锚定广西水运高质量首要任务 奋力谱写中国式现代化广西水运新篇章

▣ 全媒记者 郑燕

平陆运河青年枢纽施工现场。

2023年12月，习近平总书记视察广西时作出“持续扩大对内对外开放”重要指示要求，强调“做活广西高质量发展这盘棋，棋眼就在扩大开放上”，要求广西构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，更加凸显广西的区位优势。

过去一年，广西港航发展中心坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想统揽全局，深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求和对交通运输工作的系列重要指示精神，在广西壮族自治区党委、政府和广西交通运输厅的坚强领导下，牢牢把握稳中求进工作总基调，坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，落细落实壮大实体经济推动高质量发展等新时代壮美广西建设一揽子政策措施，广西水运从“基本适应”广西经济社会发展需求逐渐向“支撑引领”广西高质量发展转换。

一年来，广西港航发展中心埋头苦干、担当奉献，为奋力开创新时代壮美广西建设新局面打头阵、闯新路、立新功，推进了一系列进程，达成了一系列目标，实现了一系列突破。

——全年全区水运基础设施建设投资规模、投资增速双双位居全国前列。全区水运基础设施投资累计完成投资332.07亿元，同比增长76.15%，为年度投资责任目标的107.05%；全区港口生产实现新跨越。全区港口货物吞吐量完成6.63亿吨、集装箱吞吐量957.37万TEU，同比分别增长16.8%和15.8%，实现“双数增长”。

——全区水路货运量再创历史新高。全年水路货运量累计完成4.48亿吨、货物周转量完成2816.83亿吨公里，分别同比增长11.26%、10.64%。

——新时代首条世界级运河已初显雏形。累计完成投资240亿元，开挖土石方达1.5亿立方米，青年、企石、马道三大枢纽全面进入主体结构施工阶段，首座保通桥顺利合龙，广西水运实现通江达海指日可待。

——保通促稳创新高。北部湾港集装箱吞吐量首次突破800万标箱，达802.2万标箱。北部湾港年引航量首次突破万艘次、西部陆海新通道海铁联运班列开行突破9000列、长洲船闸年过货量首次突破1.8亿吨，成为天然河流过货量最大船闸。大藤峡船闸年过货量首次突破4000万吨，达4082.19万吨，同比增长80.74%。

潮涌波澜阔，风劲正扬帆。一曲高质量的“陆海共荣”之歌正热烈奏响，一幅蓬勃发展事业的广西水运蓝图正徐徐展开。

繁忙的西江黄金水道。

本版图片由广西港航发展中心供图

抢抓项目建设跑出发展“加速度”

葳蕤春华满载归，硕果盈枝又一年。翻开2023年广西港航发展中心的成绩单，一组组数据、一项项成果，勾勒出广西港航事业蓬勃发展曲线：基础设施条件实现新跨越。今年水运项目共计64个，其中新开工项目7个，续建项目22个，总投资310亿元以上，目前新建项目已开工9个，本年竣工验收项目16个，累计完成投资332.07亿元，同比增长76.15%，为年度投资责任目标的107.05%；新增生产泊位25个（内河泊位7个，沿海泊位18个），其中内河千吨级以上泊位7个，沿海万吨级以上泊位14个；新增生产能力约4400万吨；

2024年，广西水运将鲜明确立“项目为王”的工作导向，把握准“联网、补网、强链”建设重点，坚持重大项目实施带动投资有效增长——

在建类项目抓竣工。力争年内完成北海港铁山港西港区北暮作业区7号8号泊位工程等6个项目建设。加快建成北海港铁山港区航道三期工程等8个项目。

实施类项目抓推进。加快推进贵港港中心港区大岭高岭头作业区9号至11号泊位工程等8个项目新开工建设，加速推进西部陆海新通道（平陆）运河、广西百色水利枢纽通航设施工程等22个续建项目。

前期类项目抓报批。对于已列入国家“十四五”规划但尚未开工的项目，抓紧开展工可、环评、用地预审等前期工作。

“我们着力发挥广西水运在稳投资、保增长、促发展中的重要作用，聚焦‘高水平共建西部陆海新通道’目标任务，持续精准补齐水运基础设施短板，持续在构建新发展格局、促进现代物流发展、保障经济安全、服务高水平开放等方面发挥先导作用。”广西交通运输厅副厅长、广西港航发展中心主任胡华平说。

