



微博



微信



客户端

李小鹏强调

全力做好低温雨雪冰冻天气防范应对工作 保障人民群众平安便捷温馨出行

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)2月1日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开专题会和视频调度会,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于防灾减灾救灾和低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的重要指示精神,坚决贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的通知》,充分认识近期全国大范围雨雪冰冻天气对春运工作的重大影响,高度重视、高度警醒、高度负责,全力做好

防范应对各项工作,努力将恶劣天气对春运的影响降到最低,全力保障人民群众平安便捷温馨出行,确保交通物流畅通高效运行。

会议指出,要充分认识到做好低温雨雪冰冻天气防范应对工作的极端重要性,坚持人民至上、生命至上,牢固树立底线思维、极限思维,克服麻痹思想和侥幸心理,周密部署、严防死守,坚决遏制重特大事故发生,确保人民群众生命财产安全。

会议强调,要层层压实各环节工作责任,全力保安全、保畅通、保

民生、保重点,为经济社会平稳运行提供坚强的运输服务和保障。一是全力以赴做好低温雨雪冰冻天气防范应对各项工作。加强监测预警和调度指挥,加强极端恶劣天气防范应对。二是全力以赴做好综合运输春运安全生产工作。及时对外发布出行预警信息,引导公众合理安排出行路线,督促铁路、公路、水运、民航等领域企业强化技能培训。三是全力以赴做好重点物资运输保障工作。全面摸排重要民生物资产供销运情况,动

态掌握运输需求特点,针对性制定保障计划、运输组织和运力储备。四是全力以赴做好综合交通运输应急值守工作。严格落实领导干部在岗带班、7×24小时专人值班制度,加强一线值班力量,密切跟踪调度,加强重点督办。

在京部领导当日上午参加专题会。河南、河北、陕西、湖南、湖北、江西、重庆、安徽、福建、山东、贵州、山西、四川、浙江省(市)有关负责同志当日下午参加视频调度会并作发言。

交通强国评价指标 印发实施

本报讯(全媒体记者 魏黎依)日前,交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局联合印发《交通强国评价指标》(简称《评价指标》)。

此次印发的《评价指标》,包括交通强国评价指标和5个行业指标。交通强国评价指标围绕5个方面、12个评价维度,设置27项指标。其中,12项为可开展国际对标的指标,通过计量处理综合形成交通强国指数;9项为省域参考指标,用于评价各地落实加快建设交通强国的进展成效。铁路、公路、水运、民航、邮政均构建了符合行业特点的评价指标,其中铁路23项指标、公路18项指标、水运18项指标、民航25项指标、邮政14项指标。

《评价指标》印发后,交通运输部将指导各地交通运输主管部门在此基础上,结合地方实际形成省域评价指标,鼓励重点区域、具备条件的中心城市研究制定区域及市级指标,不断完善评价指标体系。同时,将探索建立数据采集机制,组织开展评价指标测算实施和年度评价,加强指标成果应用,并根据新形势新要求动态评估优化指标。

新春走基层

“洒”海为家的 春运守护

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方祥光

2月4日是春运第10天,对于亿万归家游子来说,是一场大规模“爱的迁徙”,而对于在偏远海岛守护春运安全的舟山嵊泗海事处执法人员来说,这段年味渐浓的日子更是一场考验。今年春运期间,浓雾和寒潮频发,让以聂炯炯为代表的一线执法人员时刻绷紧安全弦。

一大早,聂炯炯和两名同事一起穿好查验服,戴好安全帽、执法记录仪等装备,前往海巡艇码头,开展日常的辖区水域巡航。聂炯炯所在的舟山嵊泗海事处地处浙江最北海岛嵊泗,海域面积超8000平方公里,居民以海为家、靠海为生,客船是居民出行的唯一选择,蔬菜、粮食、液化气等生活物资也要依靠船舶运输。确保船舶航行安全、航道畅通,是海事人员心中的头等大事。

迎着腊月的寒风细雨,伴随着发动机轰鸣声,“海巡0743”缓缓驶离码头。“这次巡航的主要任务是梳理春运期间海上安全风险,检查主要客运航线是否畅通。另外,到了东部小岛还要开展一轮客运检查。”在海巡艇上,聂炯炯一边熟练地往身上套救生衣,一边和同事们梳理检查重点。

没过多久,海巡艇就驶入浙江沿海东航路,这里是中国沿海南北主航道,是泗礁本岛前往花鸟、嵊山、枸杞等东部小岛的必经之路。茫茫大海上,聂炯炯手持望远镜,仔细探察航路上是否有碍航网具。遇到南来北往的货轮,他拿起高频询问道:“船上载货多少,目的地是哪,航行过程中有没有遇到碍航物?”在登记完相关情况,聂炯炯又提醒驾驶员:“近期浓雾多发,要保持安全航速,保持AIS、甚高频和雷达开启使用,遇到海上团雾,能见度不良,及时向海事部门报告,确保通信畅通。”

