

中国水运报

今日推荐

“流动中国”背后的水运力量

2版

福建港口开足马力冲刺“开门红”

5版

李小鹏在广东开展交通运输安全生产检查暨2024年综合运输春运安全检查

本报讯 1月29日至30日(春运第4天、第5天),交通运输部党组书记、部长李小鹏带队到广东省开展交通运输安全生产检查暨2024年综合运输春运安全检查。

李小鹏先后到广州白云国际机场、广州白云站、广州南站和徐闻港小安站、8号客滚泊位,检查了旅客安检、随车旅客“车客分流”和琼州海峡春运服务保障等情况。

李小鹏指出,广东省是经济大省、人口大省,各类生产经营活动旺盛,安全生产压力较大。近年来,广东加大推进交通基础设施建设,交通强省建设成效显著。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记近期关于安全生产重要指示精神,落实李强总理在全国安全生产电视电话会议上的讲话精神,切实提高政治站位,坚持人民至上、生命至上,高度重视、高度警醒、高度负责,敬

畏生命、敬畏制度、敬畏责任,如临深渊,如履薄冰,突出重点领域和薄弱环节,严查密防,坚决消除各类事故风险隐患,把安全措施层层压实到每个岗位、每个具体人员,着力强化岁末年初安全风险管控,扎实推进安全大检查和春运安全检查,行业安全生产治本攻坚三年行动,举一反三汲取事故教训,强化极端恶劣天气防范应对,强化值班值守和应急处置,确保交通运输安全生产形势稳定,坚决遏制重特大事故发生,保障人民群众生命财产安全。

李小鹏强调,要坚决落实党中央、国务院决策部署,按照综合运输春运工作专班部署安排,以“平安春运、便捷春运、温馨春运”为目标,进一步增强责任意识,树牢群众观念,强化安全监管,优化服务举措,全力以赴做好各项工作。要突出人民至上、生命至上,突出路网疏堵保畅,突出综合运输组织,突出品质温馨服务,突出供需

精准对接,突出部门协同联动,以最严要求抓好春运安全生产和行业稳定,以最大能力提升公路出行服务体验,以最实举措保障人民群众多样化出行,以最大努力满足人民群众美好出行需求,以最大力度保障交通物流畅通有序,以最佳状态做好综合运输春运工作组织保障。

本次安全大检查和春运安全检查,具有范围广、力度大、行动快、要求高等突出特点。交通运输部选派骨干力量组成25个检查组,29日起同步赴有关地区开展安全检查,实现31个省(区、市)和新疆生产建设兵团全覆盖。本次检查重点督促检查各地贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神,党中央、国务院决策部署情况;严查春运服务保障、交通物流保通保畅、群死群伤重大风险防控及重点区域风险防范情况,对集中枢纽城市、过境通道及“六区一线”重点水域加强针对性检查;检查应急预

案、应急演练、值班值守等落实情况;督促道路运输、公路运营、城市轨道交通、水路运输、港口营运、公路水运工程建设等重点领域开展隐患排查整治。检查聚焦群死群伤重大风险隐患,以发现问题、督促整改、促进提升为主要任务,发扬斗争精神,敢于动真碰硬,严查细查各类问题隐患,对不具备安全生产条件的,要求应关尽关、应停尽停、应撤尽撤,确保生产安全。

1月29日,在广东省委书记黄坤明见证下,李小鹏与广东省省长王伟中分别代表交通运输部和广东省人民政府签署了部省合作协议。李小鹏还调研了湛江市“四好农村路”建设和新一轮农村公路改造情况。广东省领导陈建文、林海涛,部总师和部机关有关司局,部属在粤单位,广东省交通运输部门及有关市(区)负责同志参加相关活动。

(赵鹏飞 林楚志 李旭雅)

交通运输部宣传思想文化工作电视电话会议在京召开

深入学习贯彻习近平文化思想 开创交通运输宣传思想文化工作新局面

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)1月30日,交通运输部宣传思想文化工作电视电话会议在京召开。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平文化思想,对交通运输宣传思想文化工作进行部署。交通运输部党组成员、副部长李扬出席会议并讲话。

李扬指出,习近平文化思想为做好新时代新征程宣传思想文化工作、担负起新的文化使命提供了强大思想武器和科学行动指南,要深入学习贯彻,牢牢把握努力方向和根本遵循。要深刻认识交通运输宣传思想文化工作面临的新形势新任务,进一步强化理论武装,筑牢思想根基;践行核心价值,弘扬交通精神;讲好中国故事,凝聚发展共识;弘扬文化自信,培育文化基地;建强人才队伍,加强支撑保障,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。

李扬强调,2024年是新中国成立75周年,是实施“十四五”规划的关键一年,要切实抓好交通强国建设和“四好农村路”等发展成就宣传,践行弘扬“两路”精神等新时代交通精神,创新新媒体宣传品牌,对外讲好中国交通故事,加快推进交通文化基地建设。

河北、江苏、浙江、安徽、四川、贵州省交通运输厅作交流发言。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局负责同志,各省级交通运输主管部门、部机关、部属单位有关负责同志参加会议。

交通智库之声

编者按:

交通运输新型智库联盟成立以来,推动了各方对交通强国建设等重大战略实施积极建言献策,发挥了推动科学决策、提升决策水平的“智囊团”作用。本期“交通智库之声”继续精选专家观点,敬请读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

