

畅航致远 织锦绣 超值服务 送暖流

大沽口海事局“24+大交管”团队春运服务保障侧记

□ 通讯员 张健 李瑞锋 全媒记者 任佳丽



“请注意使用安全航速，加强值班值守，保持正规瞭望。”近日，记者在大沽口海事局指挥中心看到，“24+大交管”团队值班员张健正在和海上航行的船舶进行沟通。

提到团队名字，“24+大交管”这个说法颇有来头。“‘24+大交管’代表着既高标准完成24小时工作时间内的本职工作，又额外提供超值‘+’服务。24小时不间断提供全天候、全覆盖的严格监管和优质服务。”大沽口海事局指挥中心主任李瑞锋向记者介绍。

农历新年临近，“24+大交管”团队又推出了哪些超值服务套餐？记者了解到，“24+大交管”团队确定了辖区春运期间水上交通安全监管的“三点一线”，即安全监管重点、服务保障要点、水上安全风险点和打好春运攻坚战这一主线。“24+大交管”团队用切实的行动播响了“大沽口海事人”的“春运战鼓”，唱出了“春运战歌”。

部署应急值守力量 加强水上安全监管

走进“24+大交管”团队值班室，一个写着“党员先锋岗”的红色牌子映入记者眼帘。“小小的红色牌子背后其实凝聚了无数团队成员的‘担当故事’。”李瑞锋指着牌子动情地说。

刘树剑是团队成员代表之一。作为“24+大交管”团队资深VTS值班长，刘树剑是一名土生土长的天津人，他每年总是主动请缨，连续多年值守除夕和大年初一。“外地的同事们为海事工作辛苦了一年了，春节也该回家团聚一下了。将团聚的机会留给他人，这也是每一名‘24+大交管’团队成员的真实心声。”刘树剑脸上浮现出几丝淡然的笑容。

一个成员代表其实就是一个团队的缩影。春运事关千家万户的幸福平安，承载着万家灯火、阖家团聚的期盼。“24+大交管”团队秉承“一家人一条心，一个目标一起拼”的团队工作理念，以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务，全力保障水上交通物流畅通高效运行。

VTS值班长负责制、非工作时段值班科级领导负责制、VTS值班人员与现场执法人员融合培养等机制……一系列机制为培养一批具备突发事件应急处置能力、海事行政执法检查能力、综合管理能力的业务骨干，实现海事突发事件处置更加高效打下了坚实的人才基础。

同时，“24+大交管”团队不断深化“24+大交管”制度体系标准建设，引入管理体系PDCA循环，制定《大沽口海事局全要素水上“大交管”应急指挥体系》，实现海事监管服务更加规范。

据指挥中心副主任王维印介绍，“24+大交管”团队精心部署应急值守和安全监管力量，累计安排春运值班值守394人次，部署在港热备应急船舶12艘次，力求达到“有备无患”。多年来，这支队伍在实践中探索，在磨砺中成长，从最初滩涂开拓时对海事职责的坚守与执着，到如今迈进新征程对地方经济的助力与共荣，“24+大交管”团队将服务提升到了新的高度。

制定特色服务举措 保障民生物资运输

“交管中心，这里是LNG船舶‘GASLOG GREECE’轮引航员，目前护航船舶均已到位，航道干净，请求上线进港。”1月28日，液化天然气船舶“希腊汽船”在大沽口海事局“24+大交管”团队的安全保障下顺利靠泊国家管网天津LNG码头，这也是2024年春运以来的第一艘LNG运输船舶，该轮装载液化天然气5.8854万吨，足够1235万人春运期间生活用气。

悠悠万事，民生为大。情系群众冷暖，知解百姓忧虑，保障重点民生物资便捷高效运输，一直是大沽口海事局的“心头事”。近年来，大沽口海事局在服务民生物资运输方面，进行了一系列积极的探索，比如设置民生物资保供专班、保供专台，实施重点物资直通车等有效措施。

“‘24+大交管’团队成员在实际工作中不断深化、优化，逐渐形成了‘双零三优’（船舶零待时、生产零延误、优先进港、优先办理、优先检查）‘三保三控’（错峰控流，保畅通；精准预控，保能源；重点监控，保安全）特色服务举措，保障了重点时段民生物资保供不断不乱。”大沽口海事局副局长肖文辉表示。

据了解，2024年春运期间，大沽口海事局辖区将有68艘次载运LNG、粮油以及散装危险品等重点物资船舶进出港，涉及货量达110万吨。经测算，“24+大交管”团队春运期间保障液化天然气载货量可够3780万人春运期间温暖过冬，保障粮油船舶载货量可以生产食用油2800万桶。

“民生稳则社会稳，我们竭力为人民群众提供稳稳的幸福，助力人民群众过上红火日子。”大沽口海事局局长孙清表示。

坚守“黑色四小时” 化解水上安全风险

“交管中心，这里是‘AAL SHANGHAI’轮引航员361，渔船‘JINTANGYU02328’突然从南向北抢我船头，造成紧迫局面，我已紧急停车避让。”这发生在2023年11月10日的一个真实案例着实让当时的值班员梁梦鑫和郭文丰惊出一身冷汗。

