

# 中国水运报

交通运输部印发通知

## 部署做好2024年道路水路春运服务保障工作

本报讯(全媒体记者 张斐)1月17日,交通运输部发布关于做好2024年道路水路春运服务保障工作的通知(简称“通知”),要求各地交通运输部门认真落实党中央、国务院决策部署,按照《2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》要求,围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”,紧盯公众出行服务、交通物流保通保畅、安全生产、行业稳定等重点任务,加强交通运行监测,及时研判预警,统筹指挥调度,迅速处置应对,全力做好2024年道路水路春运服务保障各项工作,全力确保人民群众平安便捷出行,全力确保交通物流畅通高效。

通知指出,2024年春运期间,群众出行意愿强烈、货物运输需求旺盛,预计全社会跨区域人员流动量、自驾出行占比将创历史新高,营业性客运量和路网车流高位运行,道路水路运输服务保障任务繁重,安全生产压力增大。围绕切实强化运输组织保障、切实强化交通物流保通保畅、切实提升运输服务质量等七个方面,通知进一步细化了相关要求。

通知提出,各地交通运输部门、所属有关单位要督促港航企业严格落实水路客货运输服务质量标准,加强水路运输组织,着力提升运输服务水平。加强琼州海峡水陆客货运输组织,认真落实班轮化运营模式,特别是要做好春节假期琼州海峡过海运输组织,进出港车辆疏导及出行服务工作。督促重点水域客(滚)运输企业严格按照公布的班期、班次、票价运营,切实维护良好市场秩序。加强航道养护,做好航标、通航建筑物等航道设施的检查维护,港口和通航建筑物运行单位要按照有关规定保障客货船舶优先靠泊、过闸。

重点物资运输服务保障方面,各地交通运输部门要加强与发展改革、商务、农业农村、能源、粮食、卫生健康等部门沟通对接,强化能源、粮食、矿石、民生、医疗等重点物资供需对接,做好统筹协调和运输组织,制定应急运输保障预案,加强应急运力储备,全力保障重点物资安全高效运输。要将农机农资等纳入重点物资运输保障范围,提前谋划做好春耕备耕农资农机等各类物资运输服务保障工作。要紧密对接商务、工业和信息化等部门,“一企一策”保障外贸企业交通物流需求,确保重点产业链供应链企业、外贸企业国内国际运输畅通。落实公路口岸物流保通保畅措施,及时解决物资运输不通不畅问题,切实提升公路口岸过货能力。



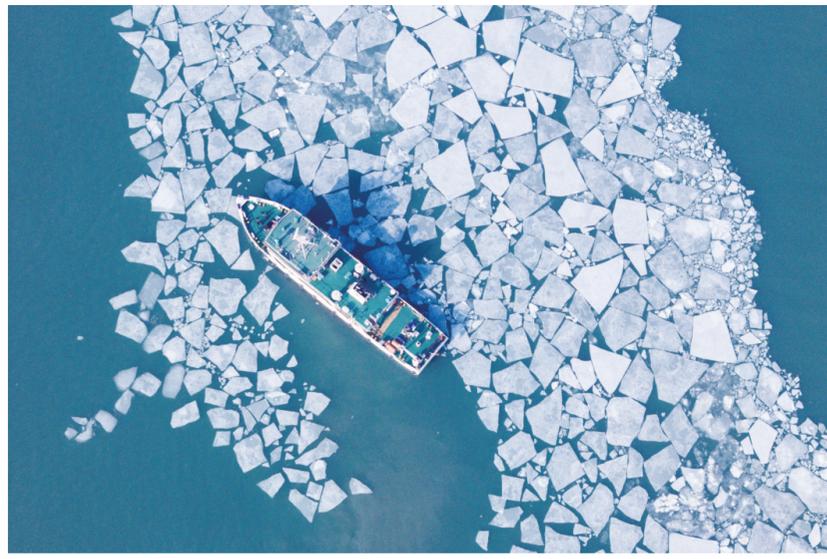
### 警民温情迎“腊八”

本报讯(通讯员 顾杨)1月16日和17日,在腊八节来临之际,长航南通公安南通派出所民警和社区志愿者们,先后前往滨江幼儿园和小红花第二幼儿园与小朋友们一起感受腊八习俗,品鉴腊八文化(如图)。

