

多措并举
备战春运

新闻速递



厉兵秣马 打好服务保障“主动仗”

今年春运长江干线预计总客运量同比增长20%以上

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 周崇喜)1月23日,记者从长江海事局获悉,今年春运期间,长江干线预计客运量120万人次,渡运量400万人次,75万台车次,均较去年增长20%以上。

记者了解到,随着经济回暖和春节临近,长江水运市场需求量进一步加大,粮食、能源等重点物资将迎来水上货运物流高峰,保通保畅压力将进一步加大。

当前,长江正处于“枯水期”,全线水位低且持续时间长,长江航道浅、窄、弯等特征明显,长江干线尤其中游荆江河段通航安全压力大。同时,受冷空气影响,今年春运期间长江流域可能出现低温雨雪冰冻天气,且伴有雾、霾天气,部分水域可能出现突发性、局地性、尺度小、浓度大的团雾,对船舶航行作业安全将产生不利影响。

春运期间,长江海事部门将强化监测预警、预控,会同沿江地方政府及交通、港航、文旅等部门,加强船舶运力投放和组织调度,满足人民群众出行需求,保障粮食、能源等重点物资安全高效运输。在长江全线127个巡航执法和应急救援基层站点,投入1300余名现场执法人员全天候应急待命,199艘海巡艇随时可用,并协调270余艘拖轮、工程船、打捞船充实应急救援力量,全力保障水上交通安全畅通。

“船长,你船初查发现的2项缺陷已通过复查,接下来即将投入春运,请务必谨慎驾驶,确保水上客运安全!”1月23日,舟山海事局执法人员在沈家门墩头客运码头对客船“普陀星云”轮开展复查工作。

为保障春运期间辖区客渡运船舶适航、船员适任,保障人民群众安全出行,舟山海事局及早部署,对辖区内25家客渡运企业和拟投入春运的155艘客渡运船舶开展节前安全检查,以保障所有客船“零缺陷”投入运营。截至目前,除个别客船在修外,舟山辖区拟参与春运的149艘客渡运船舶已完成春运前安全检查初查和复查。

陈俊杰 周小锋 谷宁/文 刘继波/图

琼州海峡客滚船 春运专项检查行动全面完成

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 尹哲伦 李浩杰)1月22日下午,随着湛江海事局执法人员完成对客滚船“铜鼓岭”轮的安全检查,2024年琼州海峡客滚船春运专项检查行动全面完成,客滚船将“零缺陷”投入今年春运工作。

本次行动由湛江海事局、海口海事局和中国船级社三方联合实施,对海口至徐闻航线53艘客滚船进行安全检查,检查出的安全缺陷主要集中在消防设备、救生设备、通信设备等方面,海事部门正按计划督促船方如期做好相关缺陷整改,确保船舶“零缺陷”投入春运。

为进一步提升春运服务水平,保障琼州海峡客滚运输安全畅通,海事部门还加强现场巡查,重点对船舶落实人车分离、装载作业、开航前自查等方面进行隐患排查。统筹部署应急救援力量,组织琼州海峡开展春运前客滚船海上应急救援演练,确保能有效应对突发险情与事故。加强气象信息研判,密切关注寒潮大风、能见度不良等恶劣天气信息,做好恶劣天气预警预控、安全提醒工作,1月以来,共计发送各类安全预警信息3562条,安全提醒相关船舶2578艘次。同时,湛江航标处在春运前通过海巡船、无人机等装备现场检查,运用北斗遥测遥控系统

监测系统、CCTV等科技手段,加强对琼州海峡北岸4座灯塔、33座导标灯桩、16座灯浮标、10座AIS实体航标、3座雷达应答器等开展“多位一体”巡检巡视,全面检查海上各类助航标志运行状况,确保航标效能正常。

湛江海事部门表示,春运期间将实施“五个强化”措施,严防琼州海峡危险品非法夹带过海,保障船舶航行安全和旅客生命安全,同时严格落实24小时值班和领导带班制度,合理安排工作人员和应急力量,保证执法力量充足,保持应急通信畅通,全力为人民群众打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。

中远海运客运11艘船舶 投入春运

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 刘福阁)1月22日,记者从中远海运客运有限公司(简称“中远海运客运”)获悉,今年该公司将投入船舶11艘(客滚船9艘、货滚船2艘),履行“国家船队”责任担当,做好春运保通保畅工作。其中在连烟航线投入吉龙岛、龙兴岛等6艘客滚船和畅龙海、顺龙海2艘货滚船;在连威航线投入永兴岛、葫芦岛2艘客滚船;在旅蓬航线投入万荣海轮1艘客滚船。在客流量

