



山东港口生产经营亮点纷呈

□ 全媒体记者 马榕蔚

近日,在山东港口青岛港集团有限公司(简称“青岛港”)前湾港区,多条集装箱大船同靠,车辆来往穿梭,忙碌而井然有序。

2023年,山东港口全年新增航线32条、新增内陆港9个、新增班列10条、海铁联运箱量同比增长20%、商品车吞吐量同比增长超过20%……其中货物吞吐量、集装箱吞吐量实现17亿吨、4000万标准箱的“双突破”。

提升港口枢纽能级

依托得天独厚的区位优势、领先的码头设施、完善的集疏运网络和良好的营商环境,一年来,山东港口深度融入共建“一带一路”大格局,积极服务RCEP和黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略,国际物流大通道畅通全球,战略枢纽地位进一步稳固。

海上增航线、扩舱容、拓中转,不断提升互联互通水平。2023年10月13日,山东港口日照港至马尼拉外贸滚装航线正式开通;同年11月份,山东港口烟台港龙口港区至孟加拉国成功首航,助力山东港口“一带一路”朋友圈再拓宽……这一年,山东港口加强与重点船公司合作,海向新开通航线32条,总数达340余条,航线总数和密度稳居北方港口首位,布局形成远近洋兼备、干支线联动的航线网络。

此外,山东港口还与国内主要港口签署战略合作协议,会同内贸船公司打造“两港一航”精品航线,构建起贯通全球的“海上黄金通道”。

陆上开班列、建陆港、拓货源,持续

拓展多式联运大通道。从郑州出发,满载集装箱的新能源汽车海铁联运班列仅用48小时就能抵达青岛港,随远洋班轮去往欧洲;装满光伏组件的集装箱从西安启航,到达青岛港后,再搭乘中远海运班轮发往比利时的安特卫普。据统计,河南、陕西半数以上的出口货物都是从青岛出海。

2023年,山东港口开发建设内陆港39个,覆盖中国13个省份,在内陆重要物流节点城市开通海铁联运班列90条,真正把沿海开放港口搬到客户的“家门口”,推动陆港与海港的无缝链接。

“山东港口还打通阿拉山口、霍尔果斯等口岸的国际过境运输通道,逐步构建起‘航线+班列+内陆港’的国际陆海大通道,实现航运物流网与陆域物流网的有效衔接,基本形成‘覆盖山东,辐射沿黄,直达中亚、欧洲以及东盟’的海铁联运物流大通道。”山东港口相关负责人介绍,据统计,2023年山东港口海铁联运箱量突破300万标箱,连续八年保持全国港口第一。



山东港口烟台港。

积极转型“供应链综合服务商”

一年来,山东港口以港口为核心,以供应链为特质,以一流为标准,以综合为优势,集成“港口+物流+金融+贸易+航运”全链条服务,全面提升供应链服务能力,把港口打造成链接万方的万能接口,加快由“单一的港口运营商”向“供应链综合服务商”转型升级,全面满足多样化、个性化市场需求。

在金融领域,山东港口搭建起电子舱单综合服务平台,打造了不可篡改的高信用、线上化电子仓单,融资面超70亿元,获国务院国资委首届国企数字场景创新专业赛最高奖项一等奖。

在物流领域,山东港口服务的种类能

满足船货代、查检疫、场站、仓储、运输、保税等80余项物流需求,可集中各功能要素为进出口企业提供个性化供应链服务方案。

在贸易领域,山东港口全面融入港口原油、铁矿石、煤炭等30个货种400多家上下游企业,6个货种交易量达到百万级,2个货种交易额达到百亿级,同时落地油气全链条贸易服务、集采等四个平台,拉动外贸额超过2000亿元。

在航运领域,截至目前,山东港口经营船舶已达到60余艘,总运力超过70万吨,拥有客货运输中韩日日达、海上原油巴士、内贸集装箱南来北往等品牌,提供

多元化海上运输服务,吸引全国各地的货物流向山东港口。

在海外,山东港口联手世界500强托克集团合资成立山港托克公司,供应链综合服务能力全面升级;携手泰国五福集团顺利落地首票冷冻榴莲肉进口业务,冷链供应链综合业务取得新进展;一次性中标中东某矿业公司67台渣浆泵项目,装备海外市场实现新突破……

