

畅行鄂东 如沐春风

——黄石海事局“赶超进位”攻坚突破工作纪实

□ 全媒体记者 张亚蓓 通讯员 林星宇



黄石海事精心服务黄石新港外轮直航。黄石海事局供图

刚刚过去的2023年，是黄石海事局“赶超进位”的攻坚突破之年，也是奋进与收获之年。他们从现场监管中提炼、完善“六防”体系，系统阐述能否防、防什么、谁来防、怎么防的问题，为黄石海事更高水平安全夯实了根基；

党建凝心铸魂 融合发展动能强劲

2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入推进之年。黄石海事坚持以党建凝心铸魂，赋能党建与业务融合发展。

主题教育成果持续巩固。高质量高标准完成“六个一”规定动作，开展现场调研50余次，解决困难问题32个，3批检视问题清单共17个问题全部按期完成整改。

党建基础有效夯实。深化实施高质量党建“1345”工作法、“1+8”党建品牌体系；推动支部规范化提档升级，1个党支部获评长江海事系统“模范党支部”称号。

党建与业务融合发展更具实效。2023年，黄石海事以高质量党建引领高质量发展，获得了长江海事系统“五好领导班子”称号。头雁效应进一步发挥，党建与业务相促相融的良好局面形成。此后，黄石海事依托队伍建设“五个一”行动，一批优秀海事人才迅速成长起来，20余人被先后授予“黄石市技术能手”称号。

努力耕耘培育了香甜的果实，来自各方的肯定为成绩注脚——2023年，晏思路获评“全国五一巾帼标兵”，“一路有我畅鄂东”文化品牌获评交通运输优秀文化品牌，黄石海事局荣获交通运输文化建设卓越单位；黄石海事人在多类竞赛活动中脱颖而出，展现了黄石海事良好形象。

2023年，水上交通安全监管“六防”体系提出以来，黄石海事着力推进高水平安全提质增效。有效防控重点风险。2023年，黄石海事督促2条渡线、4艘渡船停运，淘汰老旧渡船5艘，营运渡口、渡线、渡船分别降至8处、4条、5艘；实施危险品船舶分级分类监管，维护4400余艘次危险品船舶安全过境；对通过黄石大桥的万吨级船舶实施“一对一”盯屏监控6900余艘次；发布安全信息7.2万余次、安全预警207次，将重点风险“一网打尽”。

有效提升监管能力。创新实施“一码头一方案”船舶超码头靠泊能力进出港作业风险控制举措，推动40座码头落实大型船舶分级维护措施；在沙村片区试点港航调度一体化和水上交通组织；创新实施动态监管“三个一”、在港船舶动态监管“226”等工作机制和船舶安全监管“派单式”管理，保障安全形势稳定。

有力推进专项整治。深入开展隐患排查整治和风险防控化解2023专项行动，管控重大风险1项、消除重大隐患1项；航运公司主体责任强化年等专项活动持续推进，企业安全管理主体责任有效压实；成功救助遇险船舶11艘

次、遇险人员56人，救助成功率100%，应急处置能力显著提升。

2023年，在黄石海事辖区进出港船舶数量14.2万艘次、同比增长17%，货物吞吐量3.4亿吨、同比增长31%的同时，未发生一般及以上等级水上交通事故和船舶污染事故，事故四项指标全面下降，水上交通安全形势创历史最优。

