

福建推进物流网络体系建设

□ 全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 池丽辉



中欧班列(厦门 前场)正式发车。

夯实基础 强化设施装备“硬联通”

1月3日,记者在福州港城大道(升贵公路一期)项目现场看到,压路机、装载机来回穿梭,施工人员正在对敖江特大桥的桩基钻孔、钢筋捆绑捆扎、桥墩桥梁的承台等施工工作,现场呈现一派热火朝天的繁忙景象。

该项目连接福州市区、丹阳片区、连江城区和可门港区,是福州现代物流城“一铁两公”交通生命线的重要组成部分,建成后将全方位服务福州现代物流城的集疏运体系。

“在中央补链强链资金的支持下,我们加快实施进度,完成了多个重要施工节点。目前,贵安敖江特大桥下部结构、路基工程主线土石方工程已完成施工,贵安隧道年底有望实现隧道贯通。”该项目负责人黄清说。

马车跑得快,全靠车头带。“一套人马、两个办法、三项机制”,福建发挥协调机制作用,坚持一体化协同推进。福建建立了以省政府分管领导任总召集人,省交通运输厅主要负责同志任召集人,相关省直单位和地市政府负责同志为协调机制成员的省级协调机制领导小组,并成立了补链强链工作

专班。福建省交通运输厅、省财政厅联合印发了《厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工作管理办法》和《厦福泉国家综合货运枢纽补链强链奖补资金管理细则》。厦门、福州、泉州三市分别建立市政府领导牵头负责,市交通运输、财政、发改、工信、商务等部门及主要企业共同参与的市级推进工作机制,制定资金管理实施细则,并安排专人负责推进相关工作。

厦门、福州、泉州作为首批入选的国家综合货运枢纽补链强链城市,三地紧紧围绕两岸融合发展示范区和“21世纪海上丝绸之路”核心区“双区”建设,以“通”促“融”,坚持强枢纽、畅网络、兴产业、优机制、保安全,完善区域物流集散体系,提升对台物流中转能力,全力保障产业链供应链安全畅通,带动海峡两岸区域经济社会高质量发展。

截至2023年,厦福泉国家综合货运枢纽补链强链重点项目累计完成投资额145.3亿元,累计新增改造枢纽面积163万平方米、集疏运公路铁路217公里,更新设备135台/套。

如果说基础设施的“硬联通”是实现综合货运枢纽高效运转的动力引擎,那么规则服务的“软联通”就是使之加速运转的“润滑剂”。

2023年12月6日,随着一声汽笛鸣响,厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台,满载着服装、鞋、轮胎等产品,驶向俄罗斯莫斯科,这是从前场站正式始发的首趟中欧班列,标志着厦门前场多式联运监管中心同步启用。

厦门前场多式联运监管中心集货物报关、查验、装卸、堆存、装车、发运等于一体,今后,中欧班列(厦门)将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”,进一步提高货物通关效率和降低物流运输成本。

畅通网络 优化规则服务“软联通”

2023年12月29日,中欧班列(厦门)2标箱采取“铁路快速通关”监管模式办理通关手续。这是福建省中欧班列出口货物首次通过“铁路快速通关”模式出境,标志着这项新政在福建省正式落地。“铁路快速通关”模式实施后,海关、铁路、运营企业实现数据互通,简化了中欧班列货物监管手续,有效提高了中欧班列境内段铁路进出口货物转运运输通行效率和通关便利化。

同时,福建依托福建省港口集团等龙头企业推进江阴、海沧、罗屿等重点港区专业化规模化开发,加快沿海重点港区港后铁路建设,让铁路直接进港区、上码头,促进“海丝”“陆丝”无缝衔接。重点打造“厦门集装箱智慧物流平台”、福州“智慧港云平

台”、泉州“多式联运智能应用平台V2.0”等项目,加快多式联运信息互联互通,加强港铁数据综合应用、陆空信息互联互通。

此外,福建还积极探索多式联运智能应用平台建设,实现多式联运“一单制”运单、多式联运单证数字物权等功能,助力发挥“海丝”和“陆丝”无缝衔接的枢纽优势。2023年,福建培育辽宁—厦门等多式联运“一单制”试点线路7条,厦门市成功实现了基于多式联运“一单制”提单物权凭证功能的金融服务,持续推进“一单制管理、一站式跟踪、一票制结算”的多式联运“一单制”模式运行,避免了繁琐的换单手续,也解决了运输数据共享的问题,提高物流时效性、降低了社会供应链成本。

