

创新工作室 保障水路运输“箱”安无事

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 谢晓琳 李紫荆

“我们的工作就像‘开盲盒’一样，谁也不知道集装箱里面放了什么，但是如果里面装的是违禁物品，那就会对船舶和水上交通安全造成极大的危害。”日前，在湛江港国际集装箱码头A57堆场现场，海事工作人员向记者介绍，仅今年1月，湛江霞山海事处船载集装箱创新工作室（简称“创新工作室”）就对4艘船舶共10个集装箱进行开箱检查，全力保障货物水上运输安全秩序。

一年半时间，创新工作室从无到有，创新打造“一网二筛三查”工作法，有效保障港口集装箱190余万标箱、货物近4000万吨、船舶3200余艘次水上运输平安畅通。

一年半时间，湛江辖区集装箱安全监管形势大变样，船载集装箱违法查处比例从原先每100万箱不到0.5箱上升至2.1箱，比例排名从靠后位置跃升至省内前三。

一年半时间，湛江霞山海事处船载集装箱创新工作室创新成果荣获湛江市直机关第六届改革创新大赛二等奖、先后获得群众赠送锦旗5面……

打造队伍 向违法行为说“不”

随着广东与海南自贸港相向而行政策的不断深入推进，作为粤琼两省物资运输的桥头堡，湛江港承担了大批民生物资的入琼运输任务，集装箱货物种类和箱量不断攀升。加之湛江中科炼化、巴斯夫等大型化工项目上马投产，大量高附加值的化工产品计划通过集装箱进行运输。这些新形势新变化，为辖区集装箱安全监管带来了新课题。

作为严重影响货物安全出运的危险品，如果隐瞒上报，隐匿在普通集装箱货物中进行水路运输，后果将不堪设想。查处集装箱危险品，消除水上货运安全隐患是海事部门日常职责，要从海量的进出

口货物中查找出谎报、瞒报的危险品，传统开箱检查模式普遍存在的查处效率低、港口货物周转慢等弊端。

面对船载集装箱传统监管模式和技术“卡脖子”的问题时，该怎么办？惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜。经长期谋划，霞山海事处于2022年4月12日率先创建粤西首个海事船载集装箱监管创新工作室，明确工作室创建目标，确定工作重点、难点，组织架构、人员分工、工作任务等具体内容，举全处之力对集装箱违法行为宣战，开启了湛江船载集装箱监管新模式。

创新工作室立足辖区实际，铸牢“主角”意识，化压力为动力，勇于迎接挑战、主动求变、开拓进取，综合发挥海事之眼、监管指挥系统等海事信息化平台和专业人才队伍的作用，全力打造一支敢于坚决对辖区船载集装箱违法行为说“不”的开箱人才队伍，与集装箱托运人斗智斗勇，严厉查处危险货物伪装成普通货物运输典型案例，切实消除了辖区安全隐患，筑牢了违规包装危险品入海运输的最后一道防线。

自创建以来，创新工作室共远程审查集装箱21112个，高效查处违法案件5宗，处罚49.5万元；查处违法集装箱11个，货物涉案金额超300万元。在湛江集装箱海运行业内形成了严抓、严管、严打的强大舆论氛围，有效地规范了行业安全运输，切实保障了从业人员的财产和人身安全，得到了各方的好评和支持。

火眼金睛 识别“披着羊皮的狼”

只有创新，才能突破，才能实现高质量发展。该工作室结合辖区实际不断总结和提炼监管经验，探索出“一网、二筛、三查”新监管模式。基于海事部门新开发

的智慧监管平台，建立一张横向到边、纵向到底，“多位一体”的信息感知网络，提前获取货物信息、物流信息、船舶信息等关键信息；使用“模糊筛查”和“大数据比对”方法思路，对货物信息实施“初筛”和“细筛”二次筛查对比，精准锁定异常；达到“快查”可疑箱、“严查”责任人、“深查”产业链的三查效果，有效强化源头治理，扭紧了辖区监管安全阀。

