连续8年超50亿！

以高质量发展谱写四川水运振兴新篇章

本报讯（全媒记者 吴静 杨钱梅 通讯员 田欣茹）1月18日，2024年四川省航务海事工作会议在成都召开。四川省交通运输厅总规划师寇小兵在会上强调，四川省航务海事部门要充分把握内河水运发展“黄金期”，聚焦航道通畅第一要务、牢记航运高效第一追求、坚持智慧支撑第一动力、放大绿色生态第一优势、强化平安稳定第一底线，实现四川水运从“突破”到“提升”再到“长远振兴”的不停步式发展，为四川现代化建设当好水上开路先锋。

会议指出，2023年四川省航务海事系统紧紧围绕治蜀兴川总牵引、总抓手、总思路，以交通强省为己任，以共建长江上游航运中心为目标，聚力水上运输发展，加快基础设施建设，筑牢安全环保底线，高质量高标准全面完成了各项目标任务。

2023年水上交通投资完成68.75亿元，连续8年超50亿；新增高等级航道33公里，高等级航道里程达到1925公里；全省水路货运量完成7148万吨，同比增长18.2%。货物周转量290.57亿吨公里，同比增长5.4%。港口吞吐量4471万吨，同比增长39%。集装箱吞吐量31.85万标箱，同比增长10.8%。铁水联运集装箱吞吐量完成4.96万标箱，同比增长16.5%。全省集装箱直航航线达到16条，大宗货物（除砂石外）运输量增加近300万吨，增长27.5%；投入运行新能源船舶50艘，建成“零碳渡口”6个，改造完成船舶受电设施299艘，具备岸电供给能力泊位155个，全省船舶垃圾、生活污水、含油污水转运处置率分别达到98.8%、99.8%、98.3%；连续两年实现水上交通安全“零事故、零死亡、零跑船、零污染”，水运发展提升年取得了显著成效。

会议强调，2024年要坚持稳中求进工作总基调，围绕“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略和“增活力、防风险、稳预期、保畅通、降成本、提质效”工作要求，以高水平安全为根本前提，有效确保基础设施提档升级、水路运输提质增量、行业治理规范有序，以高质量发展谱写四川水运振兴新篇章。确保完成水路交通投资目标60亿元，高等级航道新增75公里、突破2000公里。水运货运量增长8%，货物周转量增长15%，港口吞吐量增长10%，港口集装箱铁水联运量增长15%。

舟山海事召开2024年工作会议暨党风廉政建设工作会议

全面推进高质量跨越式发展

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 张成琦）1月17日，舟山海事局召开2024年工作会议暨党风廉政建设工作会议。会议传达了浙江海事局2024年工作会议和市领导对舟山海事的批示精神，全面回顾总结2023年工作，重点部署2024年工作，明确全面开启舟山海事高质量跨越式发展新篇章。

舟山海事局党委书记、局长施都光表示，过去一年，全局上下铸牢“主角”意识，各项工作稳中有进、稳中有为、稳中向好。

施都光强调，要以“三实”担当全力固底板、补短板、锻长板，做到“六个坚持”，在加快建设“领跑者、样板区、示范窗口”和现代海洋城市的实践中持续贡献舟山海事力量，全面开启舟山海事高质量跨越式发展新篇章。2024年重点做好七方面工作：一是全力加强党的全面领导。二是全力夯实水上交通安全基础。三是全力助推国家战略实施和港航经济发展。四是全力提升依法行政水平。五是全力锻造舟山海事蓝色铁军。六是全力夯实基层基础 提升管理效能。七是全力涵养良好政治生态。

在党风廉政建设工作会议上，施都光总结回顾了2023年党风廉政建设工作，深入分析了党风廉政建设工作面临的形势任务，并从以更高站位强化政治监督、以更大力度探索创新举措、以更严要求纠“四风”树新风、以更优效果推进“三不腐”、以更实标准强化自身建设等五方面明确了2024年党风廉政建设工作。

