

多措并举
备战春运

严阵以待 吹响护航春运“集结号”

浙江海事部门将对 各客运航线实施全航程动态跟踪监管

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)记者1月25日从浙江海事局获悉,今年春运期间,浙江省群众水上出行需求旺盛,预计全省水上营运性客运总量将超520万人次,其中舟山辖区岛际客运预计发送旅客390万人次,同比增加约27%;农村渡运预计发送旅客26万人次,同比增加约36.8%。

受强冷空气影响,近期浙江沿海出现阶段性大风、低温雨雪冰冻天气并伴随雾、霾等低能见度天气过程,对船舶进出港尤其是水上客运安全航行带来较大影响。为保障春运安全,满足群众平安、便捷出行需求,海事部门已提前对投入营运的280余艘客渡船开展安全检查,并根据春运期间水上密

集出行叠加冬季恶劣天气海况可能带来的安全风险,采取“一线一档一清单、一船一策一指南”举措,对各条水上客运航线实施全航程动态跟踪监管,同时指派执法力量深入普陀山客运码头、墩头客运码头、安澜渡口等重点涉客码头,加强客渡运船舶开航前检查,落实“站高峰”机制,确保水上客运安全。

天津海事明确14项举措 营造安全有序水上交通环境

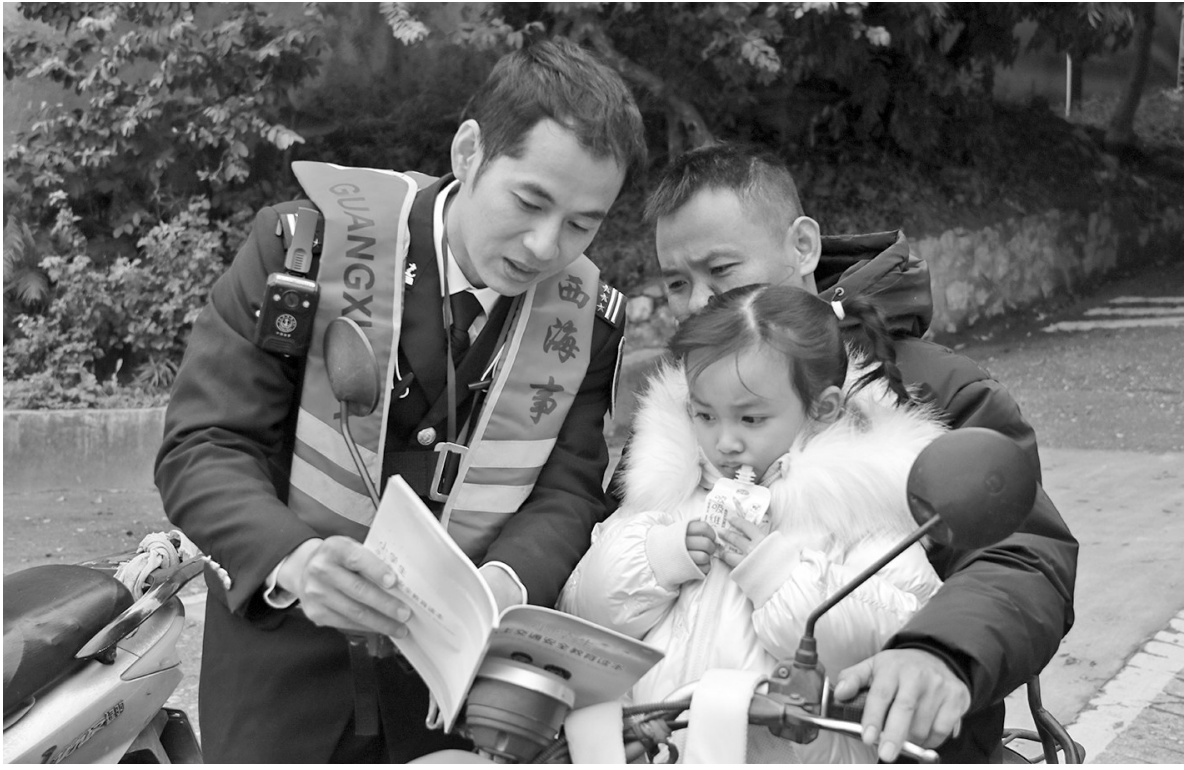
本报讯(通讯员 刘航伊 全媒体记者 任佳丽)1月24日,记者从天津海事局召开的2024年春运水上交通安全监管和服务保障工作媒体通气会了解到,为切实做好2024年辖区春运水上交通安全监管和服务保障工作,天津海事局明确四个方面14项具体措施,为春运营造安全有序的水上交通环境。

