



浦东新区综合改革试点实施方案 中办国办印发

适时推出航运指数等期货品种

本报讯 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027 年)》(简称《方案》),要求在重点领域和关键环节改革上赋予浦东新区更大自主权,支持推进更深层次改革、更高水平开放,率先完善各方面体制机制,加快构建高水平社会主义市场经济体制,完善治理体系,提高治理能力,为浦东新区打造社会主义现代化建设引领区提供支撑。

《方案》提出,稳妥有序发展期货市场,适时推出航运指数等期货品种。支持小洋山北侧综合开发,提升上海浦东国际机场航空客货运枢纽功能。探索江海陆空铁多式联运业务“一单制”管理。试点开展国际航行船舶保税液化天然气等新型燃料加注业务。(钟韵)

详细内容见第 8 版

交通运输部启动Ⅲ级应急响应 全力做好新疆阿克苏地区乌什县 7.1 级地震抗震救灾工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1 月 23 日 2 时 9 分,新疆阿克苏地区乌什县发生 7.1 级地震,震源深度 22 公里。交通运输部于 23 日 5 时启动Ⅲ级应急响应,调度排查地震对交通运输行业影响情况。截至 23 日 6 时 30 分,暂未收到人员伤亡报告;乌什县亚曼苏大桥桥梁连接处出现裂

缝,已采取限行措施;震区周边高速公路及普通国省干线路网运行正常。据铁路部门报告,已对南疆 7 条线路采取封锁排查措施。目前,地震未对民航、邮政运行造成影响。

地震发生后,交通运输部高度重视,部长李小鹏立即作出部署,要求指导新疆

交通运输部门全力做好抢险救援、灾损排查、保通保畅等各项工作;密切跟踪、全面排查灾区铁路、公路、民航、邮政等受损情况,确保路网通畅;注意安全,防止次生灾害。

新疆维吾尔自治区交通运输厅、新疆生产建设兵团交通运输局均已启动Ⅱ级

响应,并派工作组前往灾区现场,组织本系统所属单位对管辖路段、桥梁、隧道等重点部位和单位住宅区、办公区的安全状况进行了排查。

下一步,交通运输部将密切关注震区情况,指导有关单位全力做好应急救援、抢通保通等抗震救灾工作。

实际执行运价与备案价格不一致

交通运输部对 17 家公司和经营者作出行政处罚

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)近日,交通运输部发布通告,对 17 家国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者予以处罚。

根据通告,2022 年 10 月至 11 月,交通运输部在大连、青岛、厦门和广州口岸组织开展了国际集装箱班轮运输公司和无

船承运业务经营者运价备案执行情况的检查,共发现 9 家国际集装箱班轮运输公司和 8 家无船承运业务经营者存在实际执行运价与备案价格不一致等违规行为。依据《中华人民共和国国际海运条例》第三十七条规定,交通运输部对上述企业实施了行政处罚,对违规情节严重的企业进

行了约谈。

通告称,为进一步加强国际集装箱班轮运输和无船承运市场的监管,接受社会监督,将被处罚的国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者予以通告。各国际集装箱班轮运输公司和无船承运业务经营者要引以为戒,强化

内部管理,认真履行运价备案义务并切实执行备案运价,自觉维护市场秩序。

下一步,交通运输部及经部授权的省级交通运输主管部门,将加大对企业运价备案执行情况的检查力度,对违规企业依法依规予以处罚。

陕西 2023 年完成综合交通投资创近十年新高

本报讯(全媒体记者 甘琛)日前,记者从陕西召开的 2024 年交通运输工作会议上获悉,2023 年陕西完成综合交通投资 939.3 亿元,同比增长 14.9%,投资规模创近十年新高。2024 年陕西将推动汉江港航基础设施建设,加快推进旬阳和蜀河水电站过船设施安全性论证,加快形成铁水

联运新格局。

据悉,一批基础设施投资项目开工或建成,带动陕西公路网结构不断优化升级。全省高速公路完成投资 238.8 亿元,同比增长 7%;普通国省干线公路完成投资 77 亿元,在建项目 85 个,在建规模 1500 公里以上。综合枢纽城市集群在陕