“小朋友们,你们知道腊八节的由来吗?”民警陆云飞向孩子们讲

解了腊八节的历史渊源与其深厚的文化底蕴。在“警话长江大保护”环节,陆云飞结合自身的工作经历,声情并茂地阐述了“我住长江尾,守护长江美”理念,鼓励孩子们树立长江大保护意识,同时也以孩子们喜闻乐见的形式开展了“防拐骗”宣传,助力提升孩子们的自我保护意识。

## 我国启动2024年沿海港口航道图测绘工作



1月17日,天津海事测绘中心“海巡1505”轮在天津港大港港区开展航道及港口扫测项目,保障京津冀地区能源供应链畅通。 陈星宇 摄

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 鹿皓严)为服务航运经济发展,保障水上交通安全,交通运输部海事局于近日全面启动2024年沿海港口航道图测绘工作。

此次测绘工作整体呈现点多、线长、面广的特点,将涉及天津港、青岛港、上海港、广州港等69个重点港口区域,预计工作总量将达到21.7万测线公里,总共涉及近230幅海图的更新。将为我国海图更新、水上交通安全监管、港口调度生产提供最新、最权威的数据支持,助力海运国际物流供应链稳定和航运经济发展。

船舶在航行过程中,水深和水下地形是制约航行安全的重要因素,由于受港航建设、洋流、密集航行等多重影响,水下地形容易因冲刷淤积发生变化。海图能有效反映水深和水下地形状况,是船舶安全航行的基础资料,要保证海图的准确性、现势性,就需要开展港口航道图测量并对水中要素进行持续监测和更新。

本次测绘工作将采用单波束、多波束、侧扫声呐等海洋测量装备来采集水深、碍航物等重要数据,同时利用“北斗”高精度定位,进一步提升测量成果的精度,在岛礁、浅水区以及码头底部等常规测量船舶难以靠近的区域运用无人测量艇,最大程度减少测量“盲区”。

春运临近,为服务春运期间水上交通安全,海事测绘部门已提前针对重点能源运输航线、客运航线的进出港航道、码头开展水深深测,为春运期间的水上交通安全提供重点测绘保障,保障物流运输高效有序和群众平安出行。

## 全球首套北斗水上智能感知预警系统投用

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 林文伊)1月17日,东海航海保障中心温州航标处在华能苍南海上风电场,完成全球首套北斗水上智能感知预警系统现场安装调试工作。经现场效能测定,该系统能有效保障海上风电场运行安全和海域船舶通航安全。

华能苍南海上风电场位于浙江省苍南县东部海域,是温州市海上重点项目,对助力温州市绿色发展具有重要意义。同时,该风电场也是国内海况、海域地质情况和海域船舶交通最为复杂的海上风电项目之一,如何妥善处理海上风电场海域船舶防碰撞,成为海事部门亟待解决的现实问题。

据介绍,该系统是海上电子围栏系统的功能延伸和拓展应用,不仅丰富风电场安全管理系统的预警手段,还能有效提高预警效果。该系统利用边缘运算技术,智能感知周边海域船舶动态,全自动识别船舶风险程度,专用灯光模块准确寻找并跟踪500米到3千米范围内的危险船舶,对危险船舶进行来回灯光扫描,并同步发出音响警告。

在本次安装调试中,温州航标处与温州海事局、业主单位等密切配合、行动有序,及时做好器材准备、设备装运、船舶调度、人员协调等前期工作,在克服外海风浪较大及寒潮来袭等困难后,顺利完成系统调试工作。

## 2023年浙江完成水运投资337亿元

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷 朱法银)1月17日和18日,2024年浙江省交通运输工作会议、浙江全省港航工作会议在杭州召开。会议透露,2023年浙江综合交通投资达3734亿元,同比增长9%,再创历史新高。其中,浙江全省水运完成投资337亿元,增长43%,创历史最高,继续稳居全国首位。

据了解,2023年,浙江紧扣打造“双循环”战略枢纽,集中推进强港建设龙头工程,全面形成一系列突破性、标志性成果。宁波舟山港货物、集装箱吞吐量分别达13.2亿吨、3530万标箱,同比增长4.9%、5.9%,继续稳居世界第一、第三,宁波舟山新华·波罗的海国际航运中心发展指数首度跻身全球第9。建成沿海万吨级以上泊位15个、总数达290个。条帚门30万吨级深水航道、北仑铁路支线复线等6个重点工程全面开工。在全国率先构建航运服务业统计监测制度,宁波舟山港跻身全球第4大加油港,启运港退税政策获国务院批复落地,船供船修船交产值突破400亿元。一批标志性工程取得历史性突破,“30年磨一剑”的京杭运河杭州段二通道全面通航,鱼腥脑航道提前一季度建成通航。

