



大连中远海运重工 30 万吨级浮船坞“大连”号进行坞内作业工程。 宝巍 摄



大连中远海运重工质量管理部会同船检人员冒雪进行新造船甲板舱盖相关检验检测工作。 高振全 摄



上海外高桥造船厂船坞“满员”。 李茂君 摄



青岛西海岸新区海西湾船舶海工产业基地一片繁忙。 张进刚 摄

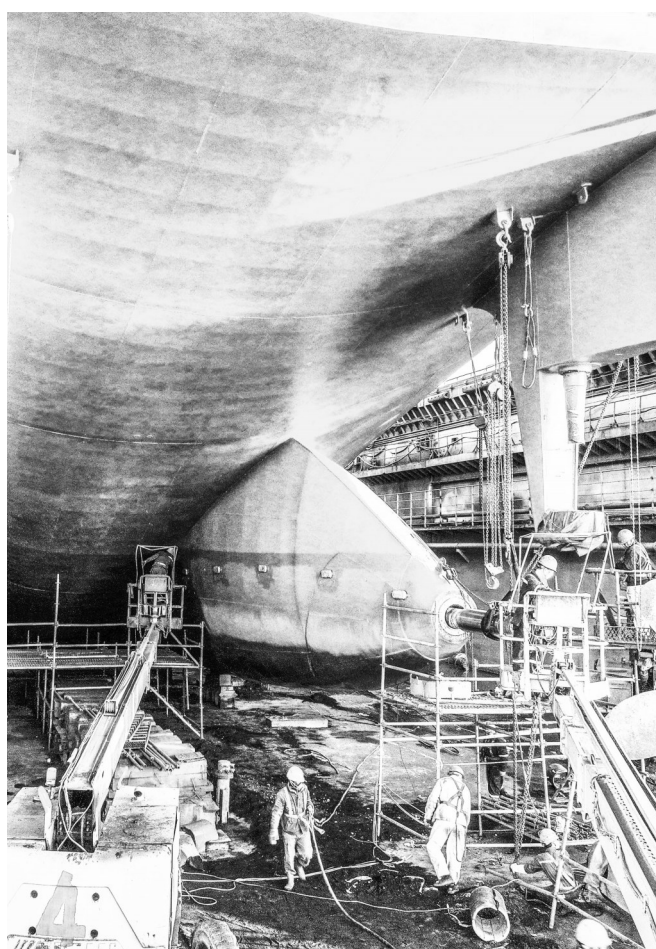


武昌造船机电事业部轻型加工车间进行配件加工制作。 许俊强 摄

船厂铆足干劲开新局



广东中远海运重工一线技术人员。 王美燕 摄



广东中远海运重工技术人员着手对船舶进行维修保养。 王美燕 摄



江苏扬子鑫福造船有限公司船坞内多条船舶同时开工。 计海新 摄



武昌造船建造的 13000DWT 甲板运输船 12 号船进行主机吊装。 梅竹新 摄



上海外高桥造船技术人员进行焊接作业。 李茂君 摄



我国现役装载量最大 清洁能源汽车运输船首航

本报讯(全媒体记者 黄玲)1月17日,全球现役装载量最大7600车位双燃料远洋滚装船“上汽安吉申诚”号(如下图)迎来首航。

据悉,该船由上汽安吉物流股份有限公司(简称“上汽安吉物流”)、中国船级社上海分社、挪威船级社(DNV)、上海船舶设计研究院、江南造船(集团)有限责任公司五方共建。船体总长199.9米,船宽38米,14层甲板,型深39.68米,设计吃水9.2米,排水量40624.9吨,载重量约13100吨。其中关键性设备系统均为国产,拥有自主知识产权,具有绿色环保、更智能、更

高效的技术优势,在我国大型滚装船型建造史上具有里程碑意义,作为全球现役装载量最大、国产化程度最高的清洁能源滚装船,上汽安吉申诚号将首批搭载上汽、东风和宇通的自主品牌新车驶向欧洲。

目前,上汽安吉物流已建成中国最大的汽车企业自营船队,拥有各类汽车船31艘,并开通东南亚、墨西哥、南美西、欧洲等7条国际自营航线。今后三年内,7000、7600、7800、9000车级共14艘远洋运输船将陆续加入上汽安吉物流远洋船队,积极支持中国自主品牌加速跨海出海。



7500 立方米液态二氧化碳运输船 液货罐吊装上船

本报讯(全媒体记者 陈璐)1月16日,大连船舶重工集团有限公司为挪威北极光公司建造的7500立方米液态二氧化碳运输船1号船,圆满完成全球最大型海洋液态二氧化碳液货罐上船吊运及安装工作,标志着大连造船完成了里程碑式建造节点,为实现海洋CCUS装备供应“先行军”目标迈出坚实的一步。

据悉,该船液货舱由两个3750立方米IMO C型液货罐组成,可耐-35℃低温;罐体采用新型研制材料,具有强度高、耐低温等特点。同时,为进一步提高承载上限,罐体最大板厚达50毫米,超IGC规则常规板厚要求。该罐体成功研制,突破了特厚钢板低温韧性和低温抗开裂性等一系列技术难题。

两艘新能源河海直达 集装箱船完成首航

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 李文杰)1月18日,常熟港登记落户的两艘新能源河海直达集装箱船“易航蓝天01”(如下图)“易航蓝天02”轮在溧阳港完成首航,载运的集装箱将至上海洋山港换装海船出口。

记者了解到,“易航蓝天01”“易航蓝天02”船长80米,型宽12.6米,型深4.7米,设计吃水2.5

米,每艘可装载120个标准集装箱,船舶采用集装箱电源供电模式,为增程式全电力驱动推进,是全国首制两艘获得CCS绿色船舶标志和CCS HYBRID标志的新能源河海直达集装箱船。

这是首条苏州内河港口—上海洋山港绿色新能源河海直达集装箱班轮航线,实现了苏州内河码头与洋山港的绿色直达运输。



氨柴双燃料动力 5500 马力全回转拖船开建

本报讯(全媒体记者 刘知微 通讯员 张莹)1月16日,中远海运重工有限公司旗下大连中远海运重工有限公司承研的我国首艘氨柴双燃料动力5500马力全回转拖船正式开工建造。该举意味着中远海运重工“氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目正式进入实船建造阶段。

据悉,该船长38米,型宽11米,型深4.8米,设计吃水3.7米。配备两个C型液氨储罐,搭载本专项支持研发的中海大柴12V240HDEA氨柴双燃料发动机和威海重工科技FASS-L-20氨燃料供应系统,以及南通远配研制的尾气处理装置,脱销脱氨后船舶排放满足国家防污染标准要求。