较大的连烟航线上,及时根据市场运量情况,8艘船舶可灵活调配。

记者了解到,中远海运客运将充分利用船舶的“女士客房”“母婴客房”“爱心客房”,放大船舶服务亮点。船舶实行“服务专员”首问负责制,为军人、消防救援人员及其随行家属提供优先优待服务,开辟“军人优先通道”“务工人员服务站”。开辟绿色通道,提供热茶、热水等送舱免费服务项目,拓展细

节服务内容。落实老年出行、团队出行、家庭出行、VIP旅客出行等服务举措,确保服务“一站式”闭环。

为全力保障旅客转乘顺利,中远海运客运运营中心还在市区客流集中区域设置转乘乘车点,为旅客提供船票售后的转乘车辆接送服务;客流高峰期,现场工作人员将及时协同港口开辟旅客提前登船及轿车集港高峰时段的绿色通道,全面提升春运服务质量。



广西今年计划完成 水运基础设施建设投资310亿元

本报讯(全媒体记者 郑燕 张植凡)1月23日,广西港航工作会议在南宁召开。记者从会上获悉,2024年,广西水运基础设施建设计划完成投资310亿元,其中沿海70亿元、内河240亿元;水路客货运输周转量同比增长5%、货运量同比增长3%以上;北部湾港集装箱吞吐量力争突破900万标箱,西部陆海新通道海铁联运突破1万班列。

记者从会上了解到,2023年,广西现代化水运基础设施网络体系日趋完善。基础设施条件实现新跨越,新增生产性泊位25个,全区万吨级以上泊位达117个,港口年综合通过能力达3.52亿吨;内河港口新增千吨级以上泊位7个,全区千吨级以上泊位达177个,内河港口年综合通过能力达1.35亿吨。全区内河航道通航里程达5871.8公里,

其中1000吨级及以上高等级航道1213.5公里。

2024年,广西将进一步强化水运大通道、港口主枢纽的功能,聚力与东盟共挽、与大湾区相融,高水平共建西部陆海新通道;围绕提升“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架中的水路大通道能力,坚持重大项目实施带动投资有效增长,聚力“一纵一横、六干三支”内河航道体系构建,加快沿海和内河港口码头改建扩建工作。

广西交通运输厅党组成员、副厅长,广西港航发展中心主任胡华平表示,新的一年将通过强化港口综合服务能力、优化航道养护管理、实行“阳光引航”等系列举措,不断提升服务效能,为加快建设壮美广西、构建全区现代化高质量综合立体交通网提供强有力水运支撑。

江西省高等级航道事务中心: 以“五化四好”航道管养江西模式 推动水运高质量发展

本报讯(全媒体记者 张涛 石孟园 倪磊)1月23日,江西省高等级航道事务中心召开2024年全省水路交通运输工作会议。会议指出,2023年,江西省高等级航道事务中心着力打造“五化四好”航道管养江西模式,高等级航道网络进一步畅通、港口能级进一步提升、集疏运体系进一步完善,过闸货运量再创新高、船舶运力规模持续扩大、水路运输量提速增长,为奋力谱写中国式现代化江西篇章提供了坚实有力的水路运输服务保障。

江西省交通运输厅党组成员、副厅长王昭春表示,江西省高等级航道事务中心围绕推进“水运提质增效”中心工作,真抓实干、攻坚克难,水运经济运行稳中向好、航道管养模式持续深化、安全生产形势保持稳定、党的建设走深走实,未来要在保障安全形势持续向好、加强航道保通

保畅、推进运输结构优化、推进绿色发展转型、强化行业监管等五个方面深入开展工作。

江西省高等级航道事务中心主任易宗发表示,2024年江西省高等级航道事务中心要牢牢把握水运发展的五大机遇:一是国家层面多个重大战略叠加实施;二是省级层面打造“三大高地”、实施“五大战略”;三是深化供给侧结构性改革和着力扩大有效需求协同发力;四是交通“公转铁”“公转水”结构调整;五是交通强省建设浙赣粤世纪水运工程。

会议从推动水运设施扩能增效、水运经济提质增效、航道运行安全畅通高效、船舶运行规范有序、行业发展绿色科学、行业治理水平稳步提升、行业发展固本强基、救助服务保障有力、行业党建创新发展等九个方面部署2024年重点工作。