2023年2月24日，工作室对集装箱开展筛查对比，怀疑有三个内装货物名为“陶瓷熔块”的内贸集装箱被谎报瞒报，创新工作室成员火眼金睛，精准锁定它们的位置并对其依法进行现场开箱查验。创新工作室成员现场核查发现，3个集装箱内有双层套袋包装的货物共计75吨，随即对这批集装箱货物进行抽样送检，核实了这批固体氢氧化钠被伪装成普通货物。执法人员一举揭开了该危险化学品的真面目，按法律法规对他们进行立案调查，并要求托运企业联系有相关危险品运输资质的船舶运输此批危险品货物，有力地斩断了此类货物的非法运输链，消除了辖区重大安全隐患。

据了解，固体氢氧化钠是一种化工原料，易溶于水，溶解时会放出大量热量，对纤维、皮肤、玻璃、陶瓷等有强烈的腐蚀作用，属于第8类海运危险品。伪装成陶瓷熔块的固体氢氧化钠，无疑是“披着羊皮的狼”，一旦船舶不清楚货物的危险性质，当作普通货物运输，可能造成严重后果，严重威胁船舶和人员安全。

高效服务 解决急难愁盼问题

“多亏了你们的高效服务，才使我们的货物按时交付，避免了我们企业的重大损失！”2023年5月9

日，山东佳洁净水处理科技有限公司负责人将印有“高效规范办实事，热情贴心为企业”的锦旗送到湛江霞山海事处。

原来是创新工作室成员在查验2个按普通货物申报运往海南省的集装箱，核对货物提单时，敏锐地发现该票货物虽然是一种常见游泳池专用消毒片，但货物外包装袋上的主要成分高度疑似危险货物，工作室成员立即暂停货物装船。

随后，创新工作室邀请广州海关技术中心工作人员对该票货物进行取样检测，鉴定结论表明，该票货物属于9类危险货物（海洋污染物）。创新工作室建议货物托运人要么按危险货物进行申报运输，要么换用其他运输方式运往海南。

“这两个法子都得耽误时间，这批货物合约期限紧，延时交货将造成企业不小的损失，有没有其他什么法子？”托运人向海事部门求助。

为及时回应群众诉求，解决托运人急难愁盼问题，创新工作室迅速召开会商研判，不断咨询行业专家学者，查询书籍资料，委托检测机构进行货物包装性能检验，试图找准堵点“对症下药”，研究提出解决方案。最终，创新工作室找到了方法，虽然该货物经鉴定属于危险货物，但如果货物包装符合《IMDG》规则条款2.10.2.7的规定，单个包装内货物净质量低于5千克，可按照非限制性货物进行运输，即作为普通货物运输。检测机构提供的报告结论也证实了货物包装符合《IMDG》规则条款要求，不需按照船载危险货物要求进行运输。

海事部门立即将这个好消息告知货物托运人，向其解读海洋污染物的相关条款，指导完善优化货物包装，并以“非限制性货物”的“身份”在海上运输，保障货物生产厂家顺利在合同期内完成交付，避免了企业十余万元的经济损失，获得了货主企业和收货企业的高度好评。



“爸妈，我过年得值班，你们吃好喝好，我们值完班再回去看您。”这是新港海事局的唐付波第N次跟家里老人请春节的假，家里人也都习以为常。海事全年365天无休，时时待命，加班、值班是海事人工作的常态，唐付波也早已有着节日值班的自觉。“海事多是外地同志，大家肯定没法年年都回家啊，选择这份职业，就要担起这份职责。”唐付波说。

唐付波是天津新港海事局船舶安全检查中心副主任，A类船舶安检员、A类注册验船师、NSM体系审核员、海事劳工检查员。主要从事港口国监督检查和船旗国监督检查工作，业内人称为“船舶医生”，定期对辖区船舶开展港口国监督检查和船旗国安全检查。

履责于行严监管

“船舶安检涉及上百个检查点，在船舶安检的过程中，安检员不仅要有人上上下下爬十几层楼高度的体力，对船舶适用的公约和法规也必须绝对熟悉。既要下到深在船底的应急消防泵间，又要爬到船舶驾驶室顶部罗经甲板查看通信设备天线状况，还要钻进倾斜四十五度的自由降落救生艇查看救生设备，春运期间值班值守容不得一丝疏忽。”唐付波表示。

