

编者按：

测绘先行，开拓进取。历史长河澎湃大潮，推动长江航道测量中心奋勇向前。

泽被万里，蹄疾步稳。光辉未来灿烂朝阳，召唤长江航道测量中心驰骋跨江海。

心驰骋跨江海。

二十载春秋岁月，二十载磅礴征程，二十载硕果芳华。与时俱进推进长江航道数字化革命，率先研发应用全国内河首个电子航道图生产与服务系统，搭建长

江航道大数据服务平台，建成长江干线数字航道，打造数字航道路长样板……长江航道测量人是长江航道建设者、发展者，也是亲历者、见证者，书写出长江航道测绘信息事业高质量发展豪迈

篇章。

值此长江航道测量中心成立20周年之际，本报特开辟专栏，刊登长江航道测量中心职工撰写的二十周年主题征文以及先进典型人物专访，敬请关注。

# 二十年光阴故事

## ——记长江航道测量中心成立20周年

进入上世纪90年代以后，计算机技术和信息处理技术的发展给测绘事业带来了革命性的变化。微机的广泛应用推动了测绘科学技术的进步。在这个时期，我们年轻的测绘人员积极采用更先进的计算机语言，成功编制了《水文计算一体化程序》，标志着测绘事业迈入了数字化时代的大门。我们开始将计算机技术应用于外业数字化测图、数据自动传输、水文测验、内业数据处理等方面，实现了航测工作的全面自动化。特别是在微型计算机引入航测系统后，我们的工作效率大大提高，也取得了更精准的数据。

动态感知再到深度分析和应用的全面转型，并应用于航道建设、管理、养护的各个环节。这样的信息化转型不仅显著提升了测量中心的数据处理精度和效率，还实现了与航道业务的深度融合和综合应用。

通过这种渐进式的发展，测量中心成功推动了航道从传统的基础模式转变为以需求为导向、以优化为目标、以提升为途径的信息化服务模式。特别是数字孪生技术的应用，为模拟航道环境和预测未来趋势提供了前所未有的可能性。这支特色明显的发展队伍因而成为智慧航道建设的关键力量，引领着航道测绘工作向更加智能化、高效化的未来迈进。

江口水库、三门峡水库、红旗渠及安阳殷墟等重点水域水下探测任务。通过这些任务的历练，进一步加深了我对于长江航道测绘人精神传承和文化氛围的理解和认识。

对于测绘人来说，没有“八小时工作”的概念，有的只是随时待命和只争朝夕。哪怕是节假日，只要是应急测绘任务一下达，同志们就整装集结、立即出发。大家没有抱怨，没有怠慢，认真履行着自己的责任与担当。就如同老测绘人经常说的：“咱们测绘人具有三‘特’，就是大家能在关键时刻应声而到的‘特殊’，就是能在航道应急需要之际挺身而出的‘特别’，就是面对急难险重的局面做到处变不惊的‘特效’，这也是我们神圣职责之所在、使命之所系。”

### 航测领头羊： 技术革新中的 航测新篇章

□ 黄政 水文测验处测量员

二十年，弹指一挥间  
数字航道、电子航道图、智能测绘交出高质量的答卷  
二十年，斗转星移  
无人机、无人船、3D全景视图见证新时代的铿锵  
二十年，四季轮回  
“航测建设，测绘先行”演绎着“尺幅千里，惟精惟一”的测绘精神

在测量中心这个不断进步的舞台上，从最初的人工布设一个个地物点采集测量，一步步拓展至自动化应用，再到如今的多波束无人船助力水底地形探测，每一次的技术进步都是追求卓越的见证，更是我们精确助力长江黄金水道建设的新窗口。依托长江数字航道这根主链条，全力构建“干支联动”区域协同发展的新格局，助力京杭运河、赣江、信江、汉江等内河航道高质量发展。新技术的运用，极大地提升了我们的工作效率和数据准确性，使得我们在航道测量的征程中乘风破浪，稳居领航者的地位。每一次技术的跃升，都使我们更加自信地应对复杂多变的内河航道环境，为确保航道的安全畅通提供了坚实可靠的技术支撑。

信息化的发展过程从电子航道图系统的研发开始，逐步过渡到全面的数字航道系统，再到融入大数据分析 and 航道数字孪生等先进的信息技术，实现了从数据的数字化到

### 踔厉奋发： 承前启后育新人

□ 于文泽 特种测绘处测量员

二十年，光阴很短  
航测人全力以赴、迎难而上  
谁没有家中的妻儿爹娘  
谁不想回家把亲人看看  
何时也曾想过放弃  
何时看不见的心酸在眼中独自打转  
委屈和煎熬，也有过不了的挫折和沮丧，也有喘不过的气  
然而，我们知道  
毕竟人生有限，宝贵的光阴太短

