

# 青岛船企乘势而上

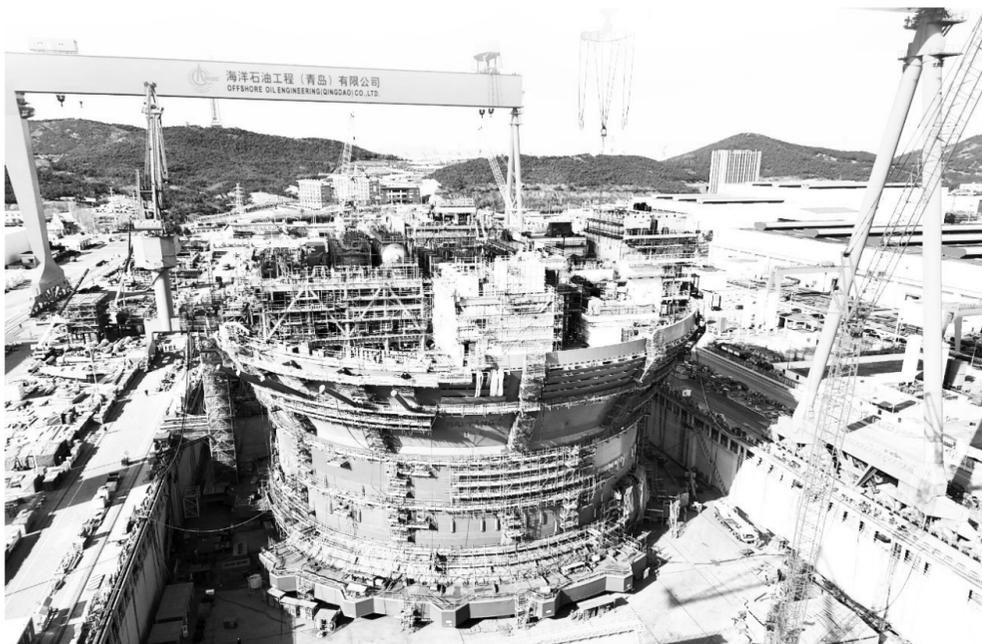
□ 全媒体记者 马榕蔚



1月22日,中国船舶集团青岛北海造船有限公司(简称“北海造船”)联合中国船舶工业贸易有限公司为H-Line公司建造的第三艘21万吨LNG双燃料散货船命名交付。

目前,青岛西海岸新区海西湾船舶海工产业基地一派繁忙。作为青岛造船业的主力,中国船舶集团青岛北海造船有限公司手持订单达到61艘,其中纽卡斯尔型散货船42艘,大型散货船市场占有率稳居全球首位,订单已排至2028年下半年。

►“海洋石油122”完成主体建造。海洋石油工程供图



## “重器”出海

走进北海造船的生产基地,眼前是一片火热景象。当初,被誉为“海上粮仓”的全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”就是在这里诞生,而此时,更加优化、更为先进的“国信2号”也正在紧锣密鼓地建设之中。未来,它们的扬帆启航,将成为青岛逐梦深蓝的又一张名片。

2023年12月6日,我国自主设计

建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海洋石油122”浮式生产储卸油装置(FPSO),在同样位于海西湾的海油工程青岛公司造船基地内完成主体建造,标志着我国全类型浮式生产储卸油装置设计建造技术实现高水平自主化。

据记者了解,“海洋石油122”由船体和甲板上的功能模块组成,最大直径约90米,主甲板面积

相当于13个标准篮球场,需要300人才能环抱一圈,高33米,相当于近12层楼高,建成后将通过12根长达2570米的系泊缆绳牵引,屹立在水深324米的大海上工作,是名副其实的“超级”巨无霸。

除此之外,海油工程青岛公司成功交付的还有中国最大作业水深“海洋石油119”FPSO;创造国际海洋工程领域新纪录的“深海一

号”能源站;目前国内建造的最重圆筒型浮式生产储卸油装置,也是迄今为止我国对外交付的自动化控制水平最高、智能化数据化最完全、设计理念最先进的圆筒型“海上油气加工厂”——企鵝FPSO等。

随着一个个“海上重器”的不断突破,青岛船舶产业的分量将越来越重,在全新赛道上塑造着“青岛制造”新优势。

## 绿色转型

在船舶更新换代的背景下,高端化、智能化、绿色化已成为全球航运业的“关键词”。

去年9月,民船中心总部迁驻青岛,补齐青岛乃至山东在船舶研发设计上的短板,致力于打造成为中国北方一流的高端绿色智能船舶设计研发中心,吸引产业链上下游资源集聚,助推海洋装备产业高质量发展。

2023年10月,北海造船、比利时船东CMB、中船发动机有限公司(简称“中船发动机”)、WinterthurGas&Die-selltd、青岛双瑞海洋

环境工程股份有限公司(简称“青双瑞”)五方共同签约,全球首条21万吨氨双燃料散货船预计2026年在青岛交付。而此前,采用新燃料动力的船舶制造项目也频频落地青岛,这是青岛在全国乃至全球造船业领域展现竞争力的“看家本领”。

