

2024年春运全国跨区域人员 流动量预计达90亿人次

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月16日,国新办举行2024年春运形势及工作安排新闻发布会,综合运输春运工作专班副组长、交通运输部副部长李扬在发布会上表示,预计40天内有90亿人次出游、探亲、休闲等,可能创历史新高。

据介绍,今年春运有四个主要特点。一是全社会跨区域人员流动量将创历史新高。二是春运发生了结构性变化。传统营业性运输,包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次预计18亿人次,其余80%都将自驾车出行,自驾车出行将创历史新高。三是春运期间保障物资压力较大。保障保供能源物资运输、民生物资保供、春耕生

产,各种货物流动叠加,保通保畅压力非常大。四是安全生产压力非常大。交通运输部希望通过努力,让大家一路平安、回家过年,今年推出的春运主题就是“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

面对大客流压力,按照国务院部署要求,交通运输部牵头会同综合运输春运工作专班成员单位,共同努力,加强统筹协调,加强运力保障,加强安全监管,加强应急处置。

为做好“平安春运、便捷春运、温馨春运”,交通运输部会同有关部门共同开展春运“情满旅途”活动,围绕改善自驾出行服务体验,保障务工流、学生流有序流动,保障旅游流有序流动,保障重点群体

便捷出行,提升旅客换乘便利化水平,加强春运温馨关爱服务等方面,细化春运服务措施。

据了解,2024年综合运输春运工作专班将全力以赴,做好春运安全生产工作。一是严格排查整治安全隐患。在水上,重要航线将采取“一线一策”,邮轮采取“一轮一策”,对水上安全风险进行隐患排查治理。二是严格春运安全生产准备工作。对投入春运的车辆、船舶、运载工具等各方面设施设备进行全面检查维护,对参与春运的驾驶员进行严格安全培训,加大对春运一线人员的安全培训工作。三是严格开展安全督导检查。派出督导组,采取明察暗访形式,开展跨省之间等多种形式安全检查,确

保平安春运能够落到实处。四是严格实施安全提示提醒。指导企业根据天气情况动态调整运输计划,尤其是在恶劣天气下,不具备安全条件的车船线路,应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。五是严格做好突发事件应急处置。严格执行值班值守,一旦出现雨雪冰冻、寒潮大风、团雾浓雾等极端恶劣天气,第一时间启动应急预案,保障交通畅通。

李扬表示,2024年综合运输春运工作专班针对物流保通保畅,用好比较成熟的物流保通保畅机制,保障主体路网物流“大动脉”畅通,保障城乡末端“微循环”高效畅通,确保重点物资、民生物资等运行有序。

2024年江苏交通 基础设施建设投资达2200亿元

本报讯(全媒体记者 顾晓平)1月12日,江苏省交通运输工作会议召开,总结2023年工作,部署2024年重点任务。据悉,江苏2023年完成交通基础设施建设投资2200亿元,完成年度计划的110%。2024年,江苏还将确保完成交通基础设施建设投资2200亿元,加快建设高质量的综合交通运输体系。

会议透露,2024年,江苏将全面启动“水运江苏”建设,计划全线开工京杭运河苏南段“三改二”项目以及金宝航线淮安段、德胜河航道、东灶新河航道整治等工程;加快宿连航道、谏壁一线船闸扩容改造项目建设,建成京杭运河江苏段绿色现代航运

综合整治工程、通扬线高邮段;进一步梳理全省具有“小快灵”特点的通港达园支线航道项目,开工建设顺堤河等项目;建成3条通港达园支线航道项目;开工建设通州湾洋口作业区15万吨级LNG接收站配套码头、徐州港徐州港区顺堤河作业区二期码头工程。

2024年,江苏将以高效率多式联运为核心导向,推进陆海统筹、江海联动、河海联通,加快发展多式联运体系,更高标准建设现代交通物流体系。其中,以南京、苏州、南通、连云港、徐州等铁水联运枢纽为核心,打造沿新亚欧大陆桥、沿江、沿海、沿运河铁水联运通道;以太仓港区、龙潭港区为核心枢纽,淮安、徐州、

无锡、宿迁等运河港口为重要节点,加快形成江海河联运通道格局。

同时,培育多式联运精品线路,重点培育10条开行频次高、服务品质优、运输时效强、全程可跟踪、品牌影响大的特别是以本省港口为出发地的多式联运精品线路,培育不少于5条内河集装箱运输精品航线,形成2—3家龙头型内河集装箱航运企业。创新多式联运组织模式,深化南京、无锡、常州、苏州、连云港等地海铁联运“一单制”试点;推进内陆集装箱码头(ICT)项目稳定运营提质增效;做强江苏铁水联运公共信息服务平台服务功能,推动沿江沿海主要铁路进港港口实现铁水联运信息交换共享。



1月15日,随着全球最大塔式起重机R20000-720将重达88.3吨塔节段精准吊装到300多米高空的5号主塔上,世界最大跨度三塔斜拉桥——中交二航局马鞍山长江公铁大桥南主塔封顶。