“四港”联动取得积极成效。甬金国家货运枢纽补链强链城市,绩效评价全国第一。开展首批“四港”联动省级示范创建。建成全国首条双高箱示范线金甬铁路,首创CCA全程提单模式,推广金义“第六港区”经验。上线“一网智联”应用场景,服务企业超1.1万家。集装箱海铁、海河、江海联运量,同比分别增长13.8%、27.5%、21.3%。

率先创建现代化内河航运示范省。拆除浙北集装箱主通道碍航桥梁28座,实现64标箱集装箱航线通达嘉兴港。建成内河千吨级航道26.4公里、总里程达513公里。湖州发布全国首本《内河船舶日志》,实现法定文书“7合1”,嘉兴海河联运枢纽集装箱吞吐量快速增长,衢州创新“公转水”激励引导模式,丽水成功创建全省首个绿色低碳美丽渡口。

## 安徽今年交通建设投资预计超1300亿元

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 顾磊)近日,记者从安徽省交通运输工作会议获悉,2024年安徽交通将完成交通建设投资1300亿元以上,新增高等级航道100公里以上;力争完成港口集装箱吞吐量250万标箱。

2023年,安徽全年交通固定资产投资额再创新高,完成投资1548.4亿元,同比增长11.8%,江淮运河全线通航,正式形成“双通道达海、两运河入江、内河海联运”水运新格局;完成水路货运量15.4亿吨、港口货物吞吐量6.7亿吨、集装箱吞吐量247万标箱,同比分别增长9.8%、10.5%、15.4%;水路货运量连续10年稳居全国第一,运输成本占社会物流总费用比例为52.4%,同比下降2.5个百分点,节约运输成本42.5亿元。

2024年,安徽交通将深入实施新一轮有效投资专项行动,畅通交通物流通道,新开通3条以上水运集装箱航线和3条以上全货机航线,支持合肥打造中欧班列集结中心,推动中欧班列开行数增长3%以上。

下一步,安徽交通将着力打造“水运安徽”。推动出台“水运安徽”指导意见;开工裕溪口港区滚装码头一期工程,提升芜湖港集装箱、滚装汽车装卸能力;实施长江、淮河干流、涡河等航道整治工程,加快引江济淮二期工程建设;建成2个水上服务区,推动引江济淮派河口等服务区加快完善服务功能;积极支持港口园区集疏运公路和铁路专用线建设。

唐山港京唐港区25万吨级航道具备全面通航条件

本报讯(全媒体记者 甘琛 徐丹 欧振国 通讯员 陈志国)1月17日,北海航海保障中心秦皇岛航标处联合唐山海事局等单位,圆满完成唐山港京唐港区25万吨级航道工程助航设施配布工作。随着一座座灯浮标顺利下水、布设到位,京唐港区25万吨级航道具备了全面通航条件。

记者了解到,唐山港京唐港区25万吨级航道工程是在原20万吨级航道基础上,通过加深、拓宽并相应延长扩建而成,概算总投资16.9亿元。该航道是目前国内第一条在粉沙质海岸建成的25万吨级航道,这是我国建港技术领域的一次重大突破。建成后的航道将满足25万吨级散货船舶单向乘潮通航要求,适应船舶大型化、航道深水化发展趋势,极大提升港区船舶通过能力和通航安全水平,保障重点物资运输安全,对唐山港加快建设世界一流综合贸易大港,促进河北沿海经济带高质量发展具有重要意义。

在此次布标任务中,秦皇岛航标处共开展航标作业60余座次,其中新增四季通用灯浮标21座,虚拟AIS航标1座,实体AIS航标11座,更换、调整灯浮标36座。航标配布调整完成后,京唐港区25万吨级航道助航设施已全部部署到位,助力京唐港区航道正式迈入25万吨级大关,进一步提升京唐港区的船舶通过能力,保障该水域的通航环境安全。

唐山港京唐港区25万吨级航道具备全面通航条件