坚持生态优先 污染防治纵深推进

保护生态环境就是保护生产力，必须站在人与自然和谐共生的角度推动港航经济发展，这是黄石海事一以贯之的有力共识。

守护碧水蓝天，一路探索、一路前行，黄石海事从未停下脚步——

实现登记船舶电子铅封率100%，辖区出港船舶双铅封率保持99%以上，把牢守护美丽长江第一道关口，“零排”成果持续巩固。

优化运行“网格治污 智能交付”船舶污染防治工作模式，严厉查处船舶生活污水偷排直排、虚假交付等突出违法行为58起，“网格治污”作用更加突显。

主动联合三地交通（港航）部门，推进辖区码头岸电配套设施改造与使用，推动船舶污染物“交付一接收一转运一处置”全过程监管，协同治理落地见效。

记者了解到，目前，黄石海事辖区建有岸电及配套设施149台，累计7800艘次船舶使用岸电，到港船舶污染物交付率保持199%以

上，同比增长3.6%，长江黄石段发展绿色动能更足。

黄石海事执法人员告诉记者，随着“长江大保护”理念深入人心，不论是沿江企业、居民，还是船员，都越来越重视长江生态环境保护问题。

彰显“主角”作为 服务地方发展成色足

2023年，黄石海事局认真贯彻落实“加快开创海事现代化发展新格局”座谈会精神，推出一揽子务实举措，收获一系列丰硕成果，“主角”成为年度重要关键词。

科学优化航路、规范航行停泊秩序，并加强与交通、港航等部门沟通联系，保障了1155万吨能源、粮食、医疗等重点物资和4500余艘次重点物资运输船舶畅通运输，切实当好服务水上交通运输主角。

助力双柳长江大桥、燕矶长江大桥等国家重点工程建设，助力华新亿吨机制砂项目配套码头等地方重点工程顺利实施，全力支持鄂东三地口岸对外开放；助力黄石“亿吨大港”、“舟山一黄石”江海直达新通道建设，切实当好保障重大项目建设主角。

——紧抓“大政务”建设，打通壁垒，通过实施告知承诺、网上预审、同步办理等举措，实现船舶转籍登记“不停航办证”，静态业务一站式办理率95%以上、一次性告知率100%；对浞水长峡、武穴港发、阳新电建等重要涉水工程非关键性材料实施容缺后补，将办理期限压缩至5个工作日以内，切实当好优化港航营商环境主角。

保障国家重点工程“川气东送二线”工程长江黄石段地质勘察施工正式开工，护航满载11956吨巴西进口玉米的“江海直达19”轮首次靠泊黄冈港区作业……筑牢“主角”意识，展现“主角”担当，彰显“主角”作为，镌刻于一幅幅图景之中。

2024年，黄石海事局将坚定不移开展“赶超进位”提质增效行动，以实干、实绩、实效为长江海事“234”一流强局突破路径贡献新智慧、展现新作为，以时不我待的劲头付出更多努力、推出更多创新、取得更好成绩。



有这么一支队伍，他们维护海上交通秩序，处置水上险情，组织船舶进出港，参与海上巡航，开展志愿服务……防抗寒潮大风中他们坚毅挺拔，应急险情处置中他们沉着冷静，日常坚守中他们积蓄知识力量。他们以坚定的信念、规范的管理、贴心的服务获得了港航企业和社会各界的赞许和认可。这支青春队伍有一个响亮的名字——铁肩哨岗一大港海事局全要素水上“大交管”运行团队（简称“团队”）。

“战斗”中方显坚毅

“惠海洋航，人本至善”，这不仅是团队信仰的搜救文化，更是每一位团队成员心中坚守的搜救信念。面对海上险情与恶劣天气的严峻考验，团队始终战在一线，挺在一线。

“报告指挥中心！在南港工业区半封闭水域口门附近，一艘快艇翻扣，2名人员落水。”2022年7月1日22时40分左右，大港海事局指挥中心接转警，情况紧急。

24小时值守船舶“海巡02003”轮、“石化2”轮、“汇泽环保6”轮，“华忠游516”轮立即前往施救，4名值班人员从大港港区和马棚口水域两个方向赶往事发水域开展拉网式搜寻，局领导带队在陆上船舶停靠点组织医疗救助准备，协调警力和船艇前往支援……一系列搜救动作多路并进。

7月2日0时37分，搜救力量发现落水人员并成功将其救上“海巡02003”轮，2人生命体征良好。“当时听到报告，提到嗓子眼的心终于放回了肚子里，这是我们团队打赢的又一仗。”团队成员刘煜志激动回忆道。

回顾走过的历程，团队不仅与死神作斗争，也为应对恶劣天气做足了功课。

2023年12月15日，装载有6.9万吨液化天然气从澳大利亚驶来的LNG船舶“北斗星”轮成功靠泊天津南港中石化LNG 1号泊位，该轮是入冬经历强降雪以来天津辖区的首艘LNG船舶。这也是团队应对恶劣天气，力保冬供护航民生的生动剪影。

