

# 加强适老化无障碍出行服务

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国残疾人联合会、全国老龄工作委员会办公室联合印发《关于进一步加强适老化无障碍出行服务工作的通知》(简称《通知》),进一步加强适老化无障碍出行服务。

《通知》提出,全面落实适老化无障碍出行环境建设要求。在加强适老化无障碍交通设施规划建设方面,《通知》要求,推动将适老化无障碍出行环境建设纳入综合交通运输体系规划、城市公共交通规划等,有条件的地方可结合当地情况编制适老化无障碍出行环境建设发展规划;对于新建、改建、扩建铁路、公路、水路、民航、邮政、城市客运等基础设施,要督促和指导建设单位落实相关无障碍标准规范要求,要确保无障碍设施与主体工程同步规划、同步设计、同步施工、同步验收、同步交付使用,并与周边的无障碍设施有效衔接、实现贯通。

在加大适老化无障碍交通运输设备配置和改造力度方面,《通知》要求,要督促运营单位加快推广应用低地板及低入口城市公共汽车;新投入运营的客运船舶设置无障碍设施的,应按照《国内航行海船法定检验技术规则(2020)》等有关标准要求配备卧席客舱、无障碍公共厕所、轮椅停放专用区域。

在改善适老化无障碍城市交通出行体验方面,《通知》要求,加快推广应用95128出租汽车约车服务电话,加强适老化无障碍公共汽车站台改造;持续优化完善“一键叫车”功能,因地制宜设置“一键叫车”候客点及便捷叫车按钮,因地制宜建立出租汽车“爱心车队”“敬老车队”“雷锋车队”;持续打造敬老爱老城市公共汽车线路,积极响应城市轨道交通“爱心预约”乘车服务需求,保障残疾人、老年人便捷出行。

此外,《通知》还要求,督促相关运营单位根据铁路、公路、水路、民航等各类运输方式服务特点,结合设施设备条件和所提供的服务内容,开设爱心通道、无障碍服务窗口,为残疾人、老年人提供候车专座、引导帮扶、提前检票上车、下车出站引导协助、轮椅进出车站等服务,为残疾人携带服务犬提供便利;要推动城市轨道交通车站、民用运输机场航站区、客运站、客运码头等出行服务场所配备必要的无障碍设备和辅助器具,标注指引无障碍设施,为残疾人、老年人提供无障碍服务;要推动城市轨道交通车站、民用运输机场航站区、客运站、客运码头等自助公共服务终端设备改造升级,使其具备语音、大字、盲文等无障碍功能。



## 12月CTSI指数保持恢复发展态势

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 梁鸿旭)1月19日,交通运输部科学研究院发布的中国运输生产指数(CTSI)显示,2023年12月运输生产保持恢复发展态势。

2023年12月,CTSI指数为176.9点,同比增长25.3%。分结构看,CTSI货运指数为204.2点,同比增长8.1%;CTSI客运指数为102.4点,同比增长102.9%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为,2023年12月CTSI指数同比继续保持25%以上的增长区间,运输生产总体

延续恢复发展态势。其中,CTSI货运指数同比增长8.1%,连续5个月保持在8%以上的较快增长区间,货运需求持续增加,从实物量指标看,经济回升向好具备较强支撑;CTSI客运指数同比实现大幅增长,人员流动更加活跃,总体平稳有序。

CTSI指数以铁路、公路、水路、民航客货运量为基础指标加权合成,综合反映交通运输行业总体运行情况。指数由综合指数以及客运、货运两个分项指数构成。

## 芜湖引航站完成池州口岸开埠以来最大外籍船舶引航任务

本报讯(全媒体记者 廖世雄 通讯员 卢文斌)1月17日,巴拿马籍“鸿永蓝天”轮在长江引航中心芜湖引航站六名引航员先后接力精心引领下,于宝山交接区顺利完成交接,圆满完成池州口岸开埠以来最大外籍船舶引航任务。

“鸿永蓝天”轮船长153.8米,宽25.3米,载重吨24617,可装载1354个标准集装箱,由乌沙船舶工业基地建造,出江交付船东后将执行上海—宁波—海防—国际集装箱班轮航线任务。

今年枯水期以来,长江水位持续低位运行,长江安徽段安庆吉阳矶至芜湖高安圩段航道维护尺度(水深×宽度)仅为6.5米×220米,给大型海轮通过土桥水道、黑沙洲南水道等浅险航段带来困难。另一方面,“鸿永蓝天”轮设计满载吃水9.8米,且船体总高达41.4米,给安全通过净空高度受限的南京长江大桥及长江安徽段池州港以下6座桥梁带来极大的挑战。

