江海奔流赴征程 勇立潮头开新局

——重庆海事局奋力书写高质量发展新答卷

□ 全媒记者 吴静 特约记者 伍木林 通讯员 肖英杰

大江奔流，山峦壮阔。重庆是西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道交汇之地，也是长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设、新时代西部大开发战略汇聚之地。重庆海事人始终胸怀“国之大者”，坚持与国家战略同频共振、同向而行，在服务发展大局中争当主角，在统筹水上交通安全与航运经济复苏发展上守正创新，在赓续奋斗中敢作善为，凝心聚力书写了重庆海事高质量发展新答卷。

这一年，坚持政治引领，深化党建业务融合，深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，全面贯彻落实新时代党的建设总要求，以高质量党建引领高质量发展阔步前行。

这一年，坚持实干笃行，勇于攻坚克难，防风险、除隐患，精准执法提升治理能力，实现长江干线重庆段连续三年“零等级事故零死亡”。

这一年，坚持共创共治，铸牢主角意识，深化合作共建，助力物流降本增效，高质量服务成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道和长江经济带发展战略成势见效。

这一年，坚持人民至上，用心用情优服务，率先实现政务服务“全域通办”，保障“两江游”“三峡游”强劲复苏，为促进航运发展、畅通“双循环”提供了坚实安全保障。

这一年，坚持践行“生态优先、绿色发展”，深化船舶水污染物“零排放”治理模式，推进重庆市船舶污染防治立法，推进船舶运输危化品全过程智慧监管，为筑牢长江上游重要生态屏障展现了“上游担当”。

深化合作共建 开创内陆口岸服务新格局

重庆海事局与钦州海事局合作共建。

不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。新旧动能转换，关键靠创新。重庆海事局作为内河开放口岸海事监管部门，因势而谋、顺势而为，主动融入国家发展战略，勇做破局者、开创者，以共建共治扩“朋友圈”，以创新举措推动物流降本增效。

在服务国家战略、服务经济社会发展、服务长江航运高质量发展中，重庆海事开展跨地域共建，与重庆海关、广西钦州海事局、海南洋浦海事局等单位签订合作共建协议，推动实现跨省海事执法互助、查验互认、信息共享，服务西部陆海新通道物流降本增效。携手陆海新通道有限公司及广西、海南海事部门等六家单位共建“6+3”安全联盟，针对新能源汽车集装箱“异地查验费用高、多头申报程序繁”问题，打破机制壁垒重塑监管流程，实施监管互认，货物运输一箱到底，越来越多的新能源汽车通过西部陆海新通道“铁海联运”快速出海。

联合宜宾、泸州海事部门推进长江干线川渝海事监管服务一体化，全面实施政务事项全域通办、内河船员全域培训、精准执法全域惠民、船舶防污全域示范、应急救援全域联动、行政处罚全域办理等六大举措，助推川渝交通一体化发展，服务成渝双城经济圈建设。

果园港作为长江经济带和“一带一路”的重要联结点，是长江上游唯一内陆开放口岸，是重要国家物流枢纽。重庆海事靠前服务，成立果园港口岸工作专班，打造货物查验中心，拓展政务服务功能，建立口岸联检单位执法互助、信息共享机制。探索建立货运船舶远程调度机制。服务果园港口岸、保障水运物流畅通，启动果园港作业区船舶远程调度试点，有效改善港区通航秩序、提升码头作业效率，打造货运码头作业和船舶停泊港航一体化调度管理“重庆模式”。

保障川江航运“人享其行、物畅其流”，面对历史罕见特枯水情、干支流汛情及暴雨浓雾等恶劣气象带来的严峻挑战，重庆海事局全过程管控，强化水文、气象等数据对航运安全的影响分析，发布各类预警496次、安全信息68.4万条，实施临时交通管制306次，确保中西部地区战略物资运输通道畅通。

