



“流动中国”背后的水运力量

新闻速递



编者按:

春运是思念的缩影,人山人海、人潮涌动,承载着人们的浓浓乡愁、深深牵挂。此时,春运路上“人享其行、物畅其流”汇成了一道美丽的风景线。春运也是一场“大考”,全国各地交通水运部门拧紧交通“安全阀”、打好服务“主动仗”、铺就出行“暖心路”,用实际行动绘就春运里的幸福图景。

安心

渤海海峡多部门联合开展海空立体巡航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,山东海事局、辽宁海事局、北海救助局、北海航海保障中心派出9艘船艇、2架救助直升机、3架无人机,在渤海海峡联合开展海空立体巡航。

渤海海峡省际客滚航线是我国东部沿海高速公路、货运铁路跨海大通道的重要组成部分,承担着沟通华东、华南地区与东北地区人民群众安全便捷出行和重点生产生活物资运输的重要任务,年均运送旅客300余万人次,车辆100余万台次,货物3000余万吨,具有“民生关联度高、安全风险高、社会关注度高”的特点。

本次巡航重点巡查烟台至大连等5条省际客滚航线、蓬莱至长岛等3条陆岛运输航线通航环境和船舶交通秩序,巡检航标等助航设施,查纠海上无线电秩序,模拟突发情况开展救助直升机应急转运遇险人员演练。检验岸基、船舶、直升机多方通信及视频传输演练效果,为春运提供可靠的海上交通安全保障。

为保障春运期间水上客运交通安全,春运前夕山东海事局、辽宁海事局联合中国船级社青岛、大连分社对鲁辽参加春运的158艘客船全部进行了安全专项检查,共查出安全缺陷498项,确保船舶安全运营。

根据往年春运规律,渤海海峡省际航线将有4个客运高峰,分别出现在腊月二十三、正月初六、正月十三和正月十七前后,最高峰日发送旅客预计将超过3万人次。春运期间,交通运输部强化海上救助应急值守,在中国北方海域部署了14艘专业救助船艇、3架救助飞机和7支应急救援队,确保一旦发生险情能够就近、快速、科学施救。

琼州海峡 春运前三天 运送旅客 超34万人次

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 谢林宏)1月29日,记者从广东湛江海事局获悉,今年春运以来,琼州海峡客流明显增大,日均旅客超过11万人次。春运前三天,琼州海峡客滚运输累计运送旅客约34.3万人次、车辆约8.6万台次,分别比2023年增加45.8%、29.9%。

为保障琼州海峡水上客运安全,徐闻海事处加强客滚现场监督检查,重点进行船舶开航前检查,查看人车分离、绑扎系固、新能源汽车安全装载等措施落实情况,努力保障人民群众平安有序出行。

据气象台发布信息显示,1月30日至31日,琼州海峡早晨至上午时段有雾,可能导致海上能见度不良。海事部门将密切关注雷雨大风等恶劣天气,充分利用监管指挥系统、雷达、VTS、AIS、CCTV、微信群等多种手段,及时发布安全预警信息,对进出港船舶进行安全提醒。

湛江海事部门提醒,琼州海峡过海车客流量逐渐增大,为确保过海顺畅,请广大司机旅客出行前密切关注天气和相关部门的通航信息,可通过“琼州海峡轮渡管家”和“铁路轮渡”等微信公众号预约购票,并提前抵港候渡。

顺心

为寒冬“添底气”

春运期间福建首艘LNG船舶到港

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郭心曦)“闽鹭闽鹭,这里是‘海巡08531’,今天东北风6到7级,海面轻浪,航道清爽,‘海巡08531’将全程为您护航,请保持联系……”1月29日清晨,在莆田海事局执法船艇的护送下,载运6.15万吨液化天然气的LNG船舶“闽鹭”顺利靠泊秀屿港LNG码头。这是今年春运启动以来,首艘加入“春运大军”的LNG船舶,为人民群众温暖过冬增

强保障。

记者了解到,莆田秀屿港区的LNG码头作为目前福建省唯一投产的LNG泊位,是福建及周边省市液化天然气的储备和中转基地。此次“闽鹭”轮载运的6.15万吨液化天然气,可气化为近9000万立方米天然气,按照每个家庭每月25立方米天然气的使用量,可满足360多万户家庭一个月的用气需求。

