

向“新”突破 向“强”迈进

——镇江海事局“两讲两树两实”主题活动成果丰硕

□ 通讯员 费超 全媒体记者 陈珺

“下面有请‘好干部、好青年、老黄牛’表彰人员上台领奖。”1月18日，在镇江海事局2024年工作会议上，11名先进干部职工陆续走上大会主席台接受表彰。

“这是镇江海事‘两讲两树两实’主题活动的一项具体举措，是主题活动的实践缩影，更是活动成效的生动写照。”镇江海事局党委书记、局长华俊表示。

在2023年元旦节后第一个工作日，镇江海事局党委就专题研究部署开展“两讲两树两实”活动，即“讲政治、讲原则，树正气、树新风，干实事、出实绩”主题活动。次日，“两讲两树两实”主题活动便以局党委1号文件正式印发，向全局干部职工发出起跑“发令枪”。

一年多来，不管是机关还是基层，不管是快反岗亭还是现场码头，不管是综合岗位还是业务条口，人人干劲十足、处处热火朝天。

让撸起袖子的青年 甩开膀子干

“言出必行、有诺必践”是局党委最有力的承诺，大家可以拭目以待。”2023年镇江海事局青年工作会议上，华俊指出，要“调动一切资源让青年更快成长成才”。

推动落实支持VTS青年历练成长的十条举措，制定干部选拔任用与重大项目突破相挂钩、职级晋升与工作业绩相挂钩，建立“喜报”制度……一系列镇江海事局党委的“声音”逐个落地开花结果。

在首届“海事杯”直属海事系统执法人员知识竞赛中，青年刘铸代表江苏海事局勇夺个人理论知识竞赛第一，荣获“十佳选手”荣誉称号，镇江海事局党委两个主要领导专门上门为他的家庭送上首份喜报。随后，青年王川在江苏省首届水上安全职业技能大赛中勇夺理论知识项目第一，青年李尧、

于云涛、张进在江苏海事局第三届无人机技能竞赛勇夺团体第一和个人第一名、第二名、第五名的佳绩。镇江海事局党委陆续发出第二份喜报、第三份喜报……不仅激励着个人，也鼓舞着大家。

据统计，2023年镇江海事局共斩获无人机团体和个人等5个竞赛第一，47人次在厅局级以上竞赛中获奖，同比增长213%，为近年来获奖次数历史新高。

“我们只管甩开膀子干，机会总是留给有准备的人。”船舶交管中心青年张珂信心满满地说。在2023年世界航海科技大会上，张珂主笔的论文《基于数字孪生技术的VTS系统研究》获评最佳论文，也是全国海事系统唯一入选的一篇最佳论文。此次受表彰“好干部、好青年、老黄牛”中，张珂就是其中之一。

坚持实干出实绩 不动摇

“实干出实绩才是实力。”华俊表示。

2023年以来，镇江海事局以“实干”开路、以“创新”破题、以“争先”奋进、以“服务”出圈、以“实绩”领跑，交出了一份厚重提气的镇江海事答卷。

打造行业首个运输船舶综合监管样板，多次被交通运输部领导批示肯定；

在江苏海事局年度考核中获得“第一等次”，年度工作成效被镇江市委市政府主要领导同时批示肯定；

推动成立镇江市长江水上交通安全专业委员会，系统管控船舶横越、触碰桥梁等风险隐患，实现“零等级事故、零人员死亡”；

全年成功防抗恶劣天气53次，救助落水人员10人，救助成功率100%……

“每一份沉甸甸的成绩，都是全局干部对‘提升飞跃’的不懈追



2023年镇江海事局党委为竞赛中取得突出成绩的同志家庭送上喜报。

求。”镇江润州海事处处长吴章祥说。2023年，征润州海事处获评首届全国海事系统“人民满意的海事执法集体”，是长江沿线唯一获此荣誉团体。该处的六圩河口快反处置中心获评江苏海事局一类快反处置中心“第一名”。

奋力打造江河交汇 水域现代化强局

今年1月3日，镇江海事局党委再次以党委1号文件印发《巩固“两讲两树两实”主题活动成果 开展“弘扬清风正气 建设模范政治机关”行动的实施方案》，进一步巩固“讲政治、讲原则，树正气、树新风，干实事、出实绩”主题活动成果，深化改革创新突破，聚力巩固提升飞跃，以更坚决的态度、更有力的措施、更迅速的行动，全力建设海事系统模范政治机关镇江样板。

镇江海事局2024年工作会议上，该局党委号召全局干部职工坚持一张蓝图绘到底、自信自强干到底、问题导向抓到底、奋勇向前闯

到底，不断把强局“定位”干成发展的“地位”，把工作“难度”变成事业的“高度”。

“过去一年的实践运行，我们‘改革创新突破’项目——打造汽渡AI视频监控先行示范区取得了实实在在的成效，今年我们不仅要继续深化运行这个项目，还要不断创新打造新的项目，让工作成效凸显。”汽渡AI项目牵头人周燕翔说。