西加快形成。2023 年,陕西加快西安国家中心城市和西安都市圈互联互通道路建设,西安入选国家综合货运枢纽补链强链城市。

2024 年,陕西计划完成综合交通投资 700 亿元,持续完善现代综合立体交通网络,提升现代运输服务业水平。

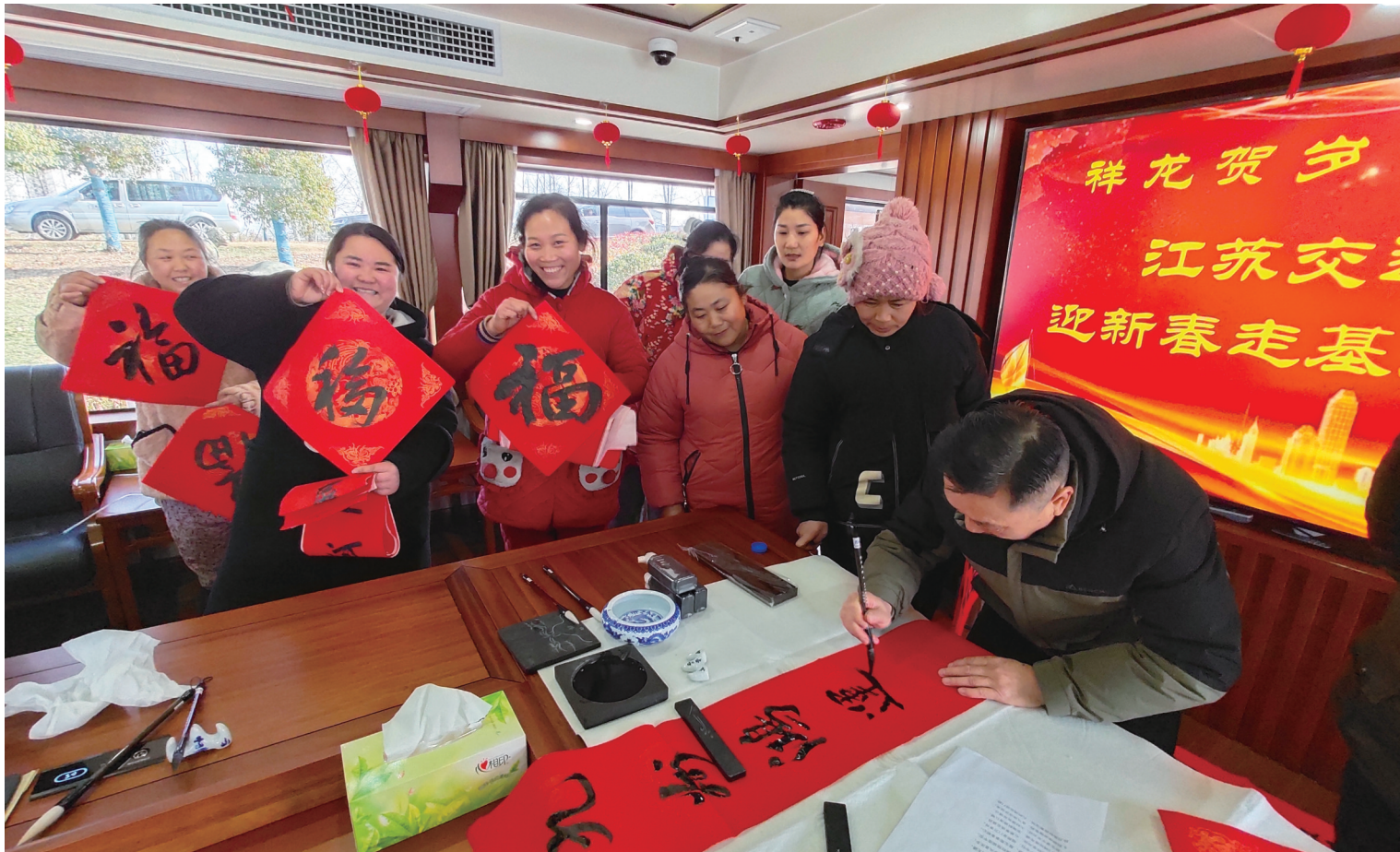
本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 郑倩)1 月 19 日,2024 年天津市交通运输工作会议召开。会议指出,2023 年天津市全年完成交通运输固定资产投资 114.57 亿元,同比增长 14.9%;水路货物周转量同比增长 2.9%;天津港集装箱吞吐量 2218.7 万标准箱,同比增长 5.5%。

2023 年,天津市基础设施供给结构和质量进一步优化。在港口方面,建成北航道及相关水域疏浚提升工程、南港新建危险货物集装箱堆场工程等,开工建设大港区 10 万吨级航道提升工程等,万吨级以上生产性泊位 132 个、10 万吨以上 42 个,设施保障能力位居全国港口前列。

港产城融合发展全方位推进,有效服务经济社会发展大局。智慧绿色枢纽港口全面升级,大型集装箱装卸设备自动化占比超过 60%,无人驾驶作业车辆达 123 台,铁矿石清洁运输比例达到 65%以上,滚装作业全部实现“零碳”运营,多个码头获评全国五星级智慧港口、绿色港口;增开 5 条外贸航线,班轮航线达到 145 条,新开通京津冀地区首条南美车厘子直航快线,环渤海内支线重箱运量同比增长 25.2%,海铁联运量完成 122.7 万标箱,中欧(中亚)班列运量完成 8.5 万标箱,国际邮轮母港接待出入境旅客 8.5 万余人次,居全国首位;成功举办 2023 天津国际航运产业博览会,强化战略合作,净增航运企业 6 家,净增船舶运力 83 万载重吨,新增航运相关企业 358 家。

2024 年,天津市交通运输系统将建成天津海洋装备制造项目二期码头、加快建设天津港大港区 10 万吨级航道提升工程等。2024 年天津港集装箱吞吐量预计超过 2300 万标准箱,集装箱航线达到 146 条。

天津市去年完成交通运输固定资产投资 114.57 亿元



1 月 22 日,江苏交通文联与苏北航务管理处淮安航务中心联合在淮安锚地船舶停泊区开展“迎新春 走基层 送祝福”活动,书画家们现场挥毫泼墨为船员写春联和“福”字,送上美好祝福。张德春 摄

浙江省海洋经济发展厅揭牌成立



本报讯(全媒体记者 陈俊杰)1 月 20 日上午,浙江省海洋经济发展厅揭牌成立。新组建的浙江省海洋经济发展厅负

责统筹协调涉海涉港工作,统筹推进海洋经济发展,组织实施海洋经济发展战略、规划和重大政策、重大平台、重大项目,加快推进全省海洋产业发展和海洋科技创新,统筹推进海洋港口发展、建设、管理,统筹协调宁波舟山港一体化发展,推进陆海联动、统筹发展。

该厅划入了浙江省发展和改革委员会、浙江省交通运输厅和浙江省农业农村厅等部门相关职责,把海洋产业、海洋港口、海洋渔业、海洋科技、海洋执法等涉海涉港职能聚合统筹起来,聚合集成优势资源,进一步释放高度重视海洋经济发展的强烈信号。