

宁波：优化营商“软”环境 助力航运“硬”发展

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 祁凯



一流的营商环境就是先进生产力，只有持续不断优化营商环境，才能构筑高质量发展强劲“引力场”。宁波向海而生，因港而兴，优化航运领域营商环境“软实力”，是宁波经济“硬发展”的重要支撑。

近年来，宁波海事局从优化自身工作机制和建立跨部门联动模式入手，在全国首创推出“一船多证一次通办”服务机制及国内航行船舶证书跨部门“多证联办”服务，帮助航运企业快速实现船舶所需证书全流程联合办理。新机制下，船舶证书文书办结时间从30个工作日骤减至平均2—3个工作日，累计服务船舶760余艘，为航运企业节约运营成本超50亿元。

“一次通办” 让企业“少跑腿”

“太快了，6艘船舶的过户手续，3天就完成了！”近日，浙江海新港航工程有限公司吴总经理向记者感慨。该公司于上个月新购6艘工程船，急需过户到其名下，准备参加海上施工项目招投标。该公司通过“一船多证一次通办”办理过户手续，总共用时仅3个工作日，就完成了6艘船舶的全套船舶证书、文书

的签发，从而确保公司能够如期参与招投标项目。

船舶正常投运之前，需要取得船舶登记、检验、保险等7大类30余项证书文书，按照之前的办理流程，经办人要在海事、交通港航、船检与金融机构之间，来回奔波6次以上，需30个工作日才能办结，部分材料还需要向各部门分别提供。

“我们多次与港航、船检、金融机构协调，在全国首推‘一船多证一次通办’政务服务机制。”宁波海事局政务中心主任徐红尔告诉记者，“船东一次性提交所有申请材料，海事部门一窗受理后，港航、船检、金融机构协同审批，实现证书文书一次性办理。”徐红尔用一句话概括。

通过多跨协同，各部门“壁垒”被打通，从而实现船舶证书办理由一项一项多部门“分头办”“串联办”向跨部门“并联办”“协同办”转变。创新机制下，船舶证书文书办结时间最快只需1个工作日，整体压缩时限90%以上。

办证“不停航” 为企业“鼓钱袋”

“不停航办证，为我们节约了上百万元成本。”浙江欣宁海运有限公司相关负责人方总说。上个月，该公司通过融资租赁的方式从温州购买一艘同样处于融资租赁状态的船舶（“华盛799”轮）。按照原先的流程，双方总共需要完成三次

所有权转移过户手续，涉及两个船舶登记机关，转籍办证期间船舶需要停航一个月以上。

近年来，宁波将“一船多证一次通办”服务机制与交通运输部海事局长三角海船转籍“不停航”机制有机结合，升级为“一船多证一次通办+不停航”服务。在享受证书通办服务的基础上，船舶还可使用原有有效证书继续航行，减少因过户停航造成的营运损失。在“一船多证一次通办+不停航”办证方案下，新旧船舶港登记机关双向联动，三次过户累计办证时长仅5个工作日。

从一次尝试到推出固定机制，宁波在船舶“不停航”办证上实现了创新突破，宁波的诸多航运企业也由此共享发展红利。2023年9月，这项服务由长三角拓展至全国，实现全国范围内转籍到宁波的海船不停航通办，有力提升宁波航运竞争优势。创新机制推动营商环境进一步优化，吸引了更多优质高端企业和船舶落户宁波。2023年，新增宁波籍航运企业51家、船舶77艘，宁波籍船舶总吨位再创新高，达567.9万。

信用监管 帮企业“解难题”

“感谢海事工作人员主动告知并指导我们进行信用修复，光这次办证就为我们节约了经营成本90万元，大大缓解了经营压力。”宁波

东凯轮船运输有限公司张总说。

2023年下半年，该公司因经营需要购买“甬中油7”轮急需办理船舶过户手续，但2021年公司由于不诚信行为已被宁波海事局评为C级信用不良申办主体，导致其无法享受以信用为基础的“一船多证一次通办”服务。

得知情况后，宁波海事局第一时间开展调研评估，发现该公司近年来积极纠正失信行为，期间也未发生新的不良信用行为，各项情况均符合依申请修复条件，便主动为其讲解信用修复机制，提供精准指导，帮助企业顺利完成信用修复工作。

“人无信不立，企无信不兴，引导企业诚信经营是我们的根本追求。”徐红尔介绍。近年来，宁波海事政务失信主体数量逐年下降，守信主体数量则以年均35%的增速不断攀升，其中A级申办主体已达181家；宁波籍全国安全诚信航运公司、安全诚信船舶分别位居全国第一和第三，跻身全国第一方阵。

为企业服务的初心终将获得人民群众的支持与认可，2023年9月，“信用+一船多证一次通办”服务机制荣获全国“信易+”应用典型案例，同年11月，在中国城市信用建设高峰论坛上获评“新华信用杯”全国优秀信用案例。