为防范低温雨雪冰冻灾害，团队开展了“春节”“两会”期间恶劣天气应急处置桌面推演应急演练工作。“各单位将推演场景与实际工作相结合，根据模拟情况以及各单位预案规定，迅速做出各自处置措施，为今后LNG船舶或其他重点物资船舶动态的保障和协调机制的形成打下坚实基础。”团队负责人赵金赛介绍。

“最近恶劣天气可能侵袭辖区，注意做好应对保障措施。”团队与船舶、码头、涉水施工单位等涉海单位建立沟通机制，提前掌握各单位应对恶劣天气的保障举措，压实主体责任，有效降低低温雨雪对船舶航行和码头作业带来的不利影响，保障港区船舶周转和海上交通安全。

本轮恶劣天气防抗期间，团队共转发预警信息21次，采取临时交通管制11次，开展疏港工作3次，有效保障船舶进出港68艘次，货物吞吐量99万吨，其中LNG船舶8艘次，接卸LNG能源物资26.8万吨；保障大风期间辖区临时停靠点所有船舶停泊避风。

“备战”时积蓄实力

成功的花，人们只惊羡她现时的明艳，却容易忽略当初她的芽儿浸透了奋斗的泪泉，洒遍了牺牲的血雨。团队每一次在海上奋战挥洒的汗水都是积蓄已久的实力的绽放。

提高大龄VTS员工、非VTS固定员工、新进VTS员工的业务能力，针对VTS交陪组织、抢险搜救，培养高能力交通人才，在老员工退休或转岗前，使非VTS固定员工或新进VTS员工能够满足工作要求，让准备转岗的大龄员工有能力适应新工作，并力争形成体系化的知识培训……这是大港海事局全要素水上“大交管”运行团队成立的初心。

“团队成员间会采取案例分析、险情模拟、讲座授课、随大队巡逻等任何形式，进行交流学习，也会不定期邀请专家给VTS值班人员授课，提升员工不同方面知识水平。例如邀请辖区大队专家讲解辖区游船码头、船舶各方面细节，邀请交管VTS专家讲解VTS履约等方面知识。”团队成员吴士强介绍。

英语语言培训是团队的一项重要内容。团队会根据日常常用、次常用外轮沟通用语，结合VTS教材，将规范用语、行业用语教授给英语基础薄弱的值班人员，定期进行考核。

团队成员单鸿涛作为一个老值班员，曾经也是一名船员。“曾经一次外轮驾驶员违章到中心接受调查，而同行的代理口语水平一般，不太能完成翻译的角色，我直接与船长进行了交流，指出了其违法细节，船长也承认了自己的违法行为。我也在日常工作中把常用的一些英语对同事进行强化，提升大家的口语水平。”单鸿涛说。

“团队经常组织我们年轻值班人员熟悉各码头公司码头吨位、港池水深、航道水深情况并做记录，规定每位员工参与模拟演习频次，为我们的职业成长打下了坚实的基础。”团队青年成员常建感慨道。

服务中争当先锋

民有所呼，我有所应。团队秉持“为民办实事、惠企优服务”的初心，扎扎实实把群众关注的事办好，以海事青年昂扬的奋斗之姿奏响“青春献海事，文明促发展”的嘹亮歌声。

俯下身子拾撷海上垃圾，立直身板巡查海上环境，团队青年志愿者以身作则，成为了保护海洋环境的卫士。2023年6月5日是第50个世界环境日，团队青年成员组织开展了辖区水域巡航活动。“保护海洋环境一刻不可放松，是我们共同的责任。”巡航过程中，团队青年志愿者王鑫涛耐心讲解了海事系统维护海上环境的坚定决心，呼吁大家争做海洋保护文明先锋。

夏季游客增长之际，开展普法志愿服务活动是团队成员亲力亲为的事。青年志愿者唐清涛将提前印制好的水上安全知识宣传册发放给游客们和现场游艇相关人员。“大家注意看我救生衣扣子的方法，一定要系紧。”唐清涛介绍。