创新引领 带动协同合作新发展

经过一年多的建设,厦福泉国家综合货运枢纽补链强链工作成效多点开花:“丝路海运”联盟成员增至317家,命名航线增至116条,覆盖全球43个国家和地区的131座港口,“丝路海运”港航贸一体化发展被纳入中国支持高质量共建“一带一路”八项行动。2023年,完成对台货物吞吐量1865万吨;完成集装箱铁水联运量约16.4万标箱、同比增长46.3%,完成水水中转、海铁联运省外大宗货物2926万吨、同比增长34%。创新“散改集”海铁联运新模式,完成运输12.4万标箱。2023年厦福泉三市累计开行中欧班列136列、14694标箱,较2022年分别增长

10.57%、21.50%;其中中欧(厦门)班列开行量突破100列。

物流强、产业兴。厦福泉三市依托交通物流走廊建设,有效串联经济产业连廊开发。以综合货运补链强链为抓手,大力发展临港、临空、临站经济,形成了厦门前场物流园、福州现代物流城、泉州中国物流城等多个大型枢纽经济区和物流集聚区,以物流集聚促进产业发展。

2023年厦福泉三市枢纽经济年上缴利税超1000亿元。通过从管理到服务、从行业到产业的转变,实现了打通运输链、服务产业链、保障供应链、提升价值链的目标,

有力支撑了福建经济社会的高质量发展。

补齐短板,做大做强,才能在竞争中获得优势。“通过构建厦福泉三地多点协同、干支衔接的物流网络体系,畅通厦福泉沿海走廊、闽台互联走廊两条交通经济走廊,推进闽台海上航线、‘丝路海运’和中欧班列有效对接,提升运输服务的效率,降低物流成本,进一步强化供应链和物流链。”黄荣说,“我们计划通过补链强链工作,建成多式联运设施高效衔接、运输服务一体专业、运营机制创新协同、综合效益成效显著的厦福泉综合货运枢纽体系,给予‘双区’建设坚强有力的交通运输保障。”

打造枢纽经济优势 河南逐鹿物流强省

□ 全媒体记者 陈珏

到2025年,全省交通物流枢纽能级更高,综合交通网规模达到30万公里以上,社会物流总额突破20万亿元,物流行业总收入突破1万亿元……近日,《河南省加快实施物流拉动打造枢纽经济优势三年行动计划(2023—2025年)》(简称《行动计划》)印发,为河南全力推动枢纽经济提速提质发展,打造具有国际影响力的枢纽经济先行区画出“路线图”。

据介绍,《行动计划》以推动交通区位优势加快向枢纽经济优势转变为目标,提出了构建物流体系、提升枢纽能级、壮大规模产业、做强平台经济、打造消费中心“五位一体”推动枢纽经济发展的思路、目标和任务。

抓融合扬优势 物流枢纽建设蓄能提速

2023年11月底,在中共河南省委宣传部召开的第十场“全面贯彻党的二十大精神 奋力推进中国式现代化建设河南实践”主题系列新闻发布会上,河南省交通运输厅党组书记、厅长高建立表示,河南坚持“构建大枢纽、发展大物流、形成大产业”,加快推动交通区位优势向枢纽经济优势转变。

——政策支持更加有力。与交通运输部签订加快建设交通强国省合作协议,与国家邮政局签署加快邮政快递业高质量发展战略合作协议,为交通优势再造提供

了有力支持。

——枢纽体系不断完善。出台《河南省现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》,统筹推进“1+3+4+N”综合交通枢纽体系建设,加快10个国家物流枢纽和30个省级区域物流枢纽建设。支持各省辖市根据自身功能定位和资源禀赋提升枢纽能级,南阳等4市入选现代流通战略支点城市布局建设名单。

——枢纽偏好型产业加快发展。顺丰等400余家物流业企业已入驻郑州航空港区;益海嘉里、鲁花、中兴等一批国内外知名企业周口临港开发区聚集;中欧班列(中豫号)累计开行突破1万列,越来越多的“河南制造”走向全球。

河南枢纽经济发展由来已久。2017年,河南省政府工作报告首提“大力发展枢纽经济”;2021年,河南提出全面实施“十大战略”,其中,“优势再造战略”中的内容就包括推动交通区位优势向枢纽经济优势转变;2021年12月,《河南省“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划》印发,河南成为全国首个推出以枢纽经济为牵引,推动交通运输与经济社会深度融合发展的省份。