“打造汽渡AI视频监控先行示范区”项目被镇江海事局评定为十大“改革创新突破”项目特等奖，江苏海事局和江苏省交通运输厅将其联合推广至长江江苏段20个渡运单位、79艘渡船。

据悉，今年镇江海事局党委启动了新一轮的“改革创新突破”项目征集工作，截至目前已收到30余个项目申报，干部职工干事创业热情高涨。

江河眷顾奋楫者，星光不负赶路人。在新的征程上，镇江海事局将以更加昂扬的斗志克难奋进、更加务实的作风创先争优、更加旺盛的干劲全面履职，为全面谱写江河交汇水域现代化强局建设新篇章不懈奋斗！

大沽口海事全力保障 民生物资运输畅通

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 新维宇 李博冰轩)“我轮在备车起锚过程中，船舶主机1号排气孔发生故障，需要紧急检修。”近日，载运6.9万吨大石的“卓雅”轮通过高频向VTS值班人员紧急报告。大沽口海事局指挥中心接到报告后，迅速向上级汇报相关情况，充分发挥全要素水上“大交管”作用，通过“24+大交管”平台向执法大队和政务中心通报该轮主机故障情况，多措并举全力保障重点民生物资船舶安全进港靠泊。

首先保持沟通畅通。大沽口海事局通过VHF和卫星电话与该轮保持沟通，实时了解主机检修进度，并向船方提供联系拖轮、助航服务以及岸基支持等相关帮助。

“我们组织具有丰富工作经验的船长、轮机长等专业人员成

立临时专家组，为该轮主机检修工作提供‘远程+现场’技术支持，并依托‘24+大交管’平台，充分发挥CCTV、无人机等设备优势，对该轮进行全方位、多角度安全监护，通过VHF播发安全信息，提醒过往船舶主动避让故障船舶。”大沽口海事局负责人介绍。

此外，为保障船舶进出港顺畅，大沽口海事局加强与调度、码头以及船舶代理的沟通协调，根据船舶主机检修进度，科学调整船舶进港计划，确保该轮主机故障排除后能够及时进港。

当日中午12时，“卓雅”轮报告主机1号排气阀检修完毕，故障排除，可以安全航行进港。下午5时30分，“卓雅”轮安全靠妥天津港大沽口港区粮油3号泊位。



当前，长三角船检一体化深入推进。安徽作为船舶大省，长三角船检一体化工作推进是否顺利？成效如何？船舶通检互认又是如何惠及船员和航运企业？本报记者对此进行了采访。

以民为本 传统船检模式的主动蝶变

根据《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》规定及交通运输部《船舶检验管理规定》要求，船舶法定检验应向船舶籍港所在地船检机构预约申请到船籍港所在地船检机构实施法定检验。

安徽省现有各类在营运输船舶约2.4万艘，常年在沪苏浙等地营运船舶占比大。传统船检模式下，受桥梁净空高度的影响和来回经济成本的考虑，安徽省大部分船舶年度检验无法及时回安徽原籍接受检验，均由各市验船师赶往船舶临时停靠地检验，然后船东再自行回原籍地领取检验证书，广大船东和船舶检验机构都耗费大量人力物力和财力，检验办证效率较低。

“这种传统船检模式必然影响船舶正常营运，给航运企业造成较高的时间成本、经济成本，也因船舶燃油消耗给环境带来污染。”安徽省地方海事(港航)管理服务中心党委书记、主任杨红雷告诉记者。

通检互认 探索提高船检效率良方

为了给广大船东提供更加高效、便捷、优质的船检服务，2021年9月，长三角区域首批五家船检机构在上海共同签署“通检互认”合作协议，标志着长三角船检一体化工作正式拉开帷幕。

2022年7月，安徽省地方海事(港航)管理服务中心与江苏省交通运输综合行政执法局在泰州共同揭牌设立苏皖船检一体化泰州工作站，作为全国首家由两省船检机构跨区域设立的一体化工作站，为皖苏两省过往营运船舶提供“一站式”船检服务。

“2023年，苏皖船检一体化泰州工作站已完成近三千艘苏皖两省的船舶检验工作。”杨红雷介绍说，苏皖船检一体化泰州工作站大大压缩平均单船检验发证时间，经初步估算，每年可为苏皖两省船舶直接节约成本3000万元。

2023年11月、12月，长三角船检一体化上海工作站、舟山工作站先后正式揭牌，标志着长三角船检一体化工作迈上新台阶。

优化流程 跨省通检互认受欢迎

扬州是长三角地区重要的造船基地，其中三分之一为安徽籍船舶。以往安徽籍船舶完工后由江苏转入安徽至少需要一个月的时间实施转籍检验。

“我们苏皖船检主动谋划对接，在扬州片区开展拟转入安徽籍船舶的联合建造检验，采取‘提前介入，窗口前移’模式，优化转籍流程，实现无缝对接，避免了过去船舶检验信息不对称带来的困扰。”杨红雷介绍。