在保障群众出行安全方面,天津海事部门加强春运水上客流动态分析研判,准确把握国际邮轮、渡口渡船动态计划,科

学预测春运客运需求和流量;优化国际邮轮交通组织服务,科学安排锚泊、进出港计划,减少邮轮待港、滞港时间;加强涉客船舶水上交通安全监管,严防邮轮、客渡船、旅游客船和滚装客船安全风险,严厉打击非法船舶载客、内河船舶从事海上运输、客船超抗风等级航行、船舶恶劣天气条件下冒险航行等行为。

在保障重点物资和民生物资运输畅通方面,天津海事部门全面摸排春运期间能源、矿

石、粮食等重点物资,以及蔬菜、水果等民生物资水上运输情况,科学精准制定航次计划、安排锚位和航道资源,实施船舶航行计划“零待时”举措;落实重点物资和民生物资运输船舶优先过闸、优先引航、优先锚泊、优先靠离泊的“四优先”举措;针对大风、低能见度和海冰等恶劣气象海况条件,结合辖区实际制定电煤、LNG和LPG运输船舶进出港保障措施,确保煤炭、天然气等保暖保供能源物资运输安全高效。



为保障春运期间辖区水路出行安全,1月22日,百色海事

局工作人员来到百色田州渡口,向过渡群众开展水上交通

安全知识宣传。

张植凡/文 钟叶/图

泉州市船员权益保护宣教基地 举办春运服务宣教活动

本报讯(全媒体记者王有哲 通讯员 王文 黄土发)1月24日,泉州市船员权益保护宣教基地以“维护船员权益 尊重船员劳动”为主题,开展了今年首场服务宣教活动。

当天,泉州海事局、泉州市人力资源和社会保障局、泉州市总工会、南安市石井镇政府

等多个部门,共同组织开展了包括专业授课、现场咨询、集中慰问、爱心连线在内的丰富活动,为返乡过年的船员送上温暖的节日祝福和政策解读大礼包。

近期正值2024年春运即将到来之际,海上运输繁忙,船员权益纠纷多发。活动中,泉州

海事局执法人员围绕揭秘船员不良中介,为船员授课,宣讲防诈骗反诈知识。泉州市人社局工作人员现场接受相关咨询,就船员关心的问题进行了讲解。

此外,活动还举办了爱心连线,仍在海上坚守岗位的船员通过视频连线,与活动现场的家人拉家常,共话新年新希望。

葫芦岛海事保障冰期航运安全

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 李千)1月24日,记者从葫芦岛海事局获悉,随着春运即将到来,海上运输日渐繁忙,近期葫芦岛地区持续低温,海冰蔓延,影响船舶航行安全。为此,该局已启动多项措施,确保春运期间船舶运输的安全与顺畅。

为保障冰期船舶进出港安

全,葫芦岛海事局加大现场巡查和航道巡航力度。通过AIS、VHF等手段,海事部门对船舶进行实时跟踪和提醒,确保安全航行。对于载运电煤、原油、粮食等重点物资的船舶,海事部门采取实时提醒、全程跟踪、拖轮护航等措施,确保物资及时、安全地送达目的地。

在葫芦岛兴城,陆岛运输航

线迎来外出务工人员返乡、居民出岛采购年货的高峰期。受海冰影响,航线自1月初开始进入断续通航状态。为保障居民安全进出海岛,葫芦岛海事局与相关部门、陆岛运输航运企业建立信息通报和应急联络机制,同时开通生活物资运输“绿色通道”和岛上居民紧急就医通道,及时满足居民需求。

新闻速递



中国船级社技术委员会 内河分委会2023年度会议召开

本报讯(通讯员 王曦)1月24日,中国船级社(CCS)技术委员会内河分委会2023年度会议在武汉召开。来自政府主管机关、高校科研院所、航运企业及设备供应商等单位的40余名代表参加会议。

CCS副总裁赵晏出席会议并做开幕致辞,对各委员单位多年来给予CCS的关心和支持表示感谢。他指出,CCS愿携手业界相关方,抓住绿色能源革命和全球海运业低碳转型窗口期,强化科技创新,共同推动船海行业高质量发展。