值班长王浩全介绍，“虽然大沽沙航道紧临东沽渔港航道，但这么紧急的情况还是很少见。抢过大船头，一年不用愁，这是一句口头禅，也是一些渔民驾驶船舶的陋习，极易造成船毁人亡的悲惨后果，好在这次有惊无险。”

“大沽口港区三港池外侧是渔船密集区域，这个区域距离航道较近，船舶流量密集，尤其是在‘黑色四小时’，渔船往往集中进出港，商渔船员也容易出现麻痹大意，光靠人力盯防，有时候会显得力不从心。”肖文辉介绍。

春运以来特别是临近春节，渔船作业频次增高，导致进出港商船与渔船碰撞风险增大。群众安全无小事，团队力求将每一次的“惊险”都化成“经验”，为商渔船航行上一份“平安险”。

“团队梳理渔船航行特点，分析商渔海上交通局面，探索商渔船员心理，利用雷达、AIS、CCTV等监控系统与船舶交通管理信息系统等技术手段，在‘黑色四小时’、傍晚落日时分、渔船集中进出等重点时段，加强有关提醒信息的播发，对商渔船锚泊、航行、作业值班情况进行随机抽查，提醒商渔船驾驶员严格按照规定值班值守。”李瑞锋介绍。

除了“黑色四小时”的坚守，“24+大交管”团队还发挥现场综合执法指挥协调优势，通过及时派发空中巡航、海上巡航、陆域巡航等执法任务，加强重点水域通航秩序监管维护，通过政务窗口、现场检查等时机向船员发放《预防商渔船碰撞指南》《防止商渔船碰撞安全提示》等宣传材料，协同渔政、公安、海洋等部门，开展联合行动，共同打击海上非法捕捞等涉海违法犯罪行为，共同打造平安水上春运。

中午时分，“24+大交管”团队值班室里的值班员像往常一样未有一丝懈怠地坚守在岗位上。顺着值班室显示屏远望过去，“24+大交管”服务核心理念——“畅航致远，超值服务”八个字在阳光的映照下显得格外明亮耀眼。

浙江加快推进现代化交通物流体系建设

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷）记者2月2日从浙江省交通运输厅获悉，浙江省交通强省建设领导小组办公室印发《浙江省现代化交通物流体系建设实施方案（2023—2027年）》（简称《实施方案》）。这是浙江省首个指导现代化交通物流体系建设的综合性、创新性文件。

《实施方案》提出，到2027年，全面构建“一核三极五廊多节点”交通物流基础设施总体格局；加快完善服务全国、链接全球、畅达城乡的交通物流服务网络；创新组织互联互通、低碳绿色、技术先进、韧性可靠的交通物流运营模式；推动交通物流枢纽

经济发展能级提升，促进交通物流与产业融合发展；形成统一开放、竞争有序的交通物流市场，成为全国物流成本最低、效率最高省份之一，交通物流综合实力位居全国前列。

为此，《实施方案》明确深入实施基础设施现代化提升行动、服务网络现代化提升行动、组织运行现代化提升行动、产业融合现代化提升行动、行业治理现代化提升行动等交通物流五个现代化提升行动。

在“五大行动”中，《实施方案》提出要做强宁波舟山港核心牵引。提升宁波舟山港主枢纽功能，加快建成穿山、北仑、金塘一

大榭、梅山等4个千万级集装箱泊位群，提升油气、煤炭、矿石等3大亿吨级大宗散货泊位群能力。浙北沿海走廊重点推进浙北高等级航道网、杭甬运河宁波段三期、杭绍甬智慧高速等建设，提升杭州湾南北两岸交通物流通道能级。

同时，加快拓展“一带一路”、RCEP等地区港口合作网络，持续提升国际海运航线网络的全球连通能力。推进义新欧班列打造全国运营方向最多、运营效率最高的中欧班列，拓展义乌卡航TIR线路版图，搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。

营口港守护百姓美好“食”光

本报讯（全媒体记者 陆民敏 通讯员 郑红）2月1日下午，营口港粮食码头一片火热的生产景象。作为“北粮南运”大通道上重要的物流节点，营口港粮食公司全力保障“北粮南运”畅通高效，用心守护春节期间百姓美好“食”光。

在鲅鱼圈港区62号泊位，“沿海发展”轮正在紧张作业。“该轮计划装载内贸玉米6.56万吨，于2月2日晚间完成作业任务驶离我港，通过‘鲅鱼圈—广州’航线，直达深圳港。”营口港粮食公司生产部副经理丛星日说。