既然选择了启航  
就是选择了与理想一起成长  
既然选择了远方  
就不能轻易放弃最初的向往  
艰辛与坎坷，拼搏与汗水才能编织梦想与荣光

进入新时代，长江航道测量中心迎来了新的阶段。

据我所知，我所在的部门曾多次承担长江航道应急测绘任务，如2015年“民展”号货轮集装箱落水多波束扫描任务、2015年10月长江下游镇江危化品码头及锚地应急扫描、2018年4月长江中游荆江河段航道维护专项扫描及应急处置等一系列工作，有力地维护了航道畅通安全。而令我印象最为深刻的，就是在2021年至2022年期间，我有幸参与了三次“特殊”任务，配合河南省特勤局圆满完成丹

### 师徒传承： 匠心育新人

□ 于文泽 特种测绘处测量员

青山一道同云雨，明月何曾是两乡

长江三角，有航测人的足迹  
彩云之南，有航测人技柯蔓延  
以湖北为中心，走出长江、布局全国已成为航测人的共识

“师徒结对传帮带，匠心传承育新人”，这是测量中心多年来始终秉承的传帮带观念和育人理念。在这里，我们注重前辈与后辈之间的交流与互动，进行师徒结对传承，不仅是技术的传授，更是精神的传承。在测绘的舞台上，每个人都有机会成为师傅，也都有机会成为学徒。这种浸润在精神文化中的工作环境，使我们不断挑战业界工作的极限，用实际行动向老一辈传递着测绘事业的火热心情。

这二十年来，我们经历了技术的跃升、时代的变革，也见证了测绘事业的蓬勃发展。而这只是前半程，仍有更多的未知在等待我们去探索、去挑战。与航道测绘、电子航道图、干支联动一同走过的这二十年，让我对事业充满了无尽的热情和对未来的无限期待。在新的征程上，我们将继续奋进，携手前行，努力让测绘事业的光芒继续照耀着中华大地。

（本文诗作者系综合事务服务中心副主任洪燕茹）

### 新闻速递



本报讯（通讯员 金汉琦）1月12日，浙江海事局召开2024年工作会议暨党风廉政建设工作会议。会议传达了交通运输部、浙江省委省政府领导对浙江海事工作的批示精神，全面回顾总结2023年工作，重点部署2024年工作。

浙江海事局党组书记、局长邱铭强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和重要指示精神，认真落实全国交通运输工作会议、海事工作会议精神和浙江省委省政府的系列部署，坚持稳中求进总基调，把握求真务实的工作要求，求真务实、开拓进取，勇毅前行，全面开启浙江海事高质量发展新征程，在踔厉开创海事现代化发展新格局、有力支撑加快建设交通强国中走在前列。

会议认为，过去一年，浙江海事局全局上下铸牢“主角”意识、强化“主角”担当、发挥“主角”作用，旗帜鲜明讲政治，恪尽职守保安全，主动作为强服务，凝心聚力谋发展，浙江海事事业取得新的明显成效。

会议要求，2024年浙江海事局重点做好七方面工作：一是全面加强党的建设；二是全力保障水上交通安全形势稳定；三是全方位助推国家战略实施和经济社会发展；四是持续提升依法行政水平；五是持续锻造海事蓝色铁军；六是持续提升行政保障效能；七是持续营造风清气正政治生态。

在党风廉政建设工作会议上，邱铭总结回顾了2023年党风廉政建设建设工作，深入分析了党风廉政建设面临的形势任务，从以更高站位强化监督履职、以更合力推动责任链条向基层延伸覆盖、以更严基调持续深化作风建设等五个方面对2024年全局党风廉政建设工作进行了重点部署。

会议通报了交通强国试点任务开展情况，分析了辖区水上交通安全形势，部署了2024年一季度水上交通安全监管工作，相关单位和部门作了经验交流。会议还观看了2023年工作成效视频《同行》，通报了2023年度获上级和有关部门表彰情况，现场表彰了先进典型代表。

### 长江口航道管理局召开2024年工作会议

## 按照“1346”工作思路 推动长江口航道事业 高质量发展

本报讯（全媒体记者 孙木子）1月15日，记者从长江口航道管理局2024年工作会议上获悉，该局将以高质量发展为目标，以巡视审计整改为抓手，以谋划申报交通强国试点为牵引，按照“1346”的工作思路推进2024年工作，以政治引领推动长江口航道事业高质量发展成效见功，为交通当好中国式现代化开路先锋、加快建设交通强国作出长江口贡献。

“1346”工作思路即紧紧围绕高质量发展“1个目标”，充分发挥对内凝聚合力、对外乘势借力、对事业笃行用力“3种力量”，聚焦重创新、提发展、优质量、保安全“4个重点”，以“6个更高”有力推动2024年20项重点工作全面落实，即以更高站位谋划交通强国试点、以更高要求