为进一步增强能源物资水路运输

安全保障能力,春运前夕,莆田海事部门与福建LNG、湄洲湾电力有限公司等重点企业签订重点物资保障信息互通机制,实时掌握辖区重点物资库存情况,研判供需形势,指导货主企业科学制定运输计划,精准做好海上交通物流保通保畅工作。今年以来,莆田海事局共安全保障5艘次共32.1万吨液化燃气安全进港接卸,较去年同期增长28.4%。



“闽鹭”轮靠泊秀屿港LNG码头。林益萍 摄

上海海图中心畅通航海图书发行服务“便民通道”

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 殷凯悦)1月28日,记者从海事部门获悉,预计整个春运期间,黄浦江水域有3万余艘船舶通行。

据了解,黄浦江可通航水域狭窄、水文条件复杂,若没有配备最新、够齐全的航海图书资料,将给船舶航行安全及水上交通安全监管带来严重影响。为保障春运期间黄浦江水域游客出行

安全和民生物资运输畅通,上海海图中心主动服务、靠前服务,联合杨浦海事局在浦江船员服务站设立航海图书资料便民服务点,方便前来咨询的船员朋友购买黄浦江、长江口全套最新版海图、2024年上海港、杭州湾潮汐表、2024年最新改正通告等资料,并免费提供掌上智能导航系统——“海E行”APP服务。

为保障春运期间的航海图书供给和航保数据服务,上海海图中心启动了应急预案,分析研判航海图书资料发行需求,调试完毕6台POD(即需即印打印机),强化与各地海图发行站库存资源共享,畅通库存调配工作,提前备好纸质海图1.5万幅,改正通告、潮汐表等其他航海图书5000余册,全力确保春运期间海图及航保数据供给。

舒心

助力春运返乡路

宁波最大水上客运码头投用

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 胡珊珊)1月27日早上八点半,随着一声汽笛长鸣,浙江宁波北仑码头开往浙江舟山六横的客滚船“舟渡12号”从宁波北仑码头车客渡码头东侧泊位启航,标志着北仑码头车客渡码头这一甬舟一体化建设重点民生工程投用。

“很快就到家了,省时又省油。”当天,搭乘“舟渡12号”客滚船从宁波北仑抵达舟山六横码头的货车司机韩师傅开

心地说。韩师傅常年往返宁波、舟山两地运输蔬菜。过去,他从白峰码头到六横沙岙,航行时间约为2小时,而现在,他只需花45分钟。

当天,宁波市最大水上客运码头——北仑码头车客渡码头开始试运行。据宁波北仑码头港口经营有限公司专员王巧渊介绍,此前,宁波通往舟山六横、桃花、虾峙等地的航行时间约为2小时。北仑码头车客渡码头投运后,通航三地的时间将分别缩短至45分钟和1小

时,极大改善相关海岛水路出行条件,提升甬舟两地百姓通勤效率。

除了码头,新的客运站也将同时启用,配有停车场、购票大厅、候船大厅等,设施完善,配套齐全,提升了旅客出行的舒适感。此外,新建设的北仑码头车客渡码头,位于穿山半岛南岸升螺圆山附近,含2个3000吨级车渡泊位、1个1000吨级客渡泊位,以及相应的配套设施,预计每年可运送42.6万辆次汽车和126.1万人次旅客。

琶洲港澳客运口岸包船跨境游首航

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 曹远焱 马己苗)1月28日上午10时,206人的大型旅游团以包船的形式乘坐高速客船“金珠湖”号,从琶洲港澳客运码头前往香港中国客运码头,随后在香港启德邮轮码头换乘大型邮轮前往三亚游玩。这是琶洲港澳客运口岸开通以来的首个包船跨境游项目。

广州海事部门积极强化港澳跨境高

速客船安全监管,为船舶进出港审批开通绿色通道,对高速客船的航前安全检查做到全覆盖,督促航运公司落实各项安全举措。高速客船开出后,执法人员还通过监管指挥系统、CCTV高清视频系统远程监管方式,加强相关水域的通航管理,维护船舶航行秩序,全程保障旅客的出游安全。