湖北省军民融合办副主任袁善谋、长江航务管理局副局长桓兆平、珠江航务管理局二级巡视员王平安作为特邀代表出席会议并致辞,表示愿与业界共同推进湖北省及内河航运高质量发展。

会上,国务院发展研究中心资源

与环境政策研究所副所长郭焦锋、中国长江航运集团副总经理刘光耀、中国船舶集团有限公司第七一二研究所副所长李明勇、CCS武汉规范研究所专家王娜分别作专题交流。CCS武汉规范研究所总工方闯作内河分委会2023年度工作报告。

在研讨环节,与会代表就新能源船舶安全监管、电动船、换电式集装箱、甲醇动力船等行业热点问题开展了交流研讨,并充分肯定了CCS内河分委会行业交流平台重要作用。

CCS技术委员会内河分委会主任委员、武汉规范研究所所长甘少炜在总结时表示,CCS将充分发挥技术标准的引领作用,加强科技创新,协同业界融合发展,奋力谱写加快建设交通强国和内河航运高质量发展的新篇章。

今年河北计划完成 港口投资75亿元

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 张海洋 张贺贺)1月25日,记者从河北省着力推进港口高质量发展新闻发布会上获悉,2024年河北省计划完成港口投资75亿元。港口新增泊位2个、达到259个,新增通过能力360万吨、达到11.89亿吨。港口大宗散货绿色清洁运输疏港比例保持90%以上。

记者了解到,2024年,河北港口将全力打造多功能、综合性、现代化大港——

加快完善港口规划体系,大力推动《国家综合立体交通网规划纲要》《全国港口与航道布局规划》落实。

加快港口项目建设步伐,建成唐山港曹妃甸港区东区二港池多用途泊位工程,续建唐山港曹妃甸港区东区三港池7号8号通用泊位工程等9个项目,开工建设黄骅港煤炭港区五期工程等9个项目。

加快港口运输结构调整优化,加快港口集装箱发展,积极开辟集装箱内外贸航线,推动开通马来西亚、新加坡等东南亚航线,谋划拓展远洋航线。

着力提升绿色港口发展水平,引导鼓励港口集疏港车辆优先使用新能源、清洁能源;落实新建散货堆场同步建设防风抑尘设施和喷淋系统,新建码头专业化矿石码头自动化卸船升级改造,完成唐山港集装箱码头智能化升级改造,打造港车协同的自动化集装箱码头。

着力提升智慧港口发展水平,加快推进智能化自动化码头新型基础设施建设,鼓励专业化煤炭码头应用黄骅港煤炭码头煤炭翻、堆、取、装全流程无人作业技术,推进唐山港、黄骅港专业化矿石码头自动化卸船升级改造,完成唐山港集装箱码头智能化升级改造,打造港车协同的自动化集装箱码头。

湖北港口集团聚焦 五大方面增强发展新动能

本报讯(全媒体记者 魏敏)1月23日,湖北港口集团召开第一届二次职工代表大会暨2024年工作会,全面总结2023年工作,分析形势,系统部署2024年工作。

会议指出,湖北港口集团要牢牢把握新时代新征程的中心任务,围绕“当好加快先行区建设的排头兵、当好加快建成‘三个一流’的排头兵、当好供应链物流集成服务的排头兵”新使命新担当,聚焦五个方面增强新动能、实现新突破。

——聚焦发展能级跃升,高标准落实三大战略任务。建好、用好供应链物流信息平台,形成全产业链整合,打造供应链物流行业的“拼多多”;全力打造船舶供应链平台,构建贯通绿色智能船舶产业链上中下游企业的数字化服务型供应链平台,培育绿色智能船舶制造业创新中心,打造绿色智能船舶供应链“链主”;推动汉江一体化,构建“航运+港口+物流”一体化服务体系,建设“畅安优智美”现代化新航道,将汉江建设成为高效示范的顺畅内河、港产融合的经济内河、生态环保的绿色内河、智能先进的智慧内河、平安运行的安全内河。

——聚焦枢纽优势发挥,高站位提升港口服务效能。加大资源整合力度,优化港口功能布局,推动港产融合发展,加快由装卸运输港向物流枢纽港、金融贸易港、产业高地港、智慧绿色港转型。