在摇晃的海巡艇上吃过中饭后,海巡艇停靠在嵊山镇镇子岙客轮码头。来不及午休,聂炯炯就上岸准备开始偏远海岛客运“站高峰”,满载296名旅客的“舟山群岛奇观轮”即将靠泊。

“这么偏远的小岛,春运往

来人员多吗?”记者问道。

“嵊泗东部三个偏远乡镇花鸟、嵊山、枸杞岛上,居民少则破千多则近万,而且都是著名的网红景点,再加上这段时间寒假到来,大量在外求学的海岛学子乘船回家,每天客船船票都是供不应求。”聂炯炯告诉记者。临近春节,嵊山渔港回港锚泊过年的商渔船逐渐增多,保障偏远海岛客运安全、物资通道畅通成为春运海事监管重点之一。

“每次客船检查项目这么多,你们如何做到高效完成的?”检查完毕后,记者好奇地问。

“以前检查时很多数据都要临时打电话向值班室核对,现在我们有‘小助手’,确实省时不少!”作为浙江海事局行政执法先进个人,聂炯炯向记者展示了执法终端上的浙江海上智控平台,屏幕上船舶基本数据、船员证书信息、进出港报告一目了然,清单化罗列的执法条目也为现场执法人员提供了极大便利。

待到最后一班客船离港,海巡艇也起锚返航,等靠泊码头时天色已暗,妻子做好晚饭在宿舍等他。作为一名小学老师,聂炯炯的妻子带着3岁的女儿从河南老家赶来嵊泗,准备一起守岁过年。自从定岗到嵊泗,聂炯炯每年都主动申请除夕春节值守,龙年春节已经是他连续驻岛的第四个春节了。来不及和女儿诉说思念,吃完妻子饱含爱意的热汤面,他就急忙赶到值班室参与夜班值守,漫漫长夜,又是一场鏖战。

近年来,舟山嵊泗海事处立足浙江最北端全域海岛县定位,构建“洒”海为家”家园文化品牌,用行动诠释着“安定之家、活力之家、成才之家、清廉之家”,让一群离岛青年的心凝聚在一处,扎根在海岛。“嵊泗海事处是个温馨的大家庭,我们来自天南地北,因缘相聚,‘洒’海为家。我们既守护海上交通安全,也与海事家人团聚,离岛不离心、守岛不守旧,建设小家,发展大家,报效国家。这个春节一定会有一番别样的氛围!”聂炯炯对今年春节充满期待。



新春将近,年味渐浓。1月31日,淮安航务中心淮阴船闸开展“苏心春运送祝福”活动,向船民送上新春问候。

活动中,淮安航务中心淮阴船闸执法人员和“红色领航”志愿服务队成员走上船头,为船员送上对联、“福”字和相关安全宣传材

料。“春运期间,船舶流量增大,大家开船时一定要谨慎驾驶,注意安全。”活动中,工作人员细致讲解

冬季安全操作规程、“五防”安全知识,提醒船员注意冬季航行安全。

包焱 王倩 张德春 摄

编者按:

交通运输新型智库联盟成立以来,推动了各方对交通强国建设等重大战略实施积极建言献策,发挥了推动科学决策、提升决策水平的“智囊团”作用。本期“交通智库之声”继续精选专家观点,敬请读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

开展基于AIS大数据的 沿海港口设施运行状态定期跟踪评价

□ 姚海元 张民辉 王达川 倪瑞鸿 黄俊

数据等更加先进的技术手段,逐步建立一套能够更加及时、高效、简明、直观地反映我国港口运行状况和服务水平的技术方法和判读标准,基本成熟后其成果可纳入港口年度、季度经济运行分析报告。

沿海港口运行及 基础设施建设情况跟踪现状

为了全面、准确掌握全国沿海港口基础设施建设和运行最新进展、港口供给能力保障度和适应

性,合理引导沿海港口建设方向和建设节奏,交通运输部先后组织了4次全国港口普查和岸线普查工作,并自“十一五”期起委托部规划院开展《沿海港口运行及基础设施建设情况跟踪分析》研究,长期按季度进行沿海港口经济运行分析,积累形成了沿海港口通过能力等本底数据。

但上述跟踪统计工作仍主要围绕泊位通过能力等指标,以地方按期上报统计数据或定期人为核定的传统方式为主,存在可获得性差、时效性差、易发生人为干预等诸多问题。(下转第3版)

交通智库之声

我国沿海港口是落实国家重大战略和参与国际物流供应链经贸竞争的基础性、先导性、战略性设施,是反映国民经济发展和对外贸易水平的“晴雨表”。沿海港口设施的运行状况对于“双循环”格局下国际国内供应链的安全、稳定和韧性具有十分显著的影响。作为行业主管部门,交通运输

部长期开展沿海港口运行及基础设施建设情况跟踪分析工作,以把握沿海港口运营、建设节奏和发展方向,但目前相关工作基本仍依托传统的数据统计、采集方式和非标准化的分析方法,存在传导程序繁琐、时效性差,人为统计和上报误差率高、可调整空间大,缺乏持续跟踪和判断标准等诸多问题,亟待应用大