深化三全机制 推动安全治理再上新台阶

安全是海事工作永恒的主题，安全监管如同滚石上山，不能有丝毫松懈，重庆海事人始终保持着“时时放心不下”的责任感和如履薄冰的危机感，着力防风险、除隐患、遏事故，着力固基础、强能力、提质效，筑牢安全发展基石，推动安全生产形势持续稳定向好。2023年，保障46万艘次船舶、2.57亿吨货物（其中危险货物1011万吨）、802万人次旅客、124万车次车辆水上运输安全，同比分别增长22%、2%、128.6%、14.6%。

重庆地处大山区大库区，地质灾害高发易发，长江干线重庆段危岩地灾点多面广、隐蔽性强、突发性强，对长江黄金水道航行安全和人民群众生命财产安全造成较大威胁。

桥梁吊装现场维护。

重庆海事人积极践行主角意识，统筹航运安全与发展，综合施策，扎实推进三峡库区危岩地灾防治。牵头成立并常态运行长航系统现场应急指挥部工作专班。针对长江干线危岩隐患点，量身定制以CCTV为主的航运要素感知平台，以甚高频智能终端、船载北斗终端为主的航运安全预警平台和“一点一策”防控措施体系。实施奉节吊嘴等处黄色预警航段交通管制，部署应急救援船，全力降低危岩对长江航运安全的不利影响。

精准防控重点水域风险，治理乡镇自用船未取得合法手续违规航行……重庆海事人深化应用全员履责、全面覆盖、全程管控的“三全”防治机制，有效运行一处一策、一队一策、一事一策，海事监管由过去的“经验化、碎片化”向“精准化、系统化”转变，治理能力实现有效提升。

在长江上游特枯水情，实施桥梁建设、航道整治、大型码头建设等重点水工项目中，重庆海事局全过程管控，协调航道部门优化航标布设，保障船舶航行、停泊、作业与公共通航安全，护航重要能源和粮食、化肥等重要民生物资水路运输，为区域经济发展发挥了先行作用。

抓安全，源头治理是关键，关口前移是重点。重庆海事不断推进安全监管向事前预防型转变。持续推进全要素“大交管”建设，信息化监管模式改革逐步深入。推进航运公司落实主体责任，建立健全重点船舶“同船共检”工作机制，试运行船员履职检查“一指南一基地两系统”，扎实推进内河配员管理两年行动，源头管理水平显著提升。不断强化水上应急救援能力，完善大型客船应急疏散和掉头区方案，优化应急救助船舶布局。长江干线重庆段的“生命线”越来越稳固。

深化举措创新 服务群众需求有新作为

除夕夜的8D魔幻城市重庆，光影炫酷，烟花满天。长江与嘉陵江交汇水域被跨年整点焰火点亮，首届重庆都市艺术节以跨年焰火形式辞旧迎新，为重庆“山、水、城、天”的都市夜景添色焕彩，吸引了国内外游客慕名而来。

元旦、春节、五一、十一、中秋……2023年，长江“三峡游”“两江游”迎来了浴火重生！两江游客达346.2万，较2019年增长6.4%；三峡游客达137.6万，较2019年增长26.1%。作为水上安全保障部门，重庆海事局精心谋划，联合船级社对涉客船舶进行全面“体检”，对重点客船实施“一船一策”，优化航路，加强两江交汇水域现场管控，保障游轮安全航行。

以重庆海事为起点的政务服务“全域通办”在长江全线推广，实现了“随处可办”“随到随办”，有效解决企业群众办事“异地跑”“折返跑”等问题，办结时限压缩55%以上，年均服务3万余人次。“浪花计划”首批退役士兵船员培训补贴政策顺利落地。自主开发的内河船舶船员健康体检电子软件上线运行，惠及辖区10万名船员。联合人力资源、交通等部门建立全国首个省级内河船员副高级职称评价制度，首批14人通过副高级职称评审。

