费时长增加等因素,高速公路、普通国省干线公路、服务区等运行压力较大。预计2024 年春运期间营业性客运量比2023 年同期有较大增长,交通运输系统持续满负荷甚至超负荷运转,春运交通运输组织任务更加繁重。同时,今年春运持续时间长、运输强度大、社会关注度高,加之春运期间低温雨雪冰冻等恶劣天气预计将增多,综合运

输春运安全生产、应急保障等任务更加艰巨,能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛,统筹做好公众出行服务和保障交通物流“大动脉”“微循环”畅通面临较大压力。

针对今年春运面临的新形势,《总体方案》围绕加强运行监测和组织调度、实施综合运输春运“情满旅途”活动、加强交通物流保通保畅、加强交通运输行业安全管理、强化组织保障等方面细化了21 条工作举措,坚决确保2024 年综合运输春运工作有力有序。

《总体方案》明确,确保长三角、珠三角、京津冀等区域重点客运通道和重点物资运输通道畅通。春运期间重要保障路线原则上不安排养护工程(不含应急养护)。加强重点港口码头、航道、通航建筑物等巡检巡查,确保水路通道畅通有序。在港口、航道和重点船舶对重点物资船舶实行优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠离泊,全力保障重点物资和民生物资优先通行。强化对秦皇岛港等北方煤炭“下水港”的跟踪监测和现场管理,加强 LNG 船舶接卸保障、LNG 罐车的通行

管理,做好对各项关键指标波动的分析研判,科学组织运力,确保煤炭、天然气等保暖保供能源物资运输安全高效,保障人民群众温暖过冬、经济社会平稳运行。

此外,《总体方案》还提出,将安全督导检查贯穿春运全过程,综合采取部门联合检查、区域交叉检查、行业自查等多种形式,聚焦长大桥梁隧、四类重点船舶、“六区一线”水域等重点领域、重点部位和关键环节,深入基层一线开展安全检查,确保交通工具、安全设施设备状态良好。

本报讯(通讯员 周永峰)1月11日,笔者从交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)获悉,截至2023 年12 月底,2023 年长航局系统贴近民生10 项服务举措已全部完成,对于解决行业“急难愁盼”问题、推动长江航运高质量发展发挥了积极作用。

据了解,为了深化“春暖行动”,聚力解决行业突出问题、提升长航局系统服务水平,2023 年初,该局在广泛征求意见建议的基础上,制定印发了《2023 年长航局系统贴近民生实事工作措施》。工作措施印发以来,局属相关单位、机关处室高度重视,通过列入方目标任务等方式加以推进落实。经过近1 年的努力,公布的10 项服务举措均已如期完成。

其中,提档升级水上绿色综合服务区,全年服务船员不少于50 万人次。截至目前,长航局推动安庆仁家墩水上绿色综合服务区改造建成运行,推动地方政府及相关单位启动安徽枞阳、泰州、张家港水上绿色综合服务区建设工作,全年长江干线水上服务区累计服务船员60 余万人次。

实施长江干线船舶检验便民工程。在宜昌、泰州建设船舶联合检验基地,开展船舶检验“一站式”现场服务试点。宜昌工作站于2023 年5 月17 日正式运行,为密集待闸的湖北、河南籍船舶提供“就近检验、就近整改、就近发证”便民检验服务,河南籍船舶平均节省船检时间3—5 天,节省费用约3 万元。苏皖船检工作站(泰州)于2023 年9 月正式启用“苏皖船检一体化工作站船舶检验专用章”,累计完成营运船舶检验发证2828 艘,在国内首次实现两省船舶检验数据信息融合互通和到站船舶“即到、即检、即发证”。

为江海联运船舶提供长江南京以下12.5 米深水航道电子航道图定制化、精准化服务。目前,南京以下12.5 米深水航道S-57 电子航道图数据生产更新常态化推进,“线上+线下”服务机制有效运行,为江海联运船舶提供定制化、精准化的在线技术支持、数据下载等服务,实现了“一键式”电子航道图快捷安装服务。

2023 年长航局系统贴近民生10 项服务举措已全部完成

今年四川力争公路水路 交通建设投资超2600 亿元

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 曾茂林)日前,记者从四川省2024 年交通运输工作会议上获悉,2023 年,四川交通运输系统紧紧围绕治蜀兴川总牵引、总思路、总抓手,加快建设交通强省,推动全省公路水路建设完成投资2685 亿元,同比增长7%,总量连续2 年位居全国第一,连续3 年投资超2000 亿元、连续13 年投资超1000 亿元。2024 年,将力争对公路水路交通建设投资

2600 亿元以上。2023 年,四川省高速公路通车里程超过9800 公里,四级以上高等级航道达1925 公里,新改建农村公路1.9 万公里,170 座铁路桥改公路桥全部完工,惠及20 余万群众出行安全。

2024 年,四川交通运输将坚持稳中求进工作总基调,以成渝地区双城经济圈建设为总牵引,围绕“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,持续有效扩大

交通投资,力争完成公路水路交通建设投资2600 亿元以上,确保高速公路通车里程突破1 万公里,确保新改建国省干线公路1500 公里,新改建农村公路8600 公里,力争四级及以上高等级航道里程突破2000 公里。公路水路路网结构进一步优化,安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的综合交通网络加快构建,为建设社会主义现代化四川当好开路先锋。