保通保畅水运大动脉支撑力更强劲

日前，广西港航发展中心发布数据，2023年广西全力做好重点船舶、重点货种保障服务，北部湾港共引航船舶11284艘次，同比增长14.76%，其中外贸船9761艘次，同比增长19.4%，集装箱船舶2049艘次，30万吨级超大型油轮62艘次，电煤船舶1108艘次，LNG船舶126艘次。这一组组数据，一项项业绩，充分彰显了中国引航“水上国门形象第一人”的责任与担当。

过去一年，广西港航发展中心持续强化港口综合服务能力。提高引航效率，完善集装箱船舶“套泊热接”和码头船舶并靠作业流程，不断挖掘提升集装箱船舶靠泊装卸能力；优化港口集装箱船舶调度管理，应用广西港航数字一体化平台、北部湾港综合调度系统，落实“四优先”措施，优先保障集装箱船舶进出港，精细船舶进出港计划，推广集装箱船舶直靠模式；全区推广和应用港口经营和水路运输电子证照，深化“互联网+政务服务”，推进政务服务“一网通办、只进一扇门、最多跑一次”。

在航道养护方面，针对大藤峡、长洲船闸枯水期“通而不畅”的堵点问题，充分发挥广西内河船闸通航突发事件应急协调工作机制作用，积极发挥协调职能，与多单位联动联议发挥合力效能，持续开展船闸通过能力挖潜提效工作，落实大藤峡船闸夜间通航正常化、形成通过能力挖潜提效长效工作机制，推动长洲船闸过闸船舶积分管理办法施行等行之有效的保通保畅措施，推动过闸管理制度等建立健全，助力西江船闸过闸效率明显提升。

防城港引航站引领大型船舶进港靠泊。

西江黄金水道通航条件大幅改善，与此同时，广西紧抓西部陆海新通道建设契机，大力发展集装箱海铁联运。2023年12月12日，一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等100个集装箱的海铁联运班列从钦州铁路集装箱中心站缓缓发出，标志着2023年西部陆海新通道班列开行突破9000列、提前20天完成年度目标。

“我们坚持落实广西实施对内对外开放战略，以发挥高水平共建西部陆海新通道支点作用推进对外开放蹄疾步稳，以服务北部湾经济区和珠江—西江经济带快速发展助推对内开放激发澎湃能量。”胡华平说。

记者从广西港航发展中心获悉，从2017年的178列到2023年突破9000列，开行5年来，广西海铁联运班列开行量增长超50倍。多式联运海上运输网络日益织密，西部陆海新通道辐射范围通达全国18省69市138站，与中欧班列、长江航运、西江航运有效衔接，形成西部地区连通全球最便捷的物流通道和综合运输枢纽，区域对外开放的新门户。与新通道沿线省区市密切合作，推动港口服务不断向内陆腹地延伸，目前已建成内陆无水港达16个；北部湾港集装箱航线通航100多个国家和地区的200多个港口，广西北部湾港货物、集装箱吞吐量均居全国沿海港口前十。

“以广西北部湾港为出海口，铁路、高速公路多通道共担，将充分发挥广西‘一湾相挽十一国，良性互动东中西’的独特区位优势，推动广西深度融入共建‘一带一路’在服务和融入新发展格局上展现新作为。”胡华平说。

以高质量党建引领港航高质量发展

高质量发展需要高质量党建引领。一年来，广西港航发展中心高扬思想旗帜，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重要思想，一体推进理论学习、调查研究、推动发展、检视整改，切实把党的创新理论转化为凝心聚力建设“全国前列、西部领先”水运大省的实际行动。

以“学”为基，夯实凝心铸魂之基。结合“第一议题”、专题读书班、专题党课、红色观影、到区内党性教育基地“打卡”、到监狱开展廉政警示教育、联学共建等形式，引领港航系统各党组织切实把党的创新理论转化为锤炼党性、夯实根基的强大力量。

以“研”为径，找准破解难题之方。港航系统各级领导班子成员围绕制约港航发展的38个课题开展调研，通过“四不两直”等方式深入基层单位和服务对象调研发现问题111个，坚持上下同题共解，实行立题、破题、解题“全过程”定期跟踪监督，推动问题100%得到解决，研究提出新办法、新举措58条。

以“干”为要，定实助力发展之策。坚持以实干担当破解发展难题，围绕中心服务大局，用心用情用力解民忧、纾民困、暖民心，实施“为民解忧办实事”项目102项，推动高质量发展，务实开创发展新局面。