——聚焦提质增效降本增效,高水平打造供应链物流体系。完善多式联运体系,强化供应链集成服务,推进物贸一体化,充分发挥水运成本低、运量大、韧性强、辐射范围广的优势,打造供应链物流发展的新高地。

——聚焦外贸保稳提质,高质量打造外向型旗舰品牌。以汉欧班列、汉亚直航、保税园区为依托,打造湖北省“走出去”“引进来”的前沿阵地,确保班列高质量稳定开行1000列以上,打造国际直航集装箱品牌航线,拓展保税园区发展业态。

——聚焦产业转型升级,高效能构建产业链生态圈。其中,在港口金融方面,要建设利润创造中心,做效益的“压舱石”、报表的“稳定器”、服务的“粘合剂”,当好大类金融资产配置的主导者、港口生态圈构建的推动者。

甘肃着力打造“六个水运”

本报讯(通讯员 王大川)1月23日,甘肃省水运事业发展中心召开2024年全省水路交通运输工作会议。会议提出,2024年,中心要坚持稳中求进总基调,把握“四个必须”的内涵要求,推进“五个突破”,以建设“六个水运”为目标,立足做好服务保障,发挥行业特色优势,努力当好交通强国甘肃实践的开路先锋贡献水运力量。

会议提出,以建设“平安水运”

为目标,着力加强水上交通安全管理;以建设“绿色水运”为目标,着力加强水路交通行业环境保护;以建设“畅通水运”为目标,着力加强航道等基础设施养护;以发展“智慧水运”为目标,着力加强水路交通行业科技赋能;以建设“人民满意水运”为目标,着力提升水路交通行业服务水平;以建设“文化水运”为目标,加强水路交通行业文化品牌建设。

春运广东水路预计发送旅客1123.3万人次

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 张智超 牛继浩)1月24日,记者从广东海事局了解到,春运期间,广东水路预计发送旅客1123.3万人次,同比去年增加1.9%。为应对春运期间客流高峰,满足乘客乘船需求,广东计划投入涉客船舶共计1039艘。

据悉,今年春节假期,“探亲+旅游”将成热门出行模式,广州珠江夜游、珠海海岛游、河源万绿湖等将成为全国游客的热门打卡地,港澳航线、客渡船运输量也将随着走亲访友增多而增加。

琼州海峡是全国“六区一线”重点监管水域之一,也是广东往来海南水上交通大动脉,随着海南自贸区(港)建设,过海旅客流量、车流量、货物运输量也快速增长。广东海事局通航处处长钟锡泉向记者介绍,春运期间琼州海峡客滚运输将更加繁忙,预计过海客流量约421万人次,同比增加6.0%;车流量约108万辆次,同比增加7.1%。

今年春运持续时间长、水上运输强度大、社会关注度高、低温雨雪冰冻等恶劣天气预计也将增多。春运前,广东海事部门对辖区春运期间拟投入营运的涉客船舶情况进行了摸底,对消防救生、船员实操、应急演练等重点项目开展全覆盖安全检查,要求船舶在春运前完成缺陷整改,防止船舶“带病”营运。加大隐患排查力度,深入排查辖区可能影响通航安全的水域浅点和碍航物,做好通航安全保障工作。开展桥区水域巡航检查,及时将桥梁安全隐患通报给业主,做好检查整改。此外,海事部门将提前做好应急演练和应急物资准备,协调并动态调整水上应急救援力量部署,随时做好应急处置工作。

连云港海事 为中韩客货班轮 春运安全“把脉”

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 刘畅)“船长先生,我们认为,你组织指挥过程中暴露出信息沟通不畅通、船员应急行动缓慢、多个演习步骤遗漏等问题,请你在开航之前,熟练掌握该流程。”这是1月23日连云港海事局港口国监督检查员在中韩客货班轮“和谐云港”轮开展乘客被困舱室、人员救助和应急弃船模拟演习后,对该轮船长提出的整改要求。

春运即将来临,为提升国际客运船舶的应急管理水平和连云港海事局专门针对连云港中韩客货班轮营运船舶开展了一次“把脉”式检查,重点包括船舶配员、客区安全设备、助导航设备、消防救援设备、旅客疏散通道、主动力及辅助设备、安全管理体系运行以及应急演练等方面。针对发现的缺陷,海事安检员与公司管理人员和船长当面“会诊”沟通并指导船方做好整改工作。随后,在海事安检员的现场监督下,该轮重新开展了一次模拟应急演练。