2023年长江黄石段货物吞吐量3.4亿吨同比增长31%

本报讯（全媒记者 张亚蓓 通讯员 林星宇）1月18日，记者从黄石海事局2024年工作会上获悉，2023年，长江黄石段在进出港船舶14.2万艘次、同比增长17%，货物吞吐量3.4亿吨、同比增长31%，万吨以上大型船舶进出港作业25691艘次、同比增长40%的同时，未发生一般等级及以上水上交通事故和船舶污染事故，事故四项指标全面下降，水上交通安全形势持续稳定。

2023年，黄石海事全面实施“赶超进位”攻坚突破年行动，主要工作指标迈入长江海事系统“第一方阵”，高质量发展取得新突破。

——安全监管有力有效。2023年，黄石海事督促2条渡线、4艘渡船停运，淘汰老旧渡船5艘，营运渡口、渡线、渡船分别降至8处、4条、5艘；实施危险品船舶分级分类监管，动态监控维护4400余艘次一类、二类危险品船舶安全过境；发布安全信息7.2万余次、安全预警207次。成功救助遇险船舶11艘次、遇险人员56人，救助成功率100%。

——污染防治纵深推进。实现登记船舶电子铅封率100%，辖区出港船舶双铅封率保持99%以上。严厉查处船舶生活污水偷排直排、虚假交付等突出违法行为58起。主动联合三地交通（港航）部门，推动船舶污染物“交付—接收—转运—处置”全过程监管，到港船舶污染物交付率保持199%以上，同比增长3.6%；辖区全年建设岸电及配套设施149台、7800艘次船舶使用岸电。

——服务发展有力有为。全力保障1155万吨能源、粮食、医疗等重点物资和4500余艘次重点物资运输船舶畅通运输。有力保障双柳长江大桥、燕矶长江大桥、川气东送等国家重点工程建设，助力华新亿吨机制砂项目配套码头、蕲春电建码头、武穴铁水联运码头等地方重点工程顺利实施；全力支持鄂州三江港口岸、黄冈唐家渡口岸扩大开放和黄石港口岸棋盘洲港区对外开放。实现海船转籍登记“不停航办证”，静态业务一站式办理率95%以上、一次性告知率100%。

2024年，黄石海事将强化党建引领，坚持和加强党的全面领导；推动治本攻坚，提升本质安全水平；坚持生态优先，深化美丽长江建设；巩固规范执法，深化法治海事建设；发挥专业优势，提升服务保障能力；加强支撑保障，增强内生发展动力；持续正风肃纪，深入推进全面从严治党。

酉阳土家族苗族土特产“登上”长江游轮

重庆海事局与酉阳县政府举办乡村振兴水上聚力活动

本报讯（全媒记者 吴静 特约记者 伍木林 通讯员 肖英杰）红茶、贡米、茶油、蜂蜜、青蒿、腊肉、药醋、苗绣、美酒、榨菜……几十类包装精美的酉阳土家族苗族“桃花源”土特产摆上了“交运明月”游轮展位。1月18日上午，重庆海事局与酉阳土家族苗族自治县人民政府在重庆共同举办“集智聚力，共助振兴”乡村振兴水上聚力活动，并签订乡村振兴合作协议，合力推动酉阳乡村振兴。

千万订单、千个岗位——重庆海事局、酉阳县政府“搭台”，乡村农业协会与重庆游轮企业“唱戏”。

活动期间，重庆长江黄金游轮有限公司、重庆冠达世纪游轮有限公司、重庆市东江实业有限公司、重庆大美长江三峡游轮股份有限公司、重庆渝鸿船务有限公司等5家航运企业与酉阳土家族苗族自治县生态农业协会“酉阳800”签订了上千万的采购意向书。

根据协议，双方将围绕产业帮扶、就业帮扶、消费帮扶等三个方面集智聚力，增加群众收入、拓宽群众致富渠道、提升群众生活品质，共同促进酉阳加快实现乡村振兴。

在产业帮扶方面，双方将用好重庆旅游船舶平台优势，搭建水上销售平台，建立特色农产品水上销售常态化联系机制，支持特色农产品上船建展参展，策划特色农产品旅游船现场推介和直播带货，推动“酉阳800”特色农产品进入水上高端旅游市场。