下一步，宁波海事将继续联合相关主管部门进一步健全船舶办证模式，从企业需求出发，进一步扩大适用范围，做精做实服务举措，为广大航运企业带去更多实惠。

苏皖船检区域实现“即到、即检、即发证”

本报讯（全媒记者 鄧琦 通讯员 苏焦法）“真没想到在这里能够停靠得这么方便、检验得这么及时！”1月11日，航行途中经过苏皖船检一体化工作站的“益嘉58”轮顺道就完成了一次临时检验。“以前申请临时检验可没这么方便快捷，验船师登船很困难。现在有了可停靠的趸船，而且趸船上还有验船师，这对我们来说真是方便到家了！”船长邓勇高兴地说。

引得船长频频称赞的正是苏皖船检一体化工作站。2022年7月，由苏皖两省共同设立的苏皖船检一体化工作站在泰州市交通执法支队“壹号趸船”挂牌成立并

正式运行，这是全国首家由两省共同设立的营运船舶通检互认工作站。

1月11日，记者走进这座工作站时，正巧遇到“益嘉58”轮正在靠泊，该轮因为设备更换需要办理一项临时检验船检业务。从提出申请、到登船检验、再到发放船检证书，苏皖船检一体化工作站的工作人员为该艘轮船提供了标准化、精细化、高效率的船检服务，得到了船长的赞誉。

记者在工作站的办理窗口看到，桌上摆放整齐着《苏皖船检一体化工作站宣传指南》《船舶营运检验通检互认宣传告知书》等文件，方便船员取阅，以便让更多的

航运公司和船东知悉这项利好政策，更加积极主动地参与这项工作中来。

据泰州市交通运输综合行政执法支队王先鹏介绍，工作站现可实现“即到、即检、即发证”，检验发证时间相较原来传统模式缩短将近一个月时间，大大提高了船舶检验发证效率，节约了广大航运企业成本。据估算，每年将为苏皖两省船舶直接节约成本和增加营收总共近亿元。

数据显示，2023年1—12月份共完成苏皖营运船舶通检互认1838艘次，为全国营运船舶“通检互认”工作提供了可复制、可推广的经验。



为做好海冰防控工作，保障冰期船舶航行安全，连日来，北海航海保障中心营口航标处在辽东湾北部海域开展冰期航标专项“特

巡”，全面检查海上冰标工作情况，排查隐患故障，并针对粮食、石油、煤炭等重点物资运输船舶制定针对性护航举措，确保辖区

水上交通安全形势稳定。

图为航标工作人员维修盘锦港水域冰标。

陈琨/文 孙秉博/图

四川港投助力39县域特色好物“出川出海”

本报讯（全媒记者 吴静 通讯员 美采）1月12日，四川8个市（州）39个欠发达县的96家企业，150余家上海企业、近200名采购商齐聚上海，参加“天府粮仓”精品全国推介——走进上海产销对接活动。此次活动，是由四川港投集团与四川博览集团联合打造的“39展贸通”服务平台的首次亮相，其“天府味 川沪情 中国年”的主题获得了广泛好评。

“此次平台打造，不仅是我们与博览集团深化合作的产物，更是对传统会展服务模式的一次革新。我们将充分发挥双资源协同作用，形成产展贸生态，助推39个县域特色产品，走出大山。”四川港投云港科技有限公司董事长叶昕作为本次“39展贸通”的推介代表在现场活动中表示。

“39展贸通”充分发挥港投集团在物资服务、供应链金融以及数

智化领域的优势，和博览集团在会展生态领域的丰富优质资源，立足四川39个欠发达县域资源禀赋和产业基础，针对性推介县域发展机遇，帮助欠发达县域引进匹配度高、根植性强、带动力大、经济效益好的优质产业链供应链项目，持续增强欠发达县域的造血功能，做长产业链条、壮大产业规模、构建产业生态等，更好地服务39县域特色产品产业链供应链。

本报讯（全媒记者 孙木子）1月11日，由中国船东协会、上海仲裁委员会联合主办的航运规则、合规与仲裁专题研讨会（简称“研讨会”）在海南省海口市成功举办。交通运输部原副部长、国际海事组织亲善大使徐祖远，中国船东协会常务副会长张守国，上海仲裁委员会副主任孙海华，上海海事大学原党委书记、校长、中国船东协会顾问于世成出席会议。

徐祖远围绕“以法治力量赋能航运强国建设”进行主旨发言，他提出，作为全球贸易大国、海运大国、港口大国和造船大国，我国海事仲裁事业拥有广阔的发展空间。良性的竞争与合作可以促进仲裁机构提高服务质量、改善服务态度、降低仲裁费用，全社会都将从中受益。发展海事仲裁事业，建设国际海事仲裁中心理应成为我国各界共同努力的方向，同时，他提出三点建议，一是要补足涉外法治人才短板；二是要坚持国际化发展方向不动摇；三是要共建海事法治生态圈。