“通过互动问答等方式加深了我们游客对水上交通安全知识的了解，为我们扫了盲，提升了我们涉水安全意识和自救能力。”沙滩景区游客告诉记者。

海洋生物资源恢复是地方环保事业的重点工作之一，也是海事部门“航行安全、水域清洁”核心价值观的重要体现。2023年6月9日，在南港工业区近岸海域，青年志愿者们常建乘坐海事巡逻船参与了增殖放流活动。“看见一个个小生命自由奔向大海，我心里也暖暖的。增殖放流活动将有效净化海域水质，促进水生物种平衡，对于恢复渤海湾渔业资源、修复海域生态、维护生态系统稳定、促进渔业可持续发展具有十分重要的意义。”常建告诉记者。

凝聚青春“心”力量，彰显青春“新”担当。“‘战场’下做最充足的准备，‘战斗’时全力以赴。护安澜、畅通道，这是每个团队成员不变的赤子之心。”赵金赛告诉记者。

「青春」之风吹向大海

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 冯家栋

2023年湛江海上人命救助成功率100%

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 杨坤鹏）日前，记者从湛江海事局2024年工作会议上获悉，该局2023年共组织海上搜救行动26起，成功救助遇险船舶17艘、遇险人员113人，搜救成功率100%。辖区发生一般等级以上水上交通事故2宗，同比下降33.3%，在服务港航经济高速增长的同时，实现了事故指标低位运行。

2023年，该局铸牢“主角”意识，成功防抗“泰利”“苏拉”2个正面袭击辖区台风，实现防风工作零事故、零死亡、零污染的“三零”目标。全年服务保障船舶安全进出港18.1万艘次、水上货物运输2.8亿吨、客运2026万人次（含琼州海峡客运量），客运量同比增长约66%。

一年来，湛江海事积极服务国家重大战略实施，办好惠及民生实事。出台《湛江海事服务现代海洋牧场高质量发展16项措施》，实施开通重点物资运输绿色通道，开展新业态战略研究，服务保障湛江西部陆海新通道建设和中海油乌石油田、巴斯夫一体化、廉江核电、海洋牧场等涉海重大项目建设；深入实施水上交通安全信息共享共治专项行动，健全异常情况信息通报制度，进一步完善应急搜救体系，推进政务服务高质量发展三年行动计划。

该局服务徐闻港打造现代化水陆交通运输综合枢纽。落实《关于提升琼州海峡客滚运输服务能力三年行动计划》，完善琼州海峡执法联动机制，推动琼州海峡两岸法规标准衔接，全年服务保障安全顺利过渡琼州海峡旅客超1900万人次、车辆540万台次、火车15万台次。



南通海事精心维护

完成“巨无霸”双平台出江入海拖带作业

本报讯（全媒体记者 陈璐 通讯员 杨诚 彭玉章）1月14日，在南通海事局海巡艇的维护保障和6艘大马力拖轮的拖带下，两座半潜式海洋生活平台“安迅1号”“安迅2号”在3天内相继从沿江启东中远海工程码头拖带至沿海江苏沪通集装箱码头，完成了一场出江入海的拖带“接力赛”。本次拖带作业难度刷新长江北支水域通航纪录。

“安迅1号”“安迅2号”为启东中远海海工建造的半潜式海洋生活服务姊妹平台，单个平台总长104.5米，型宽66.3米，水面以上最大高度77.5米，空船重量2.5万吨，可同时供500人居住，堪称“海上城堡”。

“两座平台受风面积都比较大，水阻力也较大，且拖带占用水域宽度较大，操纵受限，存在较大的拖带通航风险。”南通海事局通航管理处负责人孙涛说，安全保障难度在长江北支通航史上堪称“绝无仅有”。

为此，该局在江苏海事局的指导下研究审定拖航安全保障方案，督促企业落实安全生产主体责任，作业现场发挥“交通指挥+港航调度+现场维护”融合优势，实施临时交通组织。同时，制定了周密的清障护航计划及应急措施，海巡艇提前清理航道内碍航船舶，全力保障拖带船舶航行顺利。

上图为半潜式海洋生活平台拖带作业进行中。

杨诚 彭玉章 摄