在就业帮扶方面，双方将加大酉阳脱贫人口劳务输度，发挥水上职业学校培训主阵地作用，免费对脱贫人口职业技能培训，搭建用工信息平台，促进受助人员可就业、能增收、有前景，带动脱贫人口就业增收。

在消费帮扶方面，重庆海事局将统筹自身及航企采购需求，推动建立长期采购合作方式，优先经过全国脱贫地区农副产品网络销售平台（“832平台”）采购酉阳高山农产品，支持发展酉阳后备箱经济。

据悉，酉阳土家族苗族自治县是全国160个乡村振兴重点帮扶县。重庆海事局作为重庆市乡村振兴帮扶集团成员单位，自2021年以来围绕“助就业、补基础、强发展、拓渠道、谋长远、强党建”目标，坚持派驻第一书记驻村帮扶。

天津海事多举措推动港产城融合发展

本报讯（通讯员 刘航伊 全媒记者 任佳丽）1月17日，天津市政府新闻办召开“天津海事局服务港产城融合发展行动”新闻发布会，天津海事局副局长、新闻发言人丰磊作新闻发布，介绍了天津海事局服务港产城融合发展行动的举措及成效。

2023年，天津海事局主动融入地方战略实施和社会经济发展，多举措推动港产城融合发展行动见实见效，助力构建“以港促业兴城、港产城相互赋能”的发展新格局。在加速航运要素聚集方面，海事部门积极促成相关船舶服务企业落户，提升天津区域修造船服务能力；不断提升船员职业服务保障水平，天津市对船员的吸引聚集效应不断增强。在服务天津自贸区建设方面，海事部门不断优化服务供给，港内作业船舶集中航次日报、政务服务“东疆事东疆办”等举措相继落地实施，优化营商环境；全力推进国际邮轮复航工作，高效保障邮轮安全进出港，助力海洋文旅产业升级。

同时，天津海事局深入推进“平安津海”创建工作，积极与属地政府、公安、海警、港航、渔政等部门联合开展“商渔共治”“春雷2023”等专项行动，不断提升海上风险防控和应急处突能力，保障天津辖区水上交通安全形势持续稳定向好，服务天津市航运经济健康发展。2023年，天津港船舶进出港总量为11.72万艘次，同比增长9.94%；累计开展水上搜救44次，救助遇险船舶33艘、遇险人员409人，成功率达99.03%。

目前，北方已进入冬季保供关键期，水路作为天然气、煤炭、原油、粮食等关乎经济运行和百姓生活的重要物资运输通道，天津海事局严格执行船舶进出港政务服务“绿色通道”政策，全力保障重点物资和民生物资优先通行，确保冬季破冰力量等常态备热、随时响应。

海口多部门联合开展水上运动安全警示教育

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 李中刚）1月15日晚上，海口海事局联合海口市旅文局、海南海岸警察总队第十一支队等多家单位开展海口西海岸帆船帆板水上运动安全警示教育专项活动，为在西海岸水域训练的帆船帆板领队、运动员、教练员、安全员开展全覆盖的水上安全教育。此次活动共有来自西海岸帆船帆板运动国家队、省市代表队及俱乐部的5支帆船帆板训练队伍的130余人参加。

此次活动安排在夜间开展，目的是尽量不占用训练队伍训练时间。活动现场，海口海事局执法人员向大家详细介绍了秀英港水域特点、灯浮标特性、商船盲区等海上安全知识，对帆船帆板海上运动提出了安全建议，并通过近年来发生的体育船艇事故案例开展警示教育。海口市旅文局工作人员从行业管理的角度，对运动队伍管理、船艇质量安全、水上体育活动安全等提出了具体要求，要求各队履行安全主体责任，将运动队伍的安全抓细抓实。海南海岸警察总队第十一支队从海岸线治安管理、人员出海管控等方面提了相关人员出海报备等工作要求。