贵州水运市场 持续释放强劲动能

本报讯(全媒体记者 郭启科 通讯员 李宜桐)1月19日,记者从2024年贵州省交通运输综合行政执法暨党的建设工作会议上获悉,去年贵州水路运输客运量、客运周转量、货运量、货运周转量等多项指标有“新”有“进”,水运市场持续释放强劲动能。

数据显示,2023年贵州累计完成水运和客货运输站固定资产投资8.8亿元,超年度目标2.3亿元,完成率135.38%;水路运输完成客运量345万人、客运周转量6351万人公里,同比分别增长68%、49%。水运市场培育实现新突破,全年乌江通航设施运行3071闸次、船舶过闸2036艘

次,乌江干流货运量31.2万吨、货运周转量1.1亿吨公里,分别同比增长409%、249%。全年累计发放乌江船舶建造、运输补助资金900余万元,乌江集装箱运输实现首航。“长江—乌江梯级枢纽升船机高效运维与安全保障关键技术应用”获中国水运建设协会科技成果一等奖。

“2024年,我们将开展乌江货物运输组织形式研究,引导煤炭、矿石等大宗货物‘公转水’‘公转铁’,积极推进渝黔联动‘公铁水’集装箱多式联运示范工程,大力发展乌江干支联运。”贵州省交通运输综合行政执法局有关负责人表示。

新港海事局启动十项专项检查活动

确保辖区港内油料供应安全形势稳定

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 刘兴旺)近日,新港海事局赴天津中燃船舶燃料有限公司举行“十大行动”启动仪式。通过十项专项检查活动(简称“十大行动”),强化辖区港内油料供应单位安全管理水平,促进船员履职能力提升,减少人为因素相关的安全事故和违法行为。

多年来,以天津中燃船舶燃料供应有限公司所属船舶为代表的港内供油船舶一直是海事部门监管的重点。在启动仪式上,新港海

事局介绍了“十大行动”的工作目标和方案,并提出了“一二三四五”的五步走策略:“一”即锚定一个目标,提升港内油料供应船舶船员的履职能力;“二”即依托两方力量,新港海事局和船舶公司共同努力;“三”即借助三大载体,现场监督检查、防污染检查和载运危险货物检查;“四”即确保四个百分百,对辖区供油船舶百分百检查、对当事船员百分百检查、对检查缺陷百分百整改和对相应问题实施百分百培训;“五”即五位一体整体

推进,每项行动通过船舶自查、监督检查和处理、总结统计、开展培训和反馈提升整体实施。

新港海事局负责人在启动仪式上表示,“十大行动”旨在助力中燃企业高质量发展,巩固新港海事局2023年“三支一扶”项目(支持开展人员安全和技能培训、支持实施船舶联合检查、支持组织船岸综合应急演练、扶持其建立船舶安全管理积分系统)工作成效,进一步提升港内油料供应船舶船员履职能力,这项活动对加强公司安全管理、促

进船员履职能力提升,减少人为因素相关的安全事故和违法行为将起到良好的推动作用。希望通过政企双方的共同努力,确保天津港船舶油料供应作业安全形势持续稳定。

下一步,新港海事局将以五个重点攻坚带动整体突破,实施一批更具标识引领性的工程,产出一批更具示范认可度的成果,聚力推进高质量发展,奋力打造开创海事现代化发展新格局的新港海事样板。

五大滚装码头推动长江流域 商品车滚装一体化运营

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,长江沿线主要滚装码头战略合作座谈会暨签约仪式在武汉举行。

会上,上海海通国际汽车码头有限公司、南京港江盛汽车码头有限公司、安徽港口集团芜湖有限公司滚装运输分公司、重庆果园滚装码头有限公司、武汉江盛汽车码头有限公司5家企业就深度融入全球商品车产业链和价值链体系、促进长江流域滚装产业融合发展进行座谈交流,

达成了广泛共识。

根据协议,五大滚装码头企业将围绕共建生产调度信息平台、开辟滚装快线、稳定出口通道、推动业务对流、建立协同机制等开展多层次、全方位合作,加快搭建高效稳定的商品车联运服务体系,不断做强做优做大汽车滚装业务。通过强强联合,有利于资源共享、优势互补,助推长江流域商品车滚装一体化运营,更好地对接服务长江经济带发展。