以“改”为重，提升推动发展之效。坚持边学习、边对照、边检视、边整改，在全面查摆问题、制定整改方案、督促整改落实、固化整改效果“全流程”精准发力，推动系统深入查摆、整改检视问题88项。

以“规”为尺，深化成果转换之实。坚持“当下改”与“长久立”相结合，对主题教育中的好做法好经验及时建章立制，新建制度机制28项，修订制度机制31项，废除制度机制2项。

一以贯之从严治党，一刻不停砥砺前行。广西港航发展中心将以更硬作风持续加压奋进，把握新时代全面从严治党新要求，不断提高全体职工政治判断力、政治领悟力、政治执行力，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，大力弘扬以“开路先锋”精神为魂的新时代交通精神，把坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”作为最高政治原则和根本政治责任，落实到实际工作中、体现到一言一行上。

奏响绿色智慧发展协奏曲

“我们坚持实施创新驱动发展战略谋发展谋未来，坚持以发展智慧港航为主攻方向，以信息化驱动港航事业现代化，着力构建绿色低碳水路运输体系，持续增强发展的潜力和后劲，以高品质生态环境支撑港航高质量发展。”广西港航发展中心科技信息处处长韦扬介绍。

高效能构建科技创新体系。参与组建的“广西交通运输行业运河安全监测与智慧运维研发中心”和申报广西壮族自治区港航数字工程研究中心均已获批复；组织完成《西部陆海新通道（平陆运河）智慧绿色港航建设创新联合体工作方案》《北部湾国际门户港智慧港航建设规划（2022—2035年）》编制。成功申报西江航运干线南宁（牛湾）至贵港智慧航道为广西智慧交通试点项目。

高质量推进智慧港航建设。持续推进广西数字港航一体化平台“数据大脑”建设使用，推进建设“一个数据中心”“一个底座”，打通16个业务系统，持续推进监管服务和业务办理“一站式”“一体化”。推进智慧航道完成贵港至梧州3000吨航道工程信息工程交工验收；持续推进右江、柳江、桂江航道工程信息化工程建设；持续推进内河高等级航道网各航道工程信息工程前期工作。同时，通过利用广西港航船舶ais数据、广西港航电子航道图数据、广西港航船舶运单数据和广西港航实时水位数据，广西港航发展中心开发了基于广西港航大数据的通航服务（桂船通）APP，有效提高船舶运营效率，实现节能减排，绿色航运，提升监管水平和服务质量。目前已完成系统开发，授权数据运营商已完成公共数据运营交易合同、备案等流程，于2023年11月实现了广西港航首单公共数据产品场内交易。

高水平推进绿色港航发展。持续推进港口船舶污染防治工作，督促各市港口企业做好接收转运处置港口船舶污染物工作，推进港口船舶污染物监管信息系统试运行，初步实现船舶污染物“电子联单”全过程动态跟踪。扎实开展船舶受电设施改造和绿色船舶建造，推进海船、内河营运船舶受电设施改造，内河全年完成2139艘船舶岸电系统船载装置改建造，完成率100%。支持LNG动力船舶、电动船和罐装水泥运输船等“绿色船舶”建造，全区首艘“广西造”内河5000吨级纯LNG动力集散两用船交付使用。完成贵港至梧州3000吨级航道工程生态护岸二期工程建设。推动港口风、光等可再生能源开发利用。推进港口岸电建设，沿海、内河共完成14个泊位31套岸电设施建设。

2024年，广西港航发展中心将持续加强数字港航、绿色港航建设，重点完成“北部湾国际门户港智慧监管服务工程”“沿海数字航道工程”一期工程建设并上线运行；加快内河高等级航道网各航道工程信息工程建设，重点抓好北部湾港综合调度系统、广西船闸综合调度系统、广西船闸调度指挥中心（B站）的建设；持续完善广西数字港航一体化平台，推动创建“惠船通”数字品牌，推广“惠船通”应用。

凯歌而行，不以山海为远；乘势而上，不以日月为限。广西港航发展中心始终坚持把高质量发展作为新时代的硬道理，以推动实现“人享其行、物畅其流”为美好愿景，以谋深发展布局、聚焦项目建设、提质服务效能、创新驱动升级、创优安全治理、深化清廉港航为主要抓手，统筹高质量发展和高水平安全，推动建设新时代中国特色社会主义壮美广西不断取得新进展，奋力谱写中国式现代化广西水运篇章。

防城港全景图。