

江西开启水运发展新航程

□ 全媒体记者 石孟国



九江港。

水运建设加力提速

航道是国家重要的公益性交通基础设施，是综合交通运输体系的重要组成部分。2023 年，江西高等级航道网络进一步畅通。加快推动昌江、袁河航道提升工程前期研究，开工建设乐安河航道提升工程，续建赣江龙头山枢纽二线船闸工程等 3 个工程。在“十四五”时期，千吨级航道里程将突破 1200 公里，江西省将在“一纵两横”高等级航道主骨架的基础上，形成“一纵两横四支”的高等级航道网。

在现代化水运发展体系中，港口作为物资流、商贸流、资金流、信息流等综

合枢纽的优势，正从单纯地追求吞吐量增长的规模型发展向质量效益型发展转型，港口的功能和业态不断更新、融合。江西锚定港口资源，持续优化港口基础设施建设，着力推动港口、产业、城市统筹协调发展。

开工建设九江港瑞昌下巢湖散货码头等 2 个项目、建成鹰潭港贵溪港区九牛滩作业区综合码头一期等 7 个项目……2023 年，江西全省港口能级进一步提升，新增千吨级以上泊位 36 个，新增港口通过能力 4603 万吨、34.5 万标箱。新的一年，江西全省计划新增泊位 35 个，新增港

口年货运通过能力 4736.2 万吨、27 万标箱，加快构建“二主五重”港口体系。

近段时间，大量船舶航行在信江之上，通航于双港船闸之间，呈现出一派繁忙运输景象，这只是江西过闸货运量高质量增长的一个缩影。江西加快打造船闸设施数字化、船闸养护专业化、船闸运行专业化等国内智慧船闸样板工程，树立智慧船闸江西标杆。2023 年，江西省全年船闸累计安全运行闸次、过闸船舶艘次、过闸船舶总吨和货物通过量，同比分别增长 156%、172%、222% 和 171%。

锚定目标奋楫争先

航道支持保障系统建设。有序推进吉水航道支持保障工程码头等项目前期工作，推动袁河、信江航道保障基地等项目依托航道提升工程同步建设。

江西水运融合化发展趋势加快，港口枢纽经济、内河通道经济等“水运+”新业态不断涌现。2024 年，江西计划开工建设吉安港天玉综合码头等 6 个项目，加快推进九江港彭泽港区矾山作业区泽诚公用码头等 3 个项目，预计新增港口年货运通过能力 4736.2 万吨、27 万标箱，力争年底全省水路货运量突破 2 亿吨，港口货物吞吐量达 3 亿吨。

加强港口船舶水污染治理，推动港航绿色发展，是推进绿色交通运输高质

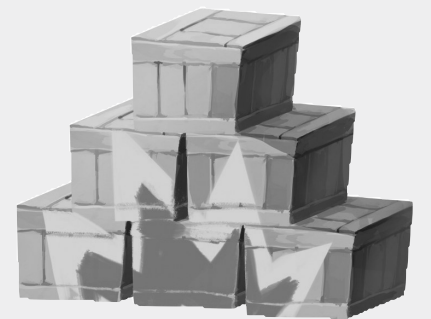
量发展的必然要求。推进“港口+光伏”场景应用，利用港区空间分布式光伏发电、推进内河干散货船和多用途船受点设施改造、稳妥有序推动新能源电动船舶发展，加快推进氢能动力旅游船舶试点……此外，江西还将继续深化船舶港口污染防治长效机制。推动船舶污染物接收转运处置连单制度有效运行，推进九江湖口化学品洗舱站常态化运行，加快淘汰老旧高污染高能耗船舶。

当前，江西内河水运发展已经站上了一个新的历史起点，正面临前所未有的机遇。未来将继续加快推进现代综合运输体系下内河水运建设发展，为江西高质量跨越式发展提供交通运输支撑。

数说物流

2023 年，国家铁路完成货物发送量 39.1 亿吨，再创历史新高。中欧班列全年开行 1.7 万列、发送 190 万标准箱，同比分别增长 6%、18%；西部陆海新通道班列全年发送 86 万标准箱，同比增长 14%。