随着春节的临近，“北粮南运”进入高峰期，



2月1日，江苏淮安地区迎来降雪，淮安航务中心淮安船闸按照恶劣天气放行要求，启动应急预案，加强现场管理，保障船舶安全通航。图为电煤等重点保供物资途经淮安船闸。

缪世雄/文 贾璐 张德春/图

新闻速递

厦门港“丝路海运”命名航线船舶破万艘次

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 王尔芳 林昕昀 叶英豪）2月1日，集装箱船“海丰四日市”轮缓缓驶离厦门东渡海天码头，标志着厦门港开航的“丝路海运”命名航线船舶突破1万艘次，其中流转的集装箱吞吐量累计达到1116万标箱。

去年10月，厦门港积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展被纳入中国高质量共建“一带一路”八项行动，“丝路海运”品牌影响力持续扩大。近年来，厦门“丝路海运”航线业务不断增长，主动融入“一带一路”建设，充分发挥“丝路海运”合作示范的辐射带动作用，为打造新发展格局节点城市注入源源不断的竞争力。厦门海事局立足“海丝”核心区优势，主动对接“丝路海运”联盟，强化与口

岸部门、航运企业沟通联系，推进航线数据常态化跟踪和联盟单位定期定点联络，针对航运物流链发展趋势，持续优化升级一线海事服务举措，有效助力“丝路海运”稳步发展。

“我们专门为‘丝路海运’航线船舶开通了‘丝路专窗’，实行‘网上办、优先审、即时批’，使船舶进出口岸审批效率提速20%。在现场，我们派出执法力量加强安全监管，重点检查航行、消防、救生等关键性设备，为‘丝路海运’船舶体检把脉，拒绝带病航行。督促船舶和船员做好寒潮大风等恶劣天气的安全防范，运用CCTV、AIS等信息化手段对船舶实施远程监护，全力保障‘丝路海运’船舶安全进出厦门港。”东渡海事处象屿海巡执法大队副大队长张书平告诉记者。

重庆货物通达全球 120个国家和地区的490个港口

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 许祥）近日，笔者从重庆海关获悉，截至2023年底，重庆有3个正式国家开放口岸，1个临时开放口岸，数量位列西部第一。重庆海关10项自贸区创新举措获海关总署备案，位居全国前列。目前，重庆是全国唯一兼具港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市。

截至2023年底，西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已由2017年的50多种增加到1100多种，辐射全国18个省（区、市）70个城市144个铁路站点，重庆货物通达全球120个国家和地区的490个港口。

2023年，重庆经西部陆海新通道铁海联运、国际铁路联运、跨境公路班车三种主要运输组织方式共运输货物17.8万标箱（TEU），同比增长21%，货值279.24亿元，占通道沿线省份总量的30%左右。



本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 钟茂华）1月30日，在福建宁德漳湾7号泊位，“安吉23”轮装载由上汽集团宁德基地生产的1000辆汽车前往墨西哥，其中258辆电车，100辆混动，642辆燃油车。

春运期间，宁德海事局依托青年突击队服务口岸专班，提前掌握船舶动态信息，有针对性地制定服务保障措施，指导码头和船方严格落实好船舶靠离泊各项安全准备工作。针对滚装船属性特点，优化检查流程，科学合理高效制定检查清单，模块化开展检查，重点检查船舶航行设备、消防救生设备、船员实操能力、船舶配载及车辆系固绑扎等情况。

同时，开通“绿色通道”，利用海事协同平台“单一窗口”模块，对船舶进出口岸手续实行“7×24小时”不打烊政务预约服务，全程线上办理，不见面审批，缩短船舶手续办理时间。

据统计，今年宁德海事局服务口岸青年突击队已安全保障2172辆汽车出口海外，航线遍布美洲和西亚等地。

宁德海事保障千辆汽车“乘海”出口墨西哥

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 李圣军）1月30日，中国船级社（CCS）向中国船舶集团有限公司第七一一研究所颁发全球首份船舶载碳捕集系统（OCCS）型式认可证书。

该系统利用胺类吸收剂选择性地对船舶尾气中的二氧化碳进行捕集、分离，并将捕集的二氧化碳压缩液化成液态形式进行运输、封存或利用，二氧化碳综合捕集率达80%以上，解吸二氧化碳纯度达99%以上。

据悉，该项目是全球首个涵盖吸收、压缩、液化和存储等全工艺流程的实船OCCS项目。

CCS颁发全球首份 船舶载碳捕集系统型式认可证书



近日，有船员咨询：“签订的劳动合同是八个月，合同到期后外派公司让我继续服务，我应该怎么办？”

根据《2006年海事劳工公约》的规定，船员在船服务期超过12个月享有要求遣返的权利。在船连续工作八个月是符合要求的。如超出合同期服务，船员可以向该外派公司所在地的海事机构或者劳动保障部门投诉咨询，请求相关机构督促外派公司尽快安排替换船员上船替换。下船后，船员还可以向该外派机构另行主张超出服务期的相应补偿或赔偿。如果因此产生争议，船员可在遣返后，对公司提起劳动仲裁或诉讼，索要相应补偿、赔偿。如双方自愿超出合同期服务的，应重新商谈劳动条件、重新签订劳动合同。 全媒体记者 杨珊