孙海华在致辞中表示，作为高端航运服务软实力的重要组成部分，仲裁对优化营商环境的作用日益突出。未来，上海仲裁委员会将不断完善专业仲裁规则，提升专业仲裁团队的素质和能力，推动技术赋能，提供更便捷、高效的仲裁服务。

张守国表示，中国船东协会重点关注两大国家战略任务：建设上海国际航运中心、实现海运强国。经纪、咨询、标准、规范、船管、金融等一系列航运服务活动属于航运高端服务，是助力实现我国从航运大国迈向航运强国的重要领域，除司法诉讼外，仲裁也是解决利益纠纷、实现法治的重要方式。

于世成表示，我国虽已成为第一大船东国，但与第二的差距并不大。我国由航运大国向航运强国迈进，需要成熟的金融、交易、供应、管理、仲裁等服务能力与之配套，发达高端航运服务业是航运强国最典型特征和核心竞争力。

会议还邀请了各省市船东协会、航运企业、海运高校、金融机构、媒体等近150位嘉宾，为航运企业解决涉航运海事纠纷提供解决渠道。

2023年长江海事保障18.2亿吨货物安全运输

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 陈利波）1月12日，记者从长江海事局2023年度新闻发布会获悉，2023年，长江海事共保障151万艘次船舶、18.2亿吨货物安全运输，维护3734.6万人次、346万车次安全出行，以高水平安全保障长江高质量发展。

——推动协同融合发展。

推动航运降碳减污。“船舶水污染物‘零排放’”工作实现干支联动，延伸到洞庭湖、鄱阳湖、江淮运河等支流水域。“江船零排”系统全流域推广，辖区出港船舶“铅封”率达97.3%。研发使用船舶污染物交付接收全过程智慧监管信息系统，船舶垃圾、生活污水交付量同比增长62%、51%，船舶偷排等涉污违法行为同比减少55%。积极推动《安徽省长江船舶污染防治条例》顺利施行。

——助力经济社会发展。服务九江、芜湖、武汉口岸扩大开放顺利通过国家验收，服务保障岳阳至海参崴、阳逻港至越南凯莱港多条国际直达航线开通。服务西部陆海新通道建设，联合广西、海南海事部门，

建立“装箱地查箱、装船地查船”的铁海联运监管互认机制，平均压减物流时间5天。2023年，长江干线四川至安徽段进出口岸国际航行船舶227艘次、外贸货物41.3万吨，同比分别增长440.5%、638%。

——推动协同融合发展。与长江经济带9省2市建立船员管理工作协同机制，与沿江7省市建立水上交通安全与应急搜救联席会议制度，与云贵川渝4省市建立长江上游水域执法联动联动机制。全面推进运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动，发出通报648例，处置434例。

2024年，长江海事局将聚力一流强局高质量发展攻坚突破，强化党建引领，把准局发展政治方向；推动治本攻坚，保障安全形势持续稳定；深化危管防污，推进美丽长江多元共治；提升服务效能，加快国家战略实施更加畅通；巩固法治建设，推动执法水平再上台阶；聚力科技创新，推进智慧管理再创佳绩。



有船员咨询，“船员三副大证考试理论考试通过了，但是评估考试未全部通过，可以上船见习吗？见习资历可以用于以后换证吗？”

可以，根据“20规则”要求，船长和高级船员船上见习需在理论考试通过后进行，并在船上见习记录簿中记载。

值班水手/高级值班水手

全面实施“234”一流强局突破路径

（上接第1版）

——聚力攻坚“感知能力提升、数据融合融通、机制流程重塑”，强化顶层设计，全面对接“131”智慧长江和长三角海事监管与服务保障一体化建设，打造智能管控平台。聚力攻坚“流域通办、服务扩展、网办升级”，形成海事政务服务“流域一体化”新模式，打造公共服务平台。聚力攻坚“重构规则、明晰流程、高效运行”，重新建立科学规范、务实管用的综合管理体系，打造综合保障平台。聚力攻坚“统一标准、互联互通、联合奖惩”，编织部门协同、行业自律、企业负责、船员参与的信用管理网络，打造信

用管理平台。

会议部署了2024年八个方面重点工作——强化党建引领，推动治本攻坚、深化危管防污、优化服务供给、巩固法治建设、聚力科技创新、加强综合保障、持续正风肃纪。

会议布置了一季度安全工作和近期重点工作。

长江海事局副局长高友泉主持会议。长江海事局领导班子成员，江苏海事局领导，长江海事局局属各单位、三峡海事局、江苏海事局相关分支局党政主要领导，局专家委员会秘书长，局机关各处室及处办机构主要负责人在主场参会。局属各单位在视频分会场列席会议。

航运规则、合规与仲裁专题研讨会举办