霍尔果斯口岸
2023 年经霍尔果斯口岸开行的中欧（中亚）班列 7762 列
同比增长 9.8%
再创历史新高



阿拉山口口岸
2023 年通行的中欧（中亚）班列达 6600 多列
同比增长近 7%

二连浩特口岸
2023 年该站共检查验放中欧班列 3294 列
同比增长 30.8%
进出口货运总量 407.9 万吨
同比增长 34.5%
出入境标箱 37.5 万箱
同比增长 39.4%

满洲里口岸
2023 年全年满洲里铁路口岸通行中欧班列 5001 列
运送货物 54 万标箱
同比分别增长 3%和 16%

绥芬河口岸
绥芬河铁路口岸实现全年货物发送 1057.5 万吨
同比增长 1.0%
入境接俄铁重车 3855 列
同比增长 10.0%
进出口运量完成 855.9 万吨
同比增长 0.4%

（数据来源于中国国家铁路集团全媒体记者许愿制图）

跨境电商如何实现通达全球？



当下，跨境电商已经成为全球贸易的一股新势力，我国网民规模已经突破 10 亿，是世界第一大网络零售市场，跨境电商增长尤为迅猛。

据海关测算，2023 年，我国跨境电商进出口总额 2.38 万亿元，增长 15.6%。其中，出口 1.83 万亿元，增长 19.6%；进口 5483 亿元，增长 3.9%。跨境电商快速发展，既满足了国内消费者多样化个性化需求，又助力我国产品通达全球，成为外贸发展的重要动能。

精细服务

政策支持、上下游企业加速布局，跨境电商出海不断拓展出新航道。站在新一年的起点向前看，流动的包裹里，是共享中国大市场的机遇，更蕴藏着中国与世界紧密连接的未来。

在深圳，从事跨境电商物流服务的企业已经超过 3 万家，而放眼整个深圳，围绕跨境电商各项业务的服务企业总数已经达到了几十万家，庞大的服务体系，也正在给深圳的跨境电商产业注入源源不断的新活力。

近日，在深圳的一间跨境物流仓库，大大小小的货车穿梭不停，工作人员正在忙着将一车车跨境包裹卸货。当天就有十万件货物要经这间仓库中转，乘船发往美国和加拿大。物流企业负责人黄立南表示，她的公司专门承接跨境电商的海运业务，

虽然公司规模不大，团队只有十几人，却在为上千家跨境电商出口企业提供物流服务。去年公司新开通了加拿大、意大利等多条航运专线，业务量增长了七成，发展势头很好。今年，她又计划在欧洲和美国设立海外仓，开展一件代发业务，将包裹一个一个分发到海外消费者手上。

从以往一个个集装箱发货，到如今一件件小包裹也能发往海外，像黄立南这样的服务商，服务的精细化程度越来越高。目前，深圳的跨境电商出口企业超过 15 万家，稳居全国第一。而围绕这些卖家所需要的通关、物流、结算、税务等等众多服务，一支数量更加庞大的服务商群体在深圳得到快速发展，也使深圳的跨境电商服务体系日益完备。

完善模式

被称为世界小商品之都的浙江义乌，汇集 210 多万种商品，与 233 个国家和地区有贸易往来。海关数据显示，2023 年义乌进出口额已突破 5600 亿元，增速超过 15%。其中，跨境电商出口增速明显。

2023 年 1—12 月，义乌实现跨境电子商务交易额 1211.6 亿元，同比增长 11.8%，实现了两位数的快速增长。2023 年，义乌的市场经营主体突破 100 万户。其中，新设电商主体 17.57 万户，同比增长 48.33%。电商主体数量累计约 60 万户，而三分之一以上的电商都在开展跨境业务，义乌的跨境电商主体超过 20 万。

一件好产品想要通达全球，少不了便捷流畅的物流网络。这些年，义乌在扶持壮大跨境电商产业的同时，还把物流产业的发展放在了重要位置。

义乌具备海、陆、空、铁、邮等全方位的

外贸出口物流方式。中欧班列义乌平台已开通 19 个方向的“点对点”直达国际货运班列，辐射 50 多个欧亚国家、160 多个城市。2023 年，义乌始发、终到的中欧班列开行班次达到 1608 列，同比增长 2.49%。