自通检互认工作开展以来，苏皖联合完成50艘新建船舶的检验发证，办证时间缩短至1—3个工作日，平均每艘船可以节省20多天的时间成本。

为提升船检人员业务能力，苏皖船检定期开展船检“云”课堂活动，由苏皖两省骨干验船师结合大量现场检验的具体案例进行交替授课，内容涉及船舶安全和环保的方方面面，为苏皖两省验船师提供展示自我、互学互鉴、共同解决面临问题的平台。苏皖船检已开展船检“云”课堂活动7期，课堂视频接入端达到100个，每期来自三省一市400多名验船师参加，获得了长三角船检人员的一致好评。

据介绍，长三角船检合作已得到了交通运输部海事局、广大社会船东和相关部门的广泛认可。2023年9月，交通运输部海事局正式授权苏皖船检一体化泰州工作站启用“苏皖船检一体化工作站船舶检验专用章”，实现了“即停、即检、即发证”，社会反响热烈。苏皖船检一体化泰州工作站成功入选国家发改委“长三角一体化发展国家战略实施5周年”创新实践案例集，列为安徽省推进长三角一体化40篇创新成果案例，为全国船检区域合作模式创新提供了可复制可推广的经验做法。

下一步，安徽将与沪苏浙等地船检机构通力合作创新，持续推进长三角船检一体化，让区域船舶通检互认惠及更广大的船员和航运企业。

安徽深入推进长三角船检一体化

□ 全媒体记者 周克南 甘琛 通讯员 张为利



王会文 摄

近日，来自江西西南昌的22枚“小红星”们来到丹东，开启红色之旅。丹东海事局执法人员带领“小红星”们在丹东码头乘坐旅游客船游览鸭绿江，为“小红星”们讲述抗美援朝历史，介绍抗美援朝战争的艰辛历程、伟大胜利和英雄故事。

图为海事人员为小朋友穿上救生衣。

《船舶进出日照港 航行指南》实施

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 姜志伟)1月22日，日照海事局以通告形式公布的《船舶进出日照港航行指南》正式实施。

“日照港是我国重要的煤炭枢纽港、铁矿石中转港，也是我国北方重要的能源原材料枢纽和沿海内贸集装箱枢纽。”日照海事局船舶交通管理中心主任杨利告诉记者，“日照辖区船舶流量大，涉客涉危船舶多，商港、渔港交叉分布，进出港船舶通航安全风险比较高。”

《船舶进出日照港航行指南》是日照海事局结合多年管理经验，围绕日照辖区基本通航条件、山东及日照近海船舶航路、渔业养殖分布和渔业养殖特点、VTS基本情况、重点船舶进出港航行风险等五个方面对进出日照港船舶的海上交通安全风险进行的详细梳理，并提出有针对性的防范措施及建议。该指南也将成为船舶熟悉掌握日照沿海通航环境，安全进出日照港口的重要通行指导。

据悉，《船舶进出日照港航行指南》是日照海事局继打造“一站式”信息服务，推出“定制化”海上交通安全信息、锚地锚位预约使用等服务之后的又一新举措。日照海事局致力于为船舶提供从始发港到目的港全过程日照辖区各类信息，实现船舶进港信息服务全球化延伸。《船舶进出日照港航行指南》全文可在“日照海事”微信公众号免费下载。

两岸高校联合培养 邮轮船员超100名

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 叶英豪 孙磊 周莹 李志达)1月19日，2名台湾学员代表在厦门自贸片区台商发展服务中心为其同批39名学员领取了厦门海事局签发的船员证书。至此，来厦参加海峡两岸联合培养邮轮船员培训班并顺利领取船员证书的台湾青年超过100人。

据介绍，海峡两岸联合培养国际邮轮船员培训班由厦门海事局、厦门自贸片区管委会、集美大学、厦门海洋职业技术学院、厦门海事局联合举办，旨在为台湾青年提供“来大陆培训、取得大陆船员适任证书、由大

陆船员外派公司派遣工作”的“一条龙”服务。该项目自2023年6月启动至今，已完成五批超100人次的培训及颁证工作。从“零”的突破到“百”的推进，两岸高校联合培养邮轮船员人数增长的背后是厦门海事局与厦门自贸片区管委会等部门坚持以促促融、以惠促融、以情促融，勇于探索海峡两岸融合发展新路的工作剪影。

2023年以来，多个“首期”“首批”台胞船员培训业务在厦门完成，多项“首个”“首创”惠台举措在厦门落地实施。2023年6月，厦门自贸片区台商发展服务中心正式揭牌运

营，首批两名台湾在校大学生在厦完成培训，取得厦门海事局签发的船员证书，实现全国首例两岸高校联合培养国际邮轮船员的“新突破”。9月，厦门自贸片区管委会联合厦门海事局配套出台首个《关于支持鼓励台胞来厦参加船员培训和申请证书的若干措施》，台湾青年和船员来厦参与培训、考取证书及就业更加便利、优惠。11月，全国首个涉台海事纠纷解决中心在海丝中央法务区厦门片区正式成立，为台胞台企提供海事法律咨询、公益法律宣讲、解纷调处等“一站式”法律服务，增强台胞台企法治获得感、幸福感、安全感。