站提前介入,实施“一企一策”“一船一策”,提供定制化服务。一方面对接船方和船舶代理详细了解情况,登轮开展眼桅操作演练,指导船员开展高度勘测和车舵试验,获取第一手资料,制定压载、调节吃水方案以及桥区航行和应急预案,确保相关操作无误、应急有章可循;另一方面,积极与海事部门沟通协调,寻求岸基支持和护航保障,同时,组织引航专家认真研讨,细化引航方案和应急预案,选派由业务科负责人和技术精湛的资深引航员组成的团队负责引领。

1月15日,在引航团队的指挥下,“鸿永蓝天”轮顺利起航。航行过程中,引航团队密切协作,充分利用驾驶台资源,以精湛的专业技术水平,克服航道弯曲、狭窄,眼桅后不能使用雷达助航等困难,先后通过土桥、黑沙洲南水道等浅窄航段。1月16日,“鸿永蓝天”轮安全流畅通过南京长江大桥,随后在江阴交接基地完成接力,1月17日顺利出江。

## 江苏加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 郝卫)记者1月17日从江苏省交通运输厅获悉,近日,江苏省交通运输厅、省商务厅、南京海关等9部门联合印发《江苏省加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展实施方案》(简称《方案》),进一步提升综合交通运输效率、推动物流降本增效,推动江苏多式联运高质量发展。

《方案》提出,力争通过3—5年的努力,江苏多式联运“一单制”“一箱制”取得明显成效,多式

联运单证信息基本实现互联互通,多式联运单证服务功能深化拓展,标准规范体系更加健全,培育形成10个具备“一单制”服务能力的龙头骨干企业,稳定运行10条多式联运“一单制”模式示范线路,托运人一次委托、费用一次结算、货物一次保险、多式联运经营者全程负责的“一单制”服务模式,推动物流降本增效,推动江苏多式联运高质量发展。

实现“物畅其流”。

为此,《方案》提出六大方面16项具体任务,主要包括:推进国内多式联运信息互联互通,加快推进多式联运数据开放、支持多式联运信息集成服务发展、推行应用标准化多式联运电子运单;推进国际多式联运单证应用创新,加快国际海铁多式联运提单推广应用、探索国际班列多式联运单证的物权凭证功能、推动国际多式联运电子提单发展;拓展多式联运“一单制”服务功能,探

索发展多式联运“一单制”金融服务,鼓励优化多式联运“一单制”保险服务、优化多式联运“一单制”通关监管;健全多式联运“一箱制”服务体系,完善“中途不開箱”合作机制、优化“全程不开箱”流程管理、提升“一箱到底”服务能力;大力培育多式联运经营者鼓励骨干企业向多式联运经营者转型、引导多式联运相关企业加强协同协作;完善多式联运标准规则,健全多式联运“一单制”标准、推进多式联运服务规则衔接。

## “川—鄂—沪”长江班轮首航开行

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 姜采)1月17日,首趟满载204标箱的“川—鄂—沪”长江班轮从宜宾港志城作业区3号多用途泊位启航,标志着四川港投“川—鄂—沪”长江班轮正式开通。

“川—鄂—沪”长江班轮是四川港投集团与湖北港口集团、上海港集团、民生轮船公司合作开行的“川货出川”水运新航线,向西延伸至宜宾、向东延伸至九江、上海,推动长江黄金水道向四川

“东进西联”开放通道延伸,助力四川综合物流成本有效降低。

“川—鄂—沪”长江班轮以每周1班的频率运行,实现水运航线密度倍增,同时,缩短三峡过闸时间且减少中途小港口挂靠频率

以提升水运时效,实现货物全程运输时间缩减5天以上,将成为稳定、经济、便捷的长江中上游港口物流快速通道,为进出四川的磷矿、玄武岩、焦炭、粮食等大宗货物运输提供便利。



1月17日,舟岱大桥非通航孔桥两边的浮基在冬日暖阳的映照下格外醒目,为过往船舶行驶安全起到保驾护航作用。

据悉,该非通航系统由浙江交通集团投资建设,采用“物理拦截设施+水上监控预警系

统”组合设计。其中,物理拦截设施共计4660米,配有106座“浮基”,覆盖三个通航孔两侧和海上互通深水侧,该设施已于2023年12月23日通过交工质量评定;水上监控预警系统打造了全桥周边海域16公里×