“今年春运,随着旅游市场回暖,旅客乘船出游热情高涨,包团游等个性

化需求明显增加。”广州内港海事处东河海巡执法大队队长胡嘉介绍,“我们积极开展‘情满旅途’活动,优化升级海事服务,提升跨境通航效率,全力做好春运期间各项通航保障工作,为广大旅客营造一个安全舒适便捷的出行环境,进一步提升琶洲港澳客运码头的辐射力和影响力,助力广州国际航运枢纽建设,全力助推粤港澳大湾区互联互通。”

今年江苏将新建2000公里电子航道图

本报讯(全媒体记者 顾晓平 通讯员 苏港航)1月26日,记者从2024年江苏省港航事业发展工作会议获悉,今年该省将再新建2000公里电子航道图,完成淮河出海航道红山头至京杭运河段、盐河航道淮安段、通扬线通吕运河段、苏申外港线智能感知设施建设,实现全省干线航道网“可视、可测、可控、可调度”。

今年,江苏港航部门将大力推动水运建设由“全面分散”向“集约高效”深入转变,加快宿连航道、淮河出海航道、连申线通榆河段等二级航道前期工作,全线开工京杭运河苏南段二级航道,再开工一批通达内河运输支线航道,建成宿连航道一期工程等。

与此同时,江苏将推动航闸养护由“经验测算”向“科学决策”深入转变,加快构建以“系统检测、趋势研判、统筹安排、精准维护”为代表的养护管理新模式,制定全省航道养护管理“千分制”评价办法,深入实施全省危旧船闸改造专项行动;推动港口污染防治设施建设规范化标准化;规范长江洗舱站运行,鼓励岸电智能化改造,开展“水运江苏·美丽港航”专项行动。

川渝携手开展嘉陵江鱼类增殖放流

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 牟永成)1月30日上午11时,随着一袋袋胭脂鱼、岩原鲤、中华倒刺鲃、长薄鳅等小鱼苗欢快地游入嘉陵江,由川渝两地共同组织的嘉陵江利泽航运枢纽2024年鱼类增殖放流活动正式拉开序幕。

此次由重庆高速公路集团有限公司、合川区政府和四川省武胜县政府联合开展的主题为“政企携手保护嘉陵江母亲河、共建长江上游生态屏障”的增殖放流,投放各类珍稀鱼苗287万尾,是嘉陵江重庆段5年来数量最多的一次鱼类增殖放流。此次放流的10个鱼类品种绝大部分为珍稀鱼类,当地渔业主管部门统一对鱼苗进行了检疫,全程见证和参与了增殖放流。

重庆高速航发集团利泽公司董事长张杨介绍,川渝两地始终坚持“生态优先、绿色发展”理念,在工程建设中持续开展水生生态补偿,每年都在重庆市合川区、四川省武胜县进行鱼类增殖放流,5年来共累计向嘉陵江投放各类鱼苗830多万尾。

据了解,由川渝两省市共同投资开发的利泽航运枢纽,是交通运输部实施嘉陵江全江渠化的控制性工程,是长江经济带、交通强国建设和成渝地区双城经济圈建设等国家战略的重点交通建设项目。工程位于重庆市合川区钱塘镇境内,具有航运、发电、修复水生态等综合效益,船闸工程已建成通航,首台发电机组将于今年4月底建成投运,枢纽主体工程将于12月底建成投运,将为加快建设嘉陵江“水上高速”创造良好条件。

长江航道新九二期通过验收

本报讯(通讯员 刘军 刘玉娟)近日,长江中游新洲至九江河段航道整治二期工程(简称“新九二期工程”)在江西省九江市顺利通过交通运输部组织的竣工验收。

新洲至九江河段位于长江干线武汉至安庆段的中下段,上起葫芦山,下迄九江港客运码头,全长约35公里。

新九二期工程顺利竣工并正式投入运行后,整治河段航道最小维护水深由4.5米提升至6米,有力推动了长江干线武汉至安庆段航道区段标准统一,促进了6米水深航道整体效益发挥,实现了13000吨级内河船舶和10000吨级江海船舶常年通航,极大提升了九江等沿江港口的辐射能力。