湖南加强水路运输市场信用管理

本报讯(全媒体记者 杨瑾)1月12日,记者从湖南省交通运输厅获悉,《湖南省水路运输市场信用管理办法(试行)》(简称《办法》)日前印发。《办法》旨在推进湖南省交通运输领域信用体系建设,进一步加强湖南省水路运输市场信用管理,维护公平竞争的市场秩序。

《办法》明确了信用管理对象、职责分工,规定了相关管理

部门、从业单位权利、责任和义务。同时,明确水路运输市场从业单位基本信息、信用评价信息的内容及采集、审核、应用方式,以及信用评价的具体分级、评价标准及周期、评价结果应用等。

《办法》制定了评价标准209 项,分水路运输业务经营人和港口业务经营人两大类。《办法》明确各级交通运输部门按职责对水路运输市场从业单位实时进行评

价打分,并将评价打分情况通过省平台及时推送告知被评价对象。信用评价等级结果信息要进行公示,公示期不少于10 个工作日。公示期内,接受水路运输市场从业单位的申诉。每年3 月上旬完成上一年度水路运输市场从业单位的信用评价工作,并分类发布水路运输业务经营人、水路运输业务辅助业经营人、港口业务经营人信用评价等级结果。

全面实施『234』一流强局突破路径

长江海事局召开2024 年工作会议

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 张鑫)1月11日至12日上午,长江海事局召开2024 年工作会议,总结2023 年工作,分析形势,布置2024 年重点任务。长江海事局党委书记、局长李江提出,以有力支撑加快建设交通强国为主线,聚力突破与攻坚,全面实施“234”一流强局突破路径,为开创海事现代化发展新格局,推动长江航运高质量发展,努力当好中国式现代化的开路先锋作出长江海事新贡献。

会议指出,2023 年,长江海事局一流强局高质量发展呈现七个新变化。一是在扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中强党性、建新功。二是在致力保障安全、守牢底线中固根基、创新绩,辖区水上交通事故四项指标再创历史新低。三是在奋力防治污、降碳减污中显成效、换新貌,生态优先、绿色发展之路越走越顺,越走越广。四是在立足服务大局、融入发展全局中扩格局、抢新机,保障450 万艘次船舶、38.8 亿吨货物安全运输,6000 余万人次旅客水上平安出行。五是在着眼共建共治、理念转变中延触角、交新友。六是在营造实干氛围、办成大事中提素质、树新风。七是在谋划突破

路径、凝聚共识中深拓展、谋新篇,提出“234”一流强局突破路径,长江海事一流强局高质量发展步入了新阶段、激发了新动力、开启了新征程。

会议总结了2023 年长江海事局主要工作成效和江苏海事局“二次飞跃”暨现代化强局建设新成效。主要体现在党建引领强有力、安全监管务实尽责、污染防治再添新绩、服务民生展现担当、法治建设稳步推进、数字赋能增添新彩、支撑保障成效更显、党风廉政建设不懈等八个方面。

会议提出,聚力一流强局高质量发展“突破”和“攻坚”,以实干、实绩、实效为加快建设交通强国提供有力支撑。

——协同融通要聚力“破圈”,着力扩大融的范围、贯通融的要素、丰富融的方式,进一步扩大“朋友圈”,加快构建共建共治大格局。队伍建设要聚力“破壁”,勇于突破队伍建设思想不开放、机制不贯通、举措不务实的壁垒,实现队伍建设一体化推进。全面从严治党要聚力“破限”,主动突破基层一线全面从严治党责任不清、监督不力的局限,贯通管党治党责任落实“最后一公里”。

(下转第2 版)



时讯快报

中企承建埃及阿布基尔码头 正式运营

本报讯(全媒体记者 甘琛)记者1月12日从中国港湾工程有限责任公司(简称“中国港湾”)获悉,由该公司承建的埃及阿布基尔集装箱码头项目已完成的600 米码头岸线日前正式开港运营。

据悉,埃及阿布基尔集装箱码头项目位于埃及第二大城市亚历山大,由中国港湾总承包,施工至今已累计为当地提供直接就业岗位超2000 个。目前,该项目正在进行二期节点施工,主要施工内容有新增房建、护岸、围栏、电器、通信及相关配套设施附属设施等。码头全面开港运营后,年吞吐量有望达200 万标准集装箱,将促进埃及海运贸易业发展,带动相关产业链持续发展。

施工至今已累计为当地提供直接就业岗位超2000 个。目前,该项目正在进行二期节点施工,主要施工内容有新增房建、护岸、围栏、电器、通信及相关配套设施附属设施等。码头全面开港运营后,年吞吐量有望达200 万标准集装箱,将促进埃及海运贸易业发展,带动相关产业链持续发展。



近日,中集来福士为Zodiac Maritime 航运公司建造的首艘7000 车位汽车运输船成功挂靠烟台港汽车码头。该船是首艘由国内船厂建造、专门用于国产汽车出口的汽车运输船,总长199.9 米,型宽38 米,设计吃水8.6 米,设计航速19 节;配备两套C 型LNG 储存罐,是新一代环保型船舶;采用水动力学、空气动力学最优化船体线型及多种节能装置以优化船舶能效;最高续航里程可达15800 海里。

马榕蔚/文 周洪洋/图