天津港是北方地区的航运枢纽大港，船舶满，作业忙。基于此，春运期间对靠泊船舶的安全检查就成为了新港海事局安全和防污染监管工作的重中之重。唐付波作为新港海事局一员扎根一线，默默付出，为辖区水上安全形势提供保障。十余年来，唐付波和船舶安全检查中心团队共开展船舶安全检查三千余艘次，发现船舶缺陷两万余项并督促船舶整改，极大地消除了船舶安全和防污染隐患。春运期间，他积极作为、热情服务，为寒冬的春运监管增添海事的温度和力度。天津新港海事局辖区平均每年靠泊五千余艘次，运送货物超亿吨，货物链辐射中国整个北方地区。

担责于身优服务

三年的船上航海经历让唐付波对船员有着更特殊的感情。“船员对国际公约和法规往往不甚了解，唐付波对于船员的疑问每次都会找到法规的原文规定耐心细致解答，这样既解决了船员的疑惑，又得到了船员的认可。”唐付波说。

唐付波带领新港海事局船舶安检中心团队在日常安全检查工作之外还经常关注商渔船防碰撞、船舶防污染、船舶营运强度等海事行业热点问题，在“北海之声”广播电台录制以行业热点为主题的节目，受到了广大听众的一致好评。

在春运期间，唐付波总会向辖区水域船舶派发春运安全知识宣传单和《春节水上安全告知书》，叮嘱船上值班人员注意天气变化，加强夜间值班，做好安全防范措施，同时向值班船员送上新春祝福，祝愿他们过一个平安、祥和的春节。对于唐付波来说，辖区水域“零事故”是他新年最大的愿望。

学思践悟促创新

近年来“中国声音”不断在国际海事组织会议上发出，唐付波也积极投身履约研究工作，他参与的“应急消防泵所在处所要求”“非散货船大舱浸水警报”等多篇新增计划产出提案登录国际海事组织会议并多次在交通运输部海事局优秀提案评选中获奖。

在船舶安检工作程序和船舶安全检查员队伍培养方面唐付波也积极思考创新。他承担了交通运输部海事局“安检员全周期培养体系构建”专项研究工作，在调研全国直属局船舶安检员队伍现状及存在问题基础上创新性地提出将船舶安检员分为潜能级、成长级、骨干级以及专家级进行分级分类管理的理念。以海事队伍“四化”建设为遵循，按照安检员成长规律，结合其自身特点，统筹规划阶段和长远培养目标，建立系统化管理、个性化培养、动态化调整机制，在“选、培、管、用”各环节发力，实行全周期、全链条管理的安检员培养新模式。

道虽迩，不行不至，事虽小，不为不成。“作为新时代海事青年，我们应该聚焦辖区日常海事监管中的重难点问题，深入调查，潜心研究，对症出招，破解难题，切实为航运企业、船舶、船员解决一批他们‘急难愁盼’问题，在干事创业中体现新时代海事青年的担当作为，为踔厉开创海事现代化发展新格局贡献自己的力量。”唐付波斩钉截铁地说。

十年合作结硕果 “浙”里打造 海事执法司法合作典范

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王晨飞 特约记者 王舜华）1月29日，浙江海事局与宁波海事法院召开联席会议，签署《服务保障世界一流强港建设共同行动方案》，对标交通当好中国式现代化的先行者新定位新使命，共同落实服务重大基础设施建设、维护海上物流供应链畅通、支持航运业创新发展等重点举措，为宁波舟山港建设世界一流强港保驾护航。会议同时发布《2013—2023年浙江海事司法合作十大典型案例》。

双方开展海事执法司法合作十年来，围绕船舶司法扣押与安全监管、海上救助清理费用索赔、涉海纠纷多元化清解等事项，达成10方面50项合作共

识。探索船员权益保障“浙江方案”，在台州设立首家“海上共享法庭”，2022年运行至今共调解拖欠船员工资、工伤费用等纠纷46起，涉案金额241.67万元，调解成功率超65%；开发全国首个船舶司法扣押在线办理平台，实现海事法院“零上门”扣船281艘次；发布全国首个司法扣押船舶安全管理意见，创新船舶代管人信用管理，实现扣押船舶台风季零失联、零事故；首创无主财产认定宣告方式化解解解不明碍碍船舶处置难题，入选海事审判十大典型案例；协作办结全国海事法院首例海事刑事案件、首例海上危险作业罪案件，有力震慑海上违法犯罪，为浙江海洋经济蓬勃发展提供了稳定安全的法治营商环境。