据悉，海口西海岸海域是国家帆船帆板训练的传统水域，每年冬季都有来自全国各地的帆船帆板队在此开展训练。近期，在该水域参训的帆船帆板数量显著增多，帆船帆板违规穿越航道和占用锚地水域时有发生，在一定程度上增大了船舶碰撞的风险，对进出秀英港的船舶进出港秩序产生了较大影响。此次活动既巩固了西海岸帆船帆板影响通航秩序整治效果，推动了海口帆船帆板运动安全警示教育走深走实，也进一步维护了琼州海峡客滚运输航线良好的水上交通秩序。

汕尾海事对比亚迪“出海舰队”进行港口国监督检查

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 庄嘉林）1月15日，汕尾海事局联合汕头海事局完成对比亚迪“EXPLORERNO.1”船首次港口国监督检查。

据悉，比亚迪“EXPLORERNO.1”作为比亚迪“出海舰队”中首艘下水船舶，是国产首制专用于国产汽车出口的汽车滚装船，总长199.9米，型宽38米，总吨69407，总载重吨19177吨，可装载7000辆车（见上图）。

前期，海事部门为保证船舶出港时间，及时了解船舶船期关键时间节点，通过海事信息系统、微信等方式收集船舶证书文书、船员证书等材料，远程进行核查，提前部署安检工作计划，协调资深安检员，将安检工作时间嵌入船舶装卸作业时间。检查官围绕消防设备、救生设备、航行安全、防污染设备、主动力设备及其辅助设备、船员实操能力和应急处置能力等进行了全面、系统的检查，确保船舶适航、船员适任。通过详细的检查，检查官将发现的缺陷及时与船方进行沟通，并要求船方按规定纠正，最后签发PSC报告。

“EXPLORERNO.1”的外贸首航，标志着“国车自运”的时代开启，接下来两年比亚迪集团将有7艘滚装船陆续投入运营。汕尾海事局将继续立足主责主业，落实谋大局、惠民生工作要求，突出服务先行，确保监管同行，助力深汕特别合作区打造新一代世界一流汽车城。

泉州海事助力航运企业融资破40亿

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 陈芳）1月16日，泉州海事局对外发布数据，2023年，泉州海事局深化“放管服”改革，持续优化营商环境，密切跟踪航运市场的周期性变化，完善船舶融资政务服务举措，全年助力辖区航企融资破40亿，同比2022年上升53.27%，创历史新高。

据介绍，去年以来，该局结合实地走访、问卷调查等多种形式，积极开展基层调研，共发放问卷160份，收回160份（平台122份，实地38份），并将收集获得的相关问题建议进行归类，逐一梳理寻求解决办法。根据前期调研情况，推出融资租赁船舶回购联办简办、抵押注销再登记“一件事一次办”等便民举措，将相互关联的政务办理事项集成，一次申请、一次告知、一窗办理、一次领证。并专员辅导，帮扶帮办。政务服务专员全程指导相对人进行抵押、光租等融资相关事项办理，确保便民举措落到实处。2023年共办理融资相关业务53件，抵押融资金额40.51亿。

泉州海事局相关负责人表示，该局将不断优化营商环境，大力开展船舶登记制度集成创新，节省船舶办证时间及营运成本，做好船舶全生命周期服务保障工作。

15个工作日压缩至半天

连云港海事为企业节约近百万元

本报讯（全媒记者 陆民敏 通讯员 田相福）“仅仅过了半天，许可证就办理好了，没想到你们办事效率这么高，让我们提前15天施工，节省费用近百万元，太感谢了！”1月15日，连云港港主港区堆场工程施工项目负责人对连云港海事局工作人员连连表示感谢。

该工程负责人告诉记者，由于该工程工期紧、任务重，他们想尽快办理施工许可。近日，他拨通海事服务专线说明情况。连云港海事局工作人员立即启动“快速通道”，涉及办理施工许可的多个部门，上下联动，并联办理，在行政相对人中午才提交申请的情况下，加班加点至深夜，当天办理水工许可证书，实现当天提交、当天受理、当天办结，当天施工。这项原本15个工作日办理的手续，压缩至半个工作日，“跑”出了为民服务的“加速度”。

近年来，连云港海事局不断深化政府职能改革，持续推行“3+1+N”监管服务模式，推出“预约办理”“并联办理”“容缺受理”等多项便民举措，积极服务水上重点工程建设，助力地方经济社会发展。