2023年12月,北海造船厂交付的21万吨LNG双燃料动力散货船是其新一代“绿色环保”船型,该船具有更好的燃油、燃气经济性,EEDI(船舶能效设计指数)低于基线值约44%,硫氧化物排放降

低90%以上,氮氧化物排放降低20%以上。在气体模式下,该船可满足中澳航线两个往返航次续航力要求。据了解,该船总长300米,型宽50米,型深25.2米,结构吃水18.4米,航速14节,可达到EEDI指标第三阶段的要求,同时满足氨燃料预设需求,后期将配置氨燃料主机及2个3000立方米氨燃料C型罐,确保可采用氨燃料实现船舶全生命周期“零碳”运营。

“值得一提的是,两种船型均由北海造船下属设计公司民船中

心自主研发设计。”北海造船相关负责人略显激动地告诉记者,“同时在前期的船舶建造合同生效后,商船三井、东太平洋航运等航运公司纷纷向我们追加订单,充分体现了对我们北海造船品牌、设计和建造能力的信任。”

进入2024年,青岛船舶业紧抓新能源绿色动力市场机遇,开足马力忙生产、铆足干劲争订单。以北海造船为例,其致力于氨燃料、LNG及甲醇燃料等新能源绿色动力船型的设计研发,新能源绿色环保船型手持订单占比超过90%。

## 抢抓机遇

1月15日,工业和信息化部发布了我国造船业最新数据,中国造船业三大指标连续14年位居世界第一,中国成为全球唯一一个三大指标实现全面增长的国家。

而作为环渤海的重要一环,青岛也正抢抓机遇,进一步放大优势。

在政策支撑方面,青岛已出台支持海洋装备产业的一系列政策,从科技创新、成果转化、产业发展、人才支撑、产业链协同等各环节全方位支持产业做大做强。

在创新平台方面,2023年5月揭牌的山东省船舶产业创新创业共同体,由中船船舶集团海洋装备研究院有限公司牵头,联合中国海洋大学、北海造船等62家单位共同建设。该共同体将立足船舶产业绿色低转型升级等发展挑战,建立全产业链协同体制机制,解决单个创新主体“干不了、不愿意干、干了不划算”的问题,促进船舶产业转型升级、做大做强。此外,青岛还培育打造了国家海洋监测设备工程技术研发中

心、中船船舶设计研究中心、哈尔滨工程大学青岛创新发展基地等一批国家、省级创新载体。

在项目推进方面,青岛海检集团开工建设全国首个标准浅海试验场,中船青岛蓝色海洋经济综合体示范项目签约落户,潍柴(青岛)海洋装备制造中心等一批项目正在加快建设。

在产业培育方面,青岛西海岸新区海西湾船舶与海工装备产业基地已形成集聚发展态势,连续两年获评五星级国家新型工业化

产业示范基地。同时,青岛船舶配套企业在多类配套设备方面均有突破,为我国船舶产业绿色发展提供了“青岛方案”,为产业链竞争力不断提升作出了卓越贡献。

青岛,正在为国家海洋强国战略服务,为海洋产业发展蓄势聚能,为海洋经济高质量发展助力。未来,期待越来越多的具有自主知识产权和国际水平的船舶与海工装备产品,从青岛出发驶向全球。

# 四川省首批 电动新能源货运船舶启动建造

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 雷朝辉 汪成容)1月23日,随着“川江002”号从四川广安港启航,四川省首批电动新能源货运船舶建造启动仪式暨“四川广安港—重庆长寿港”集装箱班轮首航仪式圆满举行。

据悉,广安港新建增程式电动集运散多用途货运船舶项目是四

川港投集团所属新通道物流公司重点打造的科技创新项目之一。项目规划投资建造6艘1100吨增程式电动集运散多用途货运船舶,先建造2艘,主要从事“广安—重庆”航线运输。新能源货运船舶为油电混合、电力推进等新技术的增程式混动船型,与同尺度船舶相比,载重量大、载箱量多。

# 沪东中华 13500吨多用途重吊船交付

本报讯(全媒体记者 孙木子)1月23日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司为德国重吊船航运公司建造的13500吨多用途重吊船首制船“UHL FRESH”号签字交付。这是该公司新年交付的首船,为实现全年目标任务开好局起好步。

据悉,13500吨多用途重吊船被誉为“海上大力士”,是沪东中华建造的经典产品。该船总长

149.99米,型宽25.6米,设计吃水6.8米,服务航速15.3节,入DNV船级社。安装全球首发新型主机,自带SCR废气排放脱硝处理装置,达到Tier III排放要求,满足最新SOX排放要求。该船配备两台450吨克令吊,可灵活装载各类尺寸的重大件设备,满足船东的各种装载需求,同时满足最新排放要求,设计具有绿色、节能、环保等特点。