马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路全线控制性工程,含主汉航道桥、副汉航道桥、两岸和江心洲引桥,桥梁全长达9.8公里。其中主汉航道桥设计为主跨(2×1120)米三塔钢桁斜拉桥,

总长3248米,为世界首座双主跨超千米的三塔斜拉桥、世界最大跨度三塔斜拉桥,同时也是世界上最长联钢桁斜拉桥。

鄂琦/文 宋春辉 刘文婷 徐承泽/图

江西今年将适度超前开展交通基础设施建设

力争高等级航道总里程突破1000公里

本报讯(全媒体记者 陈璐 通讯员 温静)近日,记者从江西省交通运输工作会议暨安全生产工作座谈会上获悉,今年该省将适度超前开展交通基础设施建设,完成综合交通固定资产投资1148亿元以上,其中公路水路完成900亿元以上。

2023年,江西省深入实施“大交通”攻坚行动,全省综合交通完成固定资产投资1137.9亿元,其中,水运建设完成投资77亿元,建成宜春樟树河西碼頭等7个项目,开工建设乐安河航道整治工程等3个项目,加快推进赣江龙头山枢纽二线船闸等11个续建项目。同时,运输服务保障能力不断增强,全年完成公路水路客货运量1.2亿人次,同比增长21.6%,其中公路客货运量、水路客货运量同比分别增长20.5%和135%。全年完成公路水路货运量20.2亿吨,同比增长5.8%,其中公路货运量、水路货运量同比分别增长5%和22%;港口完成吞吐量2.7亿吨,集装箱吞吐量100.3万标箱,同比分别增长19%和13.4%。

今年,江西省将努力扩大有效投资,加快推进赣江新干枢纽至南昌二级航道建设工程等7个项目,高等级航道总里程突破1000公里。着力推动物流降本提质增效,推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”,实现集装箱铁水联运量年均增长15%以上;推动省级航线补贴政策延续实施,督促市县加大水运政策扶持力度;探索区域运输船舶标准船型优选,提高赣江信江通航质量和效率。

打好组合拳 闯出新天地

——宁德海事局服务“电动福建”发展纪实

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 钟茂华

1月7日,福建船政旗下福宁重工为宁德市蓝海旅游发展有限公司建造的宁德首艘电动观光游船“东湖之星”顺利交付。在“东湖之星”建造及下水期间,宁德海事局以海事队伍“四化”建设为引领,锻造敬业精神、工匠精神、团队精神,忠诚履职,为服务保障“电动福建”发展提供了一条可借鉴的发展路径。

2023年以来,宁德海事局主动融入地方发展新格局,铸牢“主角”意识,找准定位、顺势而为,统筹发展与安全,聚焦服务助力“电动福建”发展取得新成效。“2023年以来,宁德海事局局处处笔、处处发力,深入调研走访辖区电动船舶产业链上下游企业,针对辖区电动船舶产业发展中海事侧监管服务的堵点、难点,提出一系列海事侧监管措施和对策建议,多措并举助力福建电动船舶产业续写‘春天的故事’。”1月8日,宁德海事局政委江常锋接受记者采访时表示。

建强人才队伍 焕发新活力

“电动福建”是福建新兴产业从无到有、从弱到强发展壮大

的一个典型。近年来,福建省狠抓新能源动力电池产业龙头培育和全产业链延伸,建立全球最大、技术领先的新能源动力和储能电池产业基地以及研发中心,形成以宁德时代为龙头,涵盖动力电池正极、负极材料及隔膜、电解液等的全产业链。

在此背景下,宁德电动船舶先行先试,实现了“从0到1”的突破。该市发挥电池、船舶产业双优势,在国内率先推动电动船舶产业创新发展,持续抓好船舶产业结构调整,积极推动“宁德造”船舶借力绿色东风,驰骋市场新蓝海。

为做好电动船舶安全监管,宁德海事局立足主责主业,成立服务电动船舶专班,加大船舶安全监督检查人才的培养力度,为服务宁德市电动船舶发展提供人才保障。

2023年3月,宁德海事局成立服务宁德市电动船舶发展工作专班。成员包含相关业务部门和海事处负责人,下设办公室挂靠“源安”创新工作室。专班按照“主动作为、靠前服务、依法监管”的原则,开展电动船舶海事安全监管相关政策研究、制定相关工作标准和流程,建立工作机制。

(下转第6版)



中国造船业三大指标连续14年全球第一

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)1月15日,据工业和信息化部发布的我国造船业最新数据显示,在造船完工量、新承接订单量和手持订单量这三大造船业指标上,中国连续14年位居世界第一,同时也是全球唯一三大指标实现全面增长的国家。

最新数据显示,2023年,中国造船完工量4232万载重吨,同比增长11.8%;新承接订单量

7120万载重吨,同比增长56.4%。截至2023年底,手持订单量13939万载重吨,同比增长32.0%,所有指标第一次实现2位数增长。

此外,全球18种主要船型中,我国有14种船型新接单位列全球第一。其中,散货船、油船、集装箱船和汽车运输船新接单量分别占全球总量的79.6%、72.1%、47.8%和82.7%。