目前，义乌有国内物流企业 1829 家，2000 多条公路专线覆盖了全国所有县级以上城市。其中，绝大多数县城都能与义乌实现物流双向直达。

连接义乌的义新欧班列目前已经累计往返开行超过 6500 列，发运量超 54 万标箱，架起了义乌与 50 多个欧亚国家、160 多个城市间的快速物流通道。

义乌是全国第三批跨境电商电子商务综合试验区，当地以创新为发展驱动，不断壮大跨境电商发展规模，“买全球、卖全球”。现在，跨境电商已经成为义乌对外贸易的重要出口增长极。

2023 年，义乌海关在全国创新推出了出口拼装货物先查验后装运的监管模式。目前，义乌还在全球 50 个国家，超 100 个城市设立 210 个海外仓，实现全球重要贸易节点城市全覆盖。义乌正依托日益完善的外贸新业态，助推更高水平的对外开放。

加强监管

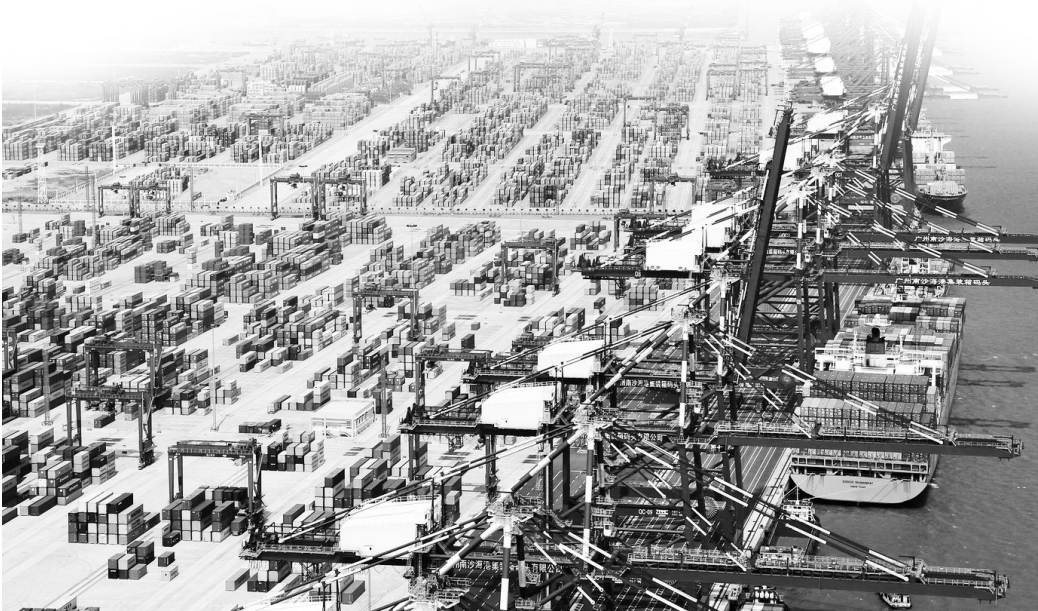
日前，在广州南沙综合保税区企业仓库内，数千件因尺码选购不匹配等原因退货的出口跨境电商服饰重新理货上线，在跨境电商平台被不同区域的海外消费者重新选购后，这些出口退货商品和新售商品一起“合包”发往广州白云国际机场，随后发往海外市场。

随着跨境电商快速发展，中国生产的潮流服装、服饰箱包等“快时尚”零售商品

在线订货消费模式广受海外消费者青睐，但由于快消费品选购存在一定的退换货率，跨境购买“退货难”问题一度成为困扰消费者和跨境出口企业的难题。

南京海关所属苏州海关针对跨境零售出海商品高客单价、迭代更新快等特点，全流程提供一站式服务，优化监管制度，建立高效、安全、便捷的通道，解决出口企业痛点，实现跨境电商商品出得去、退得回，释放跨境电商贸易新活力。

广州海关创新跨境电商出口退货一站式监管服务模式，允许企业将境外满足二次销售条件的出口电商退货商品退回南沙综合保税区，在综保区仓库内一站式完成



广州港南沙港区。 本版图片由本报资料室供图