20公里的“桥海一体化”感知空间,已调试完毕并于2024年1月11日进入试运行阶段。目前,系统整体已顺利通过交工预验收,将为舟岱大桥桥桥安全提供全天候、无盲区、智能化的安全保障。姚峰 陈羊 摄



### 数读新闻

## 湖南运砂船舶专项整治行动检查运砂船5827艘次

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇)1月18日,记者从湖南省水运事务中心了解到,湖南2023年开展运砂船舶专项整治行动,共检查运砂船5827艘次,发现并整改问题(缺陷)615个、立案207件,实现运砂船安全隐患“动态清零”。

据悉,运砂船舶专项整治行动自2023年5月开启,为期3个月,重点针对湖南籍砂石运输船舶,在湖南省

辖区内从事砂石运输的非湖南籍运砂船舶以及运砂船舶停泊、作业、航行的重点区域,重点整治船舶证照不齐、配员不足、违规装载、标识不清、未按规定开启和使用助航设施设备、超核定航区航行、运输非法砂石、违规航行停泊作业等情况。

行动期间,湖南省各级交通运输综合行政执法部门、水运事务中心、航道事

务中心等强化现场检查和航道巡查,严格实施船舶安检监督,加强信息化监管手段应用,保障了整治工作成效。共检查运砂船5827艘次,发现整改问题(缺陷)615个、立案207件,扣留和吊销证书证件116本,责令停产停业5家,罚款和没收违法所得268.34万元,实施船员违法计分678分,通报其他部门37件,移送公安机关8件。

## 中哈(连云港)物流合作基地累计运量突破50万标箱

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 宁磊)作为“一带一路”国际经贸合作首个落地的实体平台项目,今年是中哈(连云港)物流合作基地正式运行10周年。记者1月17日从中哈(连云港)物

流合作基地获悉,该基地累计完成运量已突破50万标箱,源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运量全国领先。

目前,连云港过境中欧班列覆盖了中亚主要地区,运

输货物涉及家电、医药、建材等400多个品种。2023年,中哈(连云港)物流合作基地开行中欧班列运量6.61万标箱,同比增长10.7%,班列满载率、重箱率达100%,成为亚欧跨境运输重要集结中心。

本报讯(全媒体记者 许愿)1月14日至16日,大连海事大学《船员法》立法前期研究项目课题组(简称“课题组”)在武汉调研。

调研期间,课题组与长江航务管理局、长江海事局、武汉理工大学等单位共同探讨了《船员法》的立法理念和思路等问题。同时,通过走访、座谈、研讨等形式与船员、船东、海事机构、海事法院等进行了广泛深入的交流和调查研究。

据介绍,当前,我国内河船员数量十分庞大,其中长江水系的内河船员占比超过70%,但船员队伍结构性失衡、整体素质下降、年龄老化,船员职业归属感不强的问题凸显。现行的船员培养模式、方式不够科学,依法建立船员的劳动关系存在诸多难点和堵点。为此,课题组系统梳理和比较分析了我国现行相关法律法规,着重找出法律适应性、可操作性、协调性和完整性等方面存在的问题。据课题组介绍,我国《船员法》调整和规范的对象,将包括海船船员和内河船员,未来法律制度的设计研究中,内河船员的管理、职业规范和权益保障是重点。

我国是船员大国,加快建设交通强国,需要建设高素质的船员队伍。交通运输部长期重视船员管理和船员权益的法治保障,将《船员法》纳入交通运输法律体系,作为支撑交通强国建设的重要立法项目。按照交通运输部“十四五”立法规划,2023年,交通运输部海事局发布关于开展《船员法》立法前期研究工作的通知,由大连海事大学承担《船员法》立法前期研究项目。

## 智利“车厘子快线”抵达天津

本报讯(全媒体记者 任佳丽)1月16日,随着大型集装箱班轮“Bach”号驶入天津港太平洋国际集装箱码头,京津冀地区迎来首艘智利直航“车厘子快线”。

该集装箱船搭载了约2500吨车厘子,在完成接卸查验等工作后,2小时内即可抵达京津冀市场。

据悉,未来一周,天津还将接卸2艘次智利车厘子快船,累计约8300吨车厘子从这里上岸。除了京津冀市场外,这批车厘子还将通过高速公路向外辐射,24小时内可达辽宁、河南、江苏等多个省市。

此次开通的直航快线,从智利圣安东尼奥港口出发,直接抵天津东疆综保区,较传统运输时长缩短一周。