

# 中国水运报

## 交通运输行业 党风廉政建设工作会议在京召开

本报讯 1月25日，交通运输部党风廉政建设工作会议在京召开。交通运输部党组书记、部长李小鹏出席会议时强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面学习贯彻党的二十大精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持稳中求进工作总基调，巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和纪检监察队伍教育整顿成果，着力健全全面从严治党工作机制，着力推进正风肃纪反腐，着力提高

行业党风廉政建设质量，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强保障。李小鹏指出，2023年，行业各单位坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以全面贯彻党的二十大精神为主线，深入贯彻落实二十届中央纪委二次全会精神，扎实开展主题教育和纪检监察队伍教育整顿，坚持以严的基调、严的措施、严的氛围强化正风肃纪反腐，行业党风廉政建设取得新进展新成效。李小鹏强调，习近平总书记在二十届中央纪委三次全会上发表的重要讲话，深刻阐述了党的自我革命的重要思想，对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署，要切实

把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 全会部署要求上来，结合实际抓好贯彻落实。一是持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是党的自我革命的重要思想。二是进一步加强党的政治建设。三是持续发力深化反腐败斗争。四是常态长效深化落实中央八项规定精神。五是突出严的基调强化干部日常管理监督。六是凝聚管党治党合力，持续推动行业党风廉政建设高质量发展。李小鹏强调，要以“时时放心不下”的责任感，全力做好安全生产、抢险救灾、春运服务保障、物流保通保畅、行业稳定等岁末年初交通运输重点工作；要严明节日纪律，严防“节日腐败”，营造风清气正的节日氛围。

中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党组成员邹天敬就做好2024年纪检监察工作作出部署、提出要求。部党组成员、副部长付锶银、王刚、李扬，部党组成员、国家邮政局局长赵冲久，部党组成员、中国民用航空局局长宋志勇，部党组成员、国家铁路局局长费东斌参加，部党组成员、副部长徐成光主持会议。部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志，国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局（直属）机关党委、纪委有关负责同志，各省级交通运输主管部门、部机关各司局、部属各单位厅局级领导干部、一级巡视员、二级巡视员、处级领导干部参加了会议。（纪伟文）

### 吉林到2035年内河航道规模约2000公里

本报讯（全媒体记者 张斐）1月24日，吉林省人民政府发布《吉林省综合立体交通网规划纲要》（简称《规划纲要》），提出构建覆盖广泛的综合立体交通网，到2035年，吉林省综合立体交通网实体线网总规模合计约12万公里，其中内河航道约2000公里（高等级航道约630公里）。根据《规划纲要》，到2035年，吉林水运方面布局为：航道通航总里程2000公里，其中Ⅲ级航道630公里（松花江干流129公里、嫩江201公里、松花江吉林省段290公里、鸭绿江10公里）；Ⅳ级航道186公里（松花江吉林省段约80公里、鸭绿江约80公里、图们江约26公里）。港口形成以长春港、吉林港、白城港、松原港等地区性重要港口为骨干，其他地区一般港口为支撑的多层级协调发展布局。同步推进松辽水系入海新通道（松辽）运河工程建设工作。《规划纲要》提出，完善面向全球的运输网络。稳固海上通道，加快与俄罗斯合作开发利用扎鲁比诺、斯拉夫扬卡、符拉迪沃斯托克等港口，稳定运营珲春经俄港口至宁波、青岛等国内港口内贸货物跨境运输航线，复航至日、韩陆海联运航线，畅通东北亚与东南沿海的海上通道，谋划参与北冰洋航线。《规划纲要》明确，推进区域间交通协调发展。积极参与东北海陆大通道构建，融入中蒙俄经济走廊建设，以京哈主轴、珲乌走廊为重点，以铁路为骨干，加强能力建设，完善物流服务、提升组织效率、加强融合开放、增强发展效能，海上连接环渤海、东南沿海、日韩、东南亚，陆路联通俄蒙朝、欧洲。



连日来，山东各地气温骤降，开启“速冻模式”。在山东港口3345公里的海岸线上，各直属单位

积极应对极端恶劣天气产生的不利影响，全力以赴确保港口安全生产形势稳定，保障物流链畅通。

图为烟台港客运站滚装安检厅外，工作人员用除雪机清除积雪，保障车辆登船通道畅通无阻。张超 摄

## 创新赋能增动力 聚力攻坚展新颜

### ——天津通信中心推动海上通信事业高质量发展

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 李紫烨

“波”动长空向海而“声”，创新赋能脉搏跳动。2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是全面服务加快建设交通强国的关键之年，是开创航海保障现代化发展新格局的提速之年。回顾2023年，北海航海保障中心天津通信中心全面履职，主动作为，抬头仰望星空，脚踏歌而行，在全面推动海上通信事业高质量发展路上镌刻下了“天津通信人”的奋进足迹。

#### 提质增效 通信保障守本职

2023年，天津通信中心扎根水上通信业务，深入开展通信研究工作，参与国际事务，不断在国际舞

台传递“中国之声”，通信保障能力和履约水平稳步提升。

立足主责主业高质量完成通信保障任务是“天津通信人”绷紧的一根弦，不敢有丝毫懈怠，始终牢记心间。

开展通信业务专项检查与能力培训，建立业务例会和“通信学堂”工作机制，提高通信保障技术水平；圆满完成春运、两会等节假日和重大活动期间以及恶劣天气期间通信保障工作，高效处置“新光明”轮爆燃事故遇险报警，有效保障船舶航行安全；高质量完成安全信息播发和遇险通信值守……一项项工作成果是天津通信中心创业干事的最好例证。