船企船员的需求在哪里，重庆海事人的服务就延伸到哪里，让企业和船员更好体验到海事政务服务的速度与温度，不断增强群众获得感安全感幸福感。

政务服务全域通办。

深化标本兼治 绘就航运绿色发展新画卷

危险品锚地巡查。

站在重庆朝天门广场远眺，一艘艘轮船快速通过，船舶污染物接收船在江面穿梭，码头岸电设备吸引着往来人群的目光……长江上游绿色航运建设如火如荼。

重庆海事局不断强化“上游意识”，勇担“上游责任”，深化船舶水污染物“零排放”治理模式，协同推进干支联动，推动“零排放”模式在重庆市通航水域全覆盖，助力“污水零直排区”建设，实现船舶污水转岸处理28万吨。一体推进降碳减污，推动纯电池动力船舶建造、开展两江游船尾气深度治理、进一步实施船舶岸电装置改造，船舶减排二氧化碳9000吨。加强船舶噪声治理，合理控制船舶噪声排放，增强沿江居民幸福感。承担《重庆市船舶污染防治条例》编制工作，推动纳入2024年地方立法计划，为筑牢长江上游重要生态屏障、建设山清水秀美丽之地贡献力量。

开展长江干线船舶运输危化品全过程智慧监管能力提升行动，辖区近七成危化品船舶实现视频监控全智能化，推动航运企业组建智能管理互助联盟，实现企业制度共享、互惠互助。构建“船岸协同”共同体，会同港口主管机关开展船岸界面管理，有效防控船舶靠泊码头安全风险，积极引导主要危险货物货主单位参与高质量选船工作，不断提升危化品船舶运输的效率、质量和安全水平，有力保障一江碧水浩荡东流。2023年长江干流重庆段水质保持Ⅱ类，74个国控断面水质优良比例达100%，创“十四五”以来最佳水平。

深化党建引领 激发高质量发展新动力

重庆海事局坚持抓基础筑堡垒，抓典型重示范，融入中心聚合力，推动党建工作与业务工作深度融合，为高质量发展提供持久动力。

深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，不断推动党的创新理论往深里走、往实里走、往心里走，鼓足干事创业精气神，增强担当作为责任心，28个调研成果转化应用，48个制约发展问题有效解决。持续深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产重要论述等，引导全局干部职工真学、真懂、真信、真用。

压紧压实全面从严治党主体责任，抓实党组织书记抓党建述职评议考核，加强党员干部“八小时外”监督管理。开展“四强”党支部建设，不断夯实基层基础建设。长寿海事处党支部荣获交通运输部先进基层党组织和长江海事局第二届“十大模范党支部”等荣誉称号，奉节处入选首批长航局系统模范机关建设示范点。

推进党建联盟扩圈延链，与涉水企业等党组织成立党建联盟，携手攻坚水上安全监管和船舶防污难题。打造“渝你同舟”船员行业党建品牌，成立长江海事首家船员权益维护法律咨询服务中心及志愿服务队，维护船员合法权益。积极助力乡村振兴，搭建酉阳县与航运企业供需桥梁，拓宽酉阳特色农产品水上采购渠道和销售渠道，面向脱贫人员开展水上技能免费培训、帮扶就业，为乡村振兴可持续发展注入新动力。

星光不负赶路人，江河眷顾奋楫者。2023年，在奋进高质量发展的新征程中，重庆海事人为经济社会发展贡献了力量和智慧，也收获了激励和掌声，全国青年文明号、中国青年志愿者优秀个人、交通运输部海事局人民满意的海事执法标兵、重庆市最美生态环保人、重庆市最美机关青年、长江海事局最美海事人等先进集体和个人竞相涌现。

又踏层峰望眼开，更扬云帆立潮头。2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。重庆海事局将稳中求进、以进促稳、先立后破，锚定“一流管理、一流服务”突破方向，整体推进重庆海事高质量发展成势见效，用新的奋斗书写新的业绩，为加快建设交通强国、推动长江航运高质量发展贡献重庆海事力量。

本版图片由重庆海事局提供