此外,山东港口还将数智化作为未来发展的方向,和体现供应链综合服务水平的关键一环,加快消除“信息烟囱”,打造“万能接口”,切实用数智化赋能客户服务、业务拓展、价值挖掘、标准创造。



山东港口威海港码头。 本文图片由本报资料室提供

擦亮智慧绿色“金名片”

2023年,山东港口烟台港发布全国首创件杂货码头“智慧理货+智慧配载”系统新模式,为全国的件杂货码头提供范例;“山东港口日照港智慧绿色大宗散货示范区”“日照港数字航道与智能导引系统应用示范”被列为交通强国山东示范区第一批试点任务;建成目前全球研发用时最短、界面最友好的集装箱码头智能智慧控制系统A-TOS以及更安全、更高效、更便捷的全新一代水平运输智能控制系统A-ECS,助力青岛港自动化码头刷新单台桥吊昼夜装卸集装箱量纪录……

这一年,山东港口在智慧绿色港口建设方面积极发挥引领示范作用,加快推动科技创新、数字化转型发展,持续推进能源结构清洁化、集疏运体系低碳化、作业模式自动化,蹚出一条高质量发展的

新路径。

同时,山东港口也以高标准守护港口绿色底色。2023年8月,由山东港口牵头编制的团体标准《近零碳港区建设技术要求》正式发布实施。该标准充分与国际标准化组织(ISO)《净零指南》国际标准接轨,提出了近零碳港区建设的基本原则、总体要求,以及碳排放核算、碳减排措施、碳排放监测、评价与改进的技术要求,为建设绿色低碳高质量发展先行区贡献力量。

2023年10月24日,青岛港QQCT码头荣获2023年“亚太绿色港口”称号;同年,山东港口建成全国沿海港口首座集卡自动换电站、首座加氢站,持续扩大电能、太阳能、风能、LNG、氢能、空气源及地热源等清洁能源的研究应用,电、气、氢等

清洁能源占比达到55%。

据悉,山东港口建设港区分布式光伏全年为港口提供约6000万度绿电。目前,规模化、多元化利用可再生能源已在山东港口各港区全面起势,港口环境日趋“生态化”。

2023年年底,青岛港自动化码头三期已建设完成并实现投产,构建了贯通港口氢能制、储、运、加、用全链条,为提速世界一流海洋港口建设贡献更大力量。

面对新形势新任务新目标,山东港口将锚定世界级港口群建设、“双一流”建设和核心竞争优势构建,进一步放大战略枢纽、核心节点作用,努力打造国家区域协调发展的关键“棋眼”和拉动区域经济增长的重要引擎,为更好服务国家发展战略、服务山东高质量发展贡献更大力量。

九江港真抓实干创佳绩

□ 通讯员 游炜烽 吴吉雨 全媒体记者 尹宇龙

2023年12月31日,一艘满载煤炭的“新华8”号货轮驶入九江港湖口港区,至此,九江港2023年累计完成货物吞吐量超2亿吨,同比增长11%,标志着九江水运经济实现里程碑式的新跨越。

抓建设 筑牢港口发展基石

2023年5月,国家能源集团九江发电有限公司码头工程通过交工验收,成为江西省首座万吨级码头;2023年7月,由赛得利集团、江西省港口集团共建的九江港庐山港区姑塘作业区赛诚综合码头顺利交工验收;2023年11月,赤湖公用码头项目一期工程顺利通过竣工验收,12月正式投产……

刚刚过去的一年,九江港口项目建设捷报频传。九江市港口航运管理局工作人员告诉记者,2023年九江港累计完成投资超25亿元,开工港口项目建设13个,其中续建项目5个,新开工项目8个,港口基础设施建设跑出了高质量发展加“数”度。

据介绍,去年投用的赤湖公用码头是全国内河港口首座5G智能码头。该码头拥有5000吨级(兼顾10000吨级)泊位2个,设计年吞吐能力达600万吨,采用基于双发选收技术的“双5G+有线”的组网方式,融合“卸、运、储、理、装”五大业务,实现了调度数智化、装卸少人化运送自动化、仓储无人化四大功能创新。