此次《行动计划》出台,提出到2025年,全省枢纽经济发展成效显著,交通、物流、产业、城市融合发展水平大幅提升,初步建成具有国际影响力的枢纽经济先行区。交通物流枢纽能级更高,航运、航空“两航”建设成效显著,高铁、高速“两高”网络更

加优化。

强化体系构建 增强现代物流动力

近日,一列货运火车驶入已部分投入运营的安阳陆港型国家物流枢纽保税物流中心。铁路站台西边,保税物流中心其他项目正在紧锣密鼓建设中,工程车的机械臂不断挥动作业,施工人员在各自的工位上忙碌着。

安阳陆港型国家物流枢纽保税物流中心项目计划总投资20亿元,占地2100亩,包含进出口生产加工区、铁路口岸区、班列联动区、监管查验区、封关运营区及储备拓展区六大区域。

据悉,郑州、洛阳、安阳、商丘、南阳等5个城市6个枢纽入选国家物流枢纽建设名单。

《行动计划》提出,提质建设物流枢纽。巩固提升河南省在全国物流发展布局中的地位,加快郑州国际陆港新址建设,提升航空港区枢纽能级,建设洛阳、南阳、商丘等专业物流集散基地和周口、信阳等临港水陆联运枢纽,尽快形成一批功能复合、高效联通的物流设施群和物流活动组织中心。围绕增强物流枢纽一体化运作、网络化经营、专业化服务能力,强化与物流通道、末端配送等功能设施对接,完善机场、港口、铁路等枢纽集疏运体系,加快推进铁路专用线进企入园,提升进场、进港道路标

准,实施多式联运示范工程,扩大物流枢纽货运专线规模,支持创建综合货运枢纽补链强链城市。

同时,激发物流市场主体活力。大力引擎龙头企业,支持中国物流集团、招商局集团、新华集团等拓展在豫业务,推动中国邮政集团尽快落地邮政航空郑州枢纽等重大项目。做大做强本土企业推动河南省机场集团、中豫港务集团、河南铁建投集团、河南航投集团等创新机制模式,扩大业务规模。

坚持软硬并举 加快提升枢纽能级

枢纽能级巩固提升是未来发展商贸物流产业的重要基础和抓手。

围绕强化提升枢纽能级,《行动计划》提出聚力促“两航”优“两高”、强化枢纽服务功能、加强智能枢纽建设等任务。

在聚力促“两航”优“两高”方面,全面实施内河航运“11246”工程,打造“六城六港”铁海联运走廊,到2025年力争港口吞吐量突破1亿吨、相关项目投资达到1000亿元、内河航道通航里程突破2000公里。推进航空强枢纽增支,依托郑州新郑国际机场打造国际货运、客运“双枢纽”,到2025年力争基地客、货运航空公司分别达到3家和2家以上,实现与全球前20位货运枢纽机场全部通航,开通国际地区客运航线50条以上。完善高速铁

路设施网络,推动南阳至十堰、安阳经濮阳至菏泽等铁路尽早纳入国家规划,尽快开行时速350公里郑渝高铁快运示范线,到2025年力争高铁和城铁运营里程突破2260公里。推动高速公路提档升级,实施高速公路“13445”工程,加快郑州至洛阳、安阳至罗山智慧高速等国家新基建重点工程建设。

在强化枢纽服务功能方面,打造世界一流国际陆港,建设功能强大、设施一流、辐射最广、带动最强的中欧班列集结中心,加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动,一体打造大通道、大口岸、大物流、大产业,支撑航空港区加快建设现代化、国际化、世界级物流枢纽。力争2024年建成郑州国际陆港核心功能区,2025年支撑保障国际班列开行量达到5000班次。

在加强智能枢纽建设方面,加快全省内河骨干航道电子航道图建设,推广应用航标遥测遥控、桥梁通航高度显示系统等技术,实施沙颍河、淮河和重点库湖区数字航道示范工程。建设智慧港口物流综合管理平台,推广应用码头智能调度、智能装卸、智能理货等系统,开展大型港机设备自动化改造,建设周口港、信阳港、漯河港等智慧港口示范工程。

《行动计划》还提出,壮大规模偏好型产业,培育壮大空港偏好型产业,做大做强陆港偏好型产业,大力发展港口偏好型产业,提质做优高铁偏好型产业。做强平台经济,发挥枢纽功能,打造多层次消费中心。