## 数说船舶

### 2023年12月

我国船舶出口539艘,同比增长52.2%  
金额达231.1763亿元,同比增长30.3%

全年我国累计船舶出口4940艘,同比增长23.2%  
金额达1944.4530亿元,同比增长33.4%

### 具体出口的船舶类型

我国集装箱船出口达18艘,54.9216亿元  
艘数同比增长23.6%  
金额同比增长37.1%

全年我国集装箱船出口达191艘,707.5516亿元  
艘数同比增长67.5%  
金额同比增长136.3%

我国散货船出口达42艘,40.0624亿元  
艘数同比增长110.0%  
金额同比增长62.6%

全年我国散货船出口达334艘,493.4460亿元  
艘数同比增长13.2%  
金额同比增长23.7%

我国液货船出口13艘,金额达23.9476亿元  
艘数同比下降27.3%  
金额同比下降53.0%

全年我国液货船出口达144艘  
金额达293.5301亿元  
艘数同比增长5.9%  
金额同比下降16.4%



数据来源于海关总署  
全媒体记者刘知微制图

## 创新赋能增动力 聚力攻坚展新颜

(上接第1版)

这一年,天津通信中心紧跟ITU、IALA等国际组织最新动态,全年累计参加各类国际会议12人次,提交各类提案9份,主要观点均被采纳;编制的《基于北斗的海上安全信息传输要求》《基于北斗通信的海上安全信息播发要求》技术标准正式发布实施;完成《国际海上安全信息服务汇编手册》出版发行……国际履约成果不断丰硕。

### 履责于行 服务经济促发展

服务国家战略和区域经济发展,聚焦融合共建,服务海事监管机制举措走细走实,天津通信中心紧跟时代发展步伐,展现担当作为,为开创海事现代化发展新格局

提供有力支撑。

随着“一带一路”倡议的深入推进,北极航道日益成为全球关注的焦点。这一年,天津通信中心多手段推动北极“冰上丝绸之路”保障能力建设。正式出版发行《北极东北航道通信指南》,试开通北极航线海冰气象服务,为北极航行船舶提供安全保障。

此外,多方位推进“亮海”服务平台建设。依托北方海区航海保障数据服务及精确导航系统工程,实现数据可视化展示;完善数据交换平台,创建数据标准接口,初步具备通过北斗、VDES等专用通信系统和互联网公众通信系统的数据服务能力;开发船舶航线规划功能,展示航保数据价值;与厂商、用户开展深入交流,不断完善“亮海”服务内容;完成黄骅港区700M 5G通信测试,为建设津冀海

上宽带通信网打下基础。

“海事航保一体化融合发展是助推交通强国、海洋强国建设的重大举措,是推进航海保障高质量发展的必然路径。”天津通信中心主任赵凤龙表示。天津通信中心与辖区海事部门戮力同心,积极开创了海区安全共建共治共享的新局面。

天津通信中心开展水上无线电监测指体系研究,常态化开展无线电监测工作,多次协助海事部门处置水上无线电干扰事件,开展水上无线电执法巡控巡航,联合开展无线电应急演练,优化辖区水域通信环境,提高辖区无线电干扰应急处置能力。

迈开步子做调研,用户需求记心间。天津通信中心与南疆海事局、天津市无线电监测站等单位签订共建协议;赴天津海事局,烟台

海事局,广州、湛江、海口等多家通信中心开展北斗服务推广,参加“2023年国家海上溢油应急专项演练”、生态城海上综合应急演练,全力做好水上通信保障工作;“北海之声”广播电台联合多家海事单位录制《海河海事零距离》《船员关注》等专题节目,努力当好船员朋友们的“娘家人”。

### 创新驱动 积蓄势能谋突破

创新是破解发展难题的利器。2023年,天津通信中心手持创新利器,以创新思路萃取通信事业发展的“良方”,以创新举措打开通信事业发展的“锦囊”。发挥海上安全通信“国家队”职能,依托天津海岸电台业务,与

北斗分理单位、设备生产厂商建立产品联合研发机制,形成了以北斗综合服务系统为中心,航海保障数据中心、海岸电台通信业务系统为支撑,多模态北斗应用产品的“1+3+N”航海保障北斗综合服务体系,开发北斗船载多功能通信导航终端、北斗船位监控终端、北斗遇险报警示位标、基于位置的海上安全信息定制服务等多款“亮海通信”服务产品……北斗服务取得了新进展。

为海上VHF语音通信系统模数化系统解决方案的制定提供理论和实践基础;推进VDES岸基测试系统建设,更新ASM协议,开展播发数据分析,为站点布局提供支撑;推动“沿海大型港口群航道设施智能化关键技术”项目;牵头开展“海上通信离岸标体建站及组网技术研究”课题研究……重点创新

项目取得成效的过程中出现了越来越多“天津通信人”的名字。

“2023年,我们知识产权申请丰硕成果,全年共获VDES相关软件著作权12项,申请VDES发明专利8项,通信、北斗相关实用新型专利8项,获批4项。”天津通信中心副主任云泽雨向记者介绍。

奋进新征程,创造新伟业,心怀“国之大者”,不负民之所盼。回望来时路,“天津通信人”笃行不怠,成绩斐然;放眼看未来,“天津通信人”踌躇满志,信心满怀。天津通信中心将以持之以恒的心态,明确新定位,直面新任务,加强新合作,迎接新考验,将凭借“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的作风助推航海保障事业高质量发展,为服务加快交通强国建设和开创海事现代化发展新格局作出更多贡献。