防范化解各类风险、以更高标准加快推进重大工程、以更高目标创新管理提升发展、以更高情怀用心解决人民期盼、以更高水平加强党建文化互促。

会议强调，2024年长江口航道管理局将牢牢把握高质量发展这个新时代的硬道理，认清形势，切实增强推动高质量发展的紧迫感、使命感，从提升政治高度、服务战略全局出发思考谋划、担当作为、提质增效；认清差距，切实增强推动高质量发展的紧迫感，时刻保持清醒头脑，正视短板弱项，变压力为动力；认清思路，切实增强推动高质量发展的责任感，完整、准确、全面贯彻新发展理念和部党组、长航局和长江航道局的决策部署，全力以赴做好各项工作。

## 智能化关键技术 「沿海大型港口群 航道设施」项目在津启动

本报讯（通讯员 李佐彤 王晓雨 薄承夏 德崧 全媒体记者 任佳丽）1月16日，“十四五”国家重点研发计划“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”项目在天津正式启动。

据悉，2023年，交通运输部天津水运工程科学研究所邀请天津港集团等9家单位共同申报的“十四五”国家重点研发计划“交通基础设施”重点专项“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”项目成功获批。

项目面向我国沿海大型港口群航道设施智能化发展及通航效能提升的重大需求，将研究“港口群—航道—船舶”耦合下通航资源高效协同决策等理论，在通航要素长效实时监测、海上通信离岸标体建站及组网、通航环境高精度数值预报、港口群航道动态实时数字孪生、通航资源高效协同智能调控等关键技术寻求突破，构建复杂环境下沿海大型港口群通航资源高效协同决策平台，研制相关装备、系统和平台，开展应用验证，实现长航路乘潮、夜航、雾航、双向通航等复杂环境下大型重点船舶安全抵港“零待时”。

据悉，该成果的应用将提高天津港口航道通航资源利用率，助推我国水路交通高质量发展。

## 《山东省港口集团智慧港口标准体系》发布

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）1月16日，在山东省科技引领港航高质量发展大会暨山东港口2024年度科技创新大会上，《山东省港口集团智慧港口标准体系》发布。

该标准体系聚焦智慧基础、

装备、管控、生产、服务、大脑六要素，建立支撑智慧港口规划、设计、建设、运营和维护的全生命周期标准体系，完成了对智慧港口标准化工作的顶层设计、系统设计，涵盖了标准类别、业务板块、建设运营等多维度、全链

条、全生命周期，是国内外首个智慧港口标准体系。

此外，会上，山东港口和崂山实验室签订战略合作协议，联合成立了智慧绿色港口产业技术创新中心，标志着山东港口正式加入国家实验室科研体系。



春运临近，1月15日上午，淮安航务中心淮安航道管理站淮安航政管理大队组织工作人员

上船头宣传反诈知识，向船员发放宣传资料，宣讲各类新型电信诈骗诈骗常识，提升船员对电信

网络诈骗的防范、鉴别和自我保护能力，增强防骗意识。

张德春 摄

## 浙江海事局召开2024年工作会议 暨党风廉政建设工作会议

### 周口港中心港区 总体规划出炉

#### 助力构建中原出海新通道

本报讯（全媒体记者 陈璐）近日，河南省人民政府办公厅出台《周口港中心港区总体规划》（简称《规划》），将周口港中心港区打造成为港航基础设施和航运技术装备一流的现代化、智能化、专业化内河航运大港，助力构建中原出海新通道。

数据显示，2022年，周口港中心港区生产性泊位达到55个，年通过能力达到1921万吨，最大靠泊能力达到1000吨级；货物吞吐量由2017年的11万吨增长至850万吨左右，年均增速为139%；集装箱吞吐量由2019年的1376TEU增长至40646TEU，年均增速209%；货物吞吐量占周口港全港比重达到25.7%，货类结构以煤炭、矿建材料、粮食等散杂货为主。近年来，中心港区在河南及中西部地区物资运输中发挥了重要作用，但与该省内河航运高质量发展要求相比，还存在基础设施总体薄弱、服务水平有待提升、发展空间急需拓展等问题。

《规划》提出，按照集约高效原则，规划中心港区靠泊岸线6260米，其中货运码头岸线5080米、客运码头岸线480米、

水上服务区岸线700米。中心港区规划形成以中心作业区、范营作业区为主体，以潘楼港点、杨楼港点为重要组成部分的“两区两点、港产城协调、河海联动”总体发展格局。规划生产性泊位72个，年综合通过能力2941万吨、176万TEU，规划作业区利用土地总规模2702亩。

其中，中心作业区规划承担集装箱运输，为中原和西北地区集装箱货物提供专业化运输服务，定位为立足国内、服务西北、面向世界的专业化集装箱水陆联运枢纽作业区和周口港与东部沿海港口协同发展的核心作业区；范营作业区规划承担散杂货运输，为中原和西北地区经济社会发展、人民生活所需物资提供水陆中转运输服务，定位为综合枢纽型作业区和区域性航运物流中心重要载体；潘楼港点规划为水上服务区 and 旅游客运码头，为运输船舶提供配套服务和运力保障，服务沙颍河以北区域城乡居民亲水旅游；杨楼港点规划为旅游客运码头，服务沙颍河以南区域城乡居民亲水旅游。