连云港多部门联合 开展海上巡航行动

本报讯（通讯员 范金晖）为保障海上通航安全，营造安全有序的水上交通环境，1月29日，连云港通信中心与连云港海事局灌河海事处、连云港航标处赴灌河水域开展海上联合巡航行动。

行动人员乘坐“海巡06117”艇对灌河水域开展全面巡查，重点对灌河港区和外航道船舶作业、航行、锚泊情况进行现场巡查巡视，以及对水上无线电秩序进行监督。连云港通信中心工作人员手持便携式无线电监测设备，现场实时监测灌河港区、灌河口进港航道水上无线电使用情况，主要对水上安全通信和遇险通信、船舶交通管理VHF通信、船舶自动识别系统等水上专用频率进行保护性监听监测，排查无线电非法干扰问题，净化水上安全通信电磁环境。

右图为工作人员手持便携式无线电监测设备监测无线电使用情况。

范金晖 摄



溢油回收船『海巡041』轮下水 全国海事系统最大

本报讯（通讯员 高赫遥 谢亚丹）1月30日，全国海事系统设计尺寸最大、溢油回收能力最强的专业溢油回收船“海巡041”轮正式下水。该船隶属河北海事局，设计总长79米、型宽15米、型深5.6米，设计航区为远海航区，配备先进通讯设备和信息化平台，续航力3000海里，自持力20天。溢油回收能力出众，每小时可回收溢油200立方米，溢油回收舱容1100立方米，是海上溢油回收、应急响应和综合指挥功能为一体的“旗舰”船舶。

据了解，“海巡041”轮于2023年6月开工建设，此次成功下水标志着船舶建造从分项推进转入系统集成新阶段，经过5个月的内部安装调试后，预计今年6月交付使用，将部署在河北秦皇岛海域，是守护北戴河海域为核心的环渤海海域安全清洁的重要应急保障力量，将助力河北海事局进一步实现“立足河北、辐射渤海、驰援全国”的海上防污应急战略，为加快建设交通强国、保护海洋生态环境提供有力支撑。

“南海救103”轮正式投用

中国海上专业救捞力量再添新旗舰

本报讯（全媒体记者 孙丹妮 通讯员 康乐 杨伟光）1月30日，中国海上专业救捞力量的新旗舰——交通运输部南海救助局满载排水量19000吨的“南海救103”轮正式投入使用。该艘由我国自行设计建造的集空中、水面、水下救助能力于一身的深远海大功率多功能综合救助船，将奔赴春运海上交通安全保障前线。

“南海救103”轮具有功能定位“远”、救助本领“强”、科技含量“高”等特点。该船总长136.9米，型宽26.7米，型深11米，设计吃水6.5米，系柱拖力350吨，续航力16000海里，自持力达90天。“南海救103”轮兼有水面遇险人员搜寻救助、深远海遇险船舶拖曳救助、海空立体搜寻救助支持、对外消防灭火、应急抢险救援、信息传输与应急指挥、溢油污染监测等七大功能。该轮配备DP3动力定位系统，可搭载大、中型救助直升机，拥有

6000米自主式无缆潜航器和深海拖曳系统，处于国际领先水平。

“南海救103”轮的正式投入使用，填补了我国深远海综合搜救能力的空白，将更加有效地服务交通强国、海洋强国建设和共建“一带一路”倡议，处置应对各类海上突发事件，执行深远海遇险船舶、航空器搜寻救援等任务，为南海海上运输、海洋资源开发等提供安全和服务保障，参与全球海上搜救和国际救援行动，维护我国海上运输通道安全，对于保障我国南海海域海上人命安全和海上物流供应链畅通具有重要意义。

随着“南海救103”轮的加入，目前交通运输部救捞系统在南海海区的粤东、珠江口、琼州海峡、西沙和南沙等重点海域动态部署了25艘专业救助船艇、4架救助直升机、9支应急救援队，实施24小时全天候值班待命，全力保障群众海上出行安全。