“2023年,瑞昌金丝港码头、城东国能电厂码头等5座码头也相继竣工投产,新增经营性泊位15个,新增货物年通过能力2390万吨;湖口银砂湾码头、城西安信码头等一批重点项目建设也在有序推进。”九江市港口航运管理局工作人员告诉记者。

此外,赤湖公用码头还建有全国第二、江西首个全封闭智慧型胶囊仓库,实现全封闭式装卸、运送和仓储,这是九江港为守护长江生态环境,促进水运绿色可持续发展的建设成果之一。

同时,九江港还不断在船舶和港口污染防治方面发力。迄今为止,九江港已在全港范围内实行靠港船舶污染物免费接收并实现接收转运处置闭环管理,2023年全港累计接收船舶垃圾271吨,生活污水34543立方米。

促合作 扩大物流通道规模

随着基础设施的不断完善,九江港物流通道规模显著扩大。

据九江市港口航运管理局工作人员介绍,目前,九江港正在构建“水陆空”运输无缝对接、“公水铁”多式联运为一体的现代运输体系,通道能力规模不断做大。截至目前,九江港始发航线有11条,连接长江上下游和赣江,联通京杭大运河和粤港澳大湾区;深度融入“一带一路”建设,开

辟近洋直达国际航线,接泊多艘远洋船舶。九江港货物辐射地区到达江苏、上海、重庆等21省,水铁联运方式辐射西南、西北、东南地区,始抵的省内外铁路站点达到23个。

“2023年,九江港重点推进了湖口银砂湾、彭泽红光铁路专用线等项目建设,推进江西煤炭储备中心铁路专用线改造,提升城西铁路专用线运营质量,不断增强对江西省内及周边地区重要电力能源、钢铁、建材和粮食企业的服务能力。同时推动货物‘陆改水’,提升九江—上海、宁波物流通道服务水平;通过‘海—江—铁’多式联运,与舟山港实现江海直达;开行‘沪浔快航’,推进九江港与上海港设立‘组合港’。”九江市港口航运管理局工作人员告诉记者,九江港也在不断推动长江中游城市群和长三角经济圈水运资源共享、产业优势互补、经济融合发展。

激活力 打造高水平开放口岸

物流畅,口岸通;开放活,经济兴。口岸开放程度,直接反映着一个地区对外开放的水平。

作为江西省唯一通江达海的一类水运口岸,九江港现有开放码头6座、开放锚地2处,开放的泊位15个,可常年接泊万吨级航行国际航线的中外船舶。2023年11月,九江港口岸扩大开放瑞昌港区 and 彭



九江港集装箱码头前沿。 本报资料室供图

泽港区顺利通过国家验收,这意味着九江港口岸“一港五区”实现全开放、全贯通,这也是江西省由内陆腹地变身开放前沿的一个缩影。

围绕口岸高效畅通的需要,“离港确认”“联动接卸”“直提直装”“中转换装”等一批便捷通关举措先后在九江港落地。

九江市港口航运管理局工作人员说:“前不久,九江港首次与长江港口联合开行的国际航线——‘九江—日本’集装箱国际直达航线已经正式开通,这也是长江经济带港口结合资源禀赋差异化协同发展的生动案例之一。”

据介绍,依托进境粮食、肉类指定口

岸,推动进境水果指定监管场地建设,不断丰富口岸平台功能,延伸口岸经济产业链,九江港将以更高水平开放推动经济高质量发展,也会使全市全省跨境贸易活力更加凸显,“黄金水道”的“黄金效应”不断释放。

百舸争流,奋进者只争朝夕。站在新的起点,九江港将继续牢记嘱托、感恩奋进,以更高能级的枢纽建设服务经济高质量发展,以更高效便捷的通道体系助力物流降本增效,以更高水平的开放推动融入新发展格局,奋力迈出高标准建设长江经济带重要节点城市、江西内陆开放型经济试验区、交通强国“水运篇”的更大步伐。