加快推进长三角内河集装箱运输发展

□ 徐杏 沈益华 孙平 方森松 邹明

发展内河水运是加快运输结构调整、促进节能减排降碳、降低物流成本的内在要求,也是补齐综合运输体系短板、助推交通强国建设的重要抓手。长三角内河集装箱运输虽然起步较晚,但近年来快速增长,已成为区域集装箱物流体系的必要补充。为此笔者建议,统筹规划长三角内河集装箱通道布局、加快建设内河主要集装箱通道、完善河海直达等物流组织体系、提升港航企业发展质量、建立区域一体化发展机制。

运输规模快速增长

目前,长三角基本形成了苏北、苏南到上海港通道为主,浙北到嘉兴海港以及苏北、苏南到太仓港通道为辅的集装箱河海联运格局,2022年三大通道河海联运量分别为90万TEU、78万TEU和50万TEU,2017年以来年均分别增长17.6%、60.1%和90.4%。江浙两省内河港口合计完成集装箱吞吐量264万TEU,2017年以来年均增长25.7%,远高于同期沿海港口5.1%的增速。其中,浙江143万TEU,江苏121万TEU,年均增速分别为19.3%和37.2%。

通道设施加快建设,运输服务能力有效提升。江苏、浙江两省明确提出规划建设内河

集装箱运输通道,积极推进内河集装箱作业区规模化发展。其中,江苏着力打造苏北至连云港港、苏北和苏南至太仓港的三大内河集装箱运输通道,目前三层集装箱船可直达连云港港后方内河港区,太仓港沿江码头;建成徐州双楼、淮安新港等25个集装箱作业区。浙江加快推进乍嘉苏、湖嘉中线等浙北内河集装箱主通道建设,以满足三层集装箱运输;建成杭州建德、下沙、嘉兴七星、湖州上港等一批集装箱作业区,通过能力222万TEU。上海建成大芦线二期、赵家沟、苏申外港线、长湖申线等重大项目,航道条件逐步改善。

组织效率不断优化,区域物流体系加快构建。集装箱船舶继续大型化,苏北、苏南平均吨位分别从2020年的80TEU、35TEU提高至2022年的96.7TEU和120TEU。200TEU的LNG动力船和120TEU电动船在苏北投入运营。钱塘江上游和浙北区域主流船型提升至36TEU和48TEU、64TEU。航线网络不断拓展,江苏开辟了93条联运沿江沿海港口及辐射河南、安徽等内河港口的航线,浙江航线可覆盖浙北、浙中西、苏南、皖中等部分内河港口。(下转第6版)

(作者单位:交通运输部规划研究院)



1月29日,徐州航务中心在大吴滨河公园开展第三届“运河春晚”活动。志愿者们自编

自导的三句半、单口相声、小合唱等丰富多彩、别开生面的演出,引得船员和附近居民的围观喝彩。

活动中,工作人员还为船员送上新春福袋,现场充满了浓浓的年味。吴雨洁/文 刘美子/图

珠海港整合至珠海交通控股集团



管理委员会出具《关于整合珠海交通集团、珠海港集团和珠海航空城集团组建珠海交通控股集团的通知》,将由珠海交通集团有限公司牵头组建珠海交通控股集团有限公司,珠海港控股集团有限公司、珠海航空城发展集团有限公司成建制整合至珠海交通控股集团有

限公司,作为珠海交通控股集团有限公司下属二级企业管理。据悉,为进一步优化国有资本布局,激发国有经济发展动能,更好地服务珠海发展大局,珠海市国资委启动新一轮重组整合行动。目前重组整合工作正全面展开,重组整合后,珠海市属国企将由13家减少至10家。

马士基在上海临港设立国际中转集拼中心

流程测单运行。基于对上海港航线布局、国际中转集拼运行效率等各项因素评估,决定在临港新片区设立国际中转集拼中心,推动上海港国际中转集拼业务发展。首批进口集装箱在国内完成

中转集拼后将运送至美国、捷克等国家。马士基方面表示,为拓展国际中转集拼业务,促进航运枢纽能级提升,已同步启动出口流向沿海捎带业务。

同时,还要积极推动交通物流降本提质增效,提升综合运输服务水平,深入开展海运口岸降费提效优服务行动,推进城乡交通运输一体化发展,强化道路运输行业市场规范管理,提升保通保畅服务能力。加强科技创新,加快推动交通运输绿色低碳转型,助力交通运输数字化智能化发展等。

今年海南计划完成公路水路交通建设总投资208亿元

本报讯(全媒体记者 张植凡)1月29日,2024年海南省交通工作会议召开。记者从会上获悉,2023年,海南全省公路水路完成投资167亿元,重点交通项目建设稳步推进,旅游公路创新发展,全省道路水路客运量、旅客周转量、货物周转量均创历史新高;2024年,海南计划投资208亿元,安排公路、水路交通建设投资项目49个。

会议指出,2024年海南交通将围绕高质量发展做好以下重点工作:努力扩大交通有效投资,加快推进交通基础设施项目建设,2024年安排公路、水路交通建设投资项目49个,年度计划投资208亿元,同比增长24.7%。全面推进自贸港建设交通重点任务,打好封关运作准备攻坚战,加快建设“两个枢纽”,健全运输领域风险防控体系,推进邮轮旅游试验区和游艇改革发展。加快推进交通强国试点任务,打造海南先行区,推进旅游公路提档升级,构建海南“两环”旅游公路交旅融合发展新体系;持续推动“四好农村路”高质量发展,落实2024年为民办实事项目,完成漫水桥危桥改造116座,实施农村公路安全精细化水平提升工程790公里。

同时,还要积极推动交通物流降本提质增效,提升综合运输服务水平,深入开展海运口岸降费提效优服务行动,推进城乡交通运输一体化发展,强化道路运输行业市场规范管理,提升保通保畅服务能力。加强科技创新,加快推动交通运输绿色低碳转型,助力交通运输数字化智能化发展等。