据统计，天津通信中心全年共处理DSC遇险报警信息1448次，播

发各类水上安全信息343536份，完成公众通信6590艘次，安全信息播发准确率100%，遇险电路畅通率100%，设备完好率99.21%，保养完成率100%。

一箭易断，十箭难折。天津通信中心发挥领头羊作用，开展北方海区通信联网工程建设，指导协助青岛、烟台通信中心完成业务接收，推进北方海区通信联网业务互联互通和数据共享，构建“一个平台、两级运行、多点互联”的海区通信整体架构，实现海区中频DSC统一值守，高效率提高海区通信合力。

高成效开展履约研究工作，是世界倾听中国声音的优良契机，是中国连接世界的桥梁纽带。（下转第6版）

## 共同开创国家便利运输委员会2024年第一次全体会议上强调

本报（全媒体记者 孙丹妮）1月25日，国家便利运输委员会2024年第一次全体会议在交通运输部召开，审议国家便利运输委员会成员名单，总结2023年工作，分析研判形势，研究部署2024年便利运输工作。

国家便利运输委员会主席、交通运输部部长李小鹏出席会议时强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，准确把握新时代国家便利运输工作新形势新要求，认真研究谋划国家便利运输工作新思路新举措，共同开创国家便利运输新局面，为服务国家整体外交大局、高质量共建“一带一路”、推动形成全面对外开放新格局提供强有力的支撑保障。

李小鹏指出，2023年，国家便利运输委员会各成员单位认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，在对外交流合作、运输通道建设、运输网络拓展、营商环境优化、制度建设保障等方面开展了大量卓有成效的工作，为保障国际产业链供应链稳定、服务国家重大战略、推动经济社会发展、促进人员经贸往来作出了积极贡献。

李小鹏强调，要认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚决贯彻、扎实落实习近平总书记中央外事工作会议、中央外事工作会议上的重要讲话精神，领悟新论断、贯彻新要求、把握新机遇、服务新格局，全力服务保障高水平对外开放，切实坚定做好国家便利运输工作的信心决心，着力保障产业链供应链安全稳定和国内国际循环畅通。

李小鹏要求，做好2024年国家便利运输工作，要深入贯彻落实党的二十大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以支撑高水平对外开放为主线，以服务高质量共建“一带一路”为重点，以国家便利运输委员会工作机制为依托，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，推动国家便利运输高质量发展再上新台阶。一是着力打通关键通道，不断提高便利运输网络覆盖度。二是着力加强平等协商，持续完善便利运输协定体系。三是着力促进融合发展，更好支撑高水平对外开放。四是着力加强市场培育，加快提升便利运输国际竞争力。

交通运输部副部长李扬通报了国家便利运输委员会2023年工作报告和2024年重点工作任务安排。内蒙古自治区副主席白清元，广西壮族自治区党委常委、副主席许永锞，新疆维吾尔自治区党委常委、常务副主席陈伟俊，中国民用航空局副局长马兵，国铁集团副总经理宋修德，海关总署总工程师赵革等副主席单位负责同志作了讲话。

外交部、国家发展改革委、公安部、财政部、商务部、国家移民管理局、国家铁路局、国家邮政局、辽宁、吉林、黑龙江、江苏、福建、山东、广东、云南、西藏，中国道路运输协会等成员单位有关负责同志参加会议。



## 达飞推出华北多式联运新服务

本报讯（全媒体记者 陈璐）近日，达飞轮船（中国）有限公司（简称“达飞中国”）表示，近期在华北地区推出了4条全新铁路通道及一系列创新服务，旨在为客户提供更加灵活便捷的物流解决方案。

据悉，在华北区域开通的4条铁路线路包括齐齐哈尔—大连港、长春—大连港、银川—天津港、曹县—青岛港。

当前，达飞中国在华北地区已有14条铁路线路和18条驳船线路，均可与50条海运航线相连。此外，内陆驳船点专门设有空箱堆场，方便客户提箱还箱。

2024年，达飞中国的目标是在华北地区通过驳船和铁路运输减少4660吨二氧化碳排放。

亚的贸易新通道。据介绍，近期受红海局势的影响，以前选择发往欧洲的海运通道受到了严重影响，海运价格翻了数倍，且货物抵达时间不稳定。了解到这一情况后，黄山建投集团多式联运团队根据企业生产情况制定了该中欧班列线路，既为企业降低了部分物流成本，又让到达时效更有保障。

## 黄山—西安—阿塞拜疆中欧班列首发

本报讯（全媒体记者 甘琛）1月22日，满载近20吨金属门窗的40英尺集装箱从黄山佳亭工贸有限公司仓库起运，随后将通过陕西西安陆港，搭乘中欧班列运至阿塞拜疆巴库，预计30天后抵达目的地。这标志着黄山—西安—阿塞拜疆中欧班列首发成功，将助力黄山建投集团打造连接黄山与西