



积极应对雨雪冰冻灾害天气

重点物资运输畅通和渡运安全 长江航运全力保障

本 报 讯（通 讯 员 周 永 峰）2月以来，受今冬多轮冷空气影响，湖北、湖南等地遭遇历史罕见的雨雪冰冻灾害，铁路、公路运输大面积中断，长江成为沿江地区重要的大宗物资运输通道。交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）协调长江沿线各部门，采取各种措施，积极应对灾害天气，全力保障重点物资运输畅通无阻，同时确保沿江渡口渡运安全。

面对大范围持续性低温雨雪冰冻天气，长江海事局开展应急处置各项工作，全力以赴迎战灾害天气。强化气象类水上交通安全预警，组织宜昌、荆州、岳阳、武汉、黄石等分支海事局先后启动暴雪三级、二级安全预警，通过区播、电话、微信等形式及时发布低温雨雪冰冻天气预警信息，提醒船舶密切关注天气变化，及早防范、加强值班，确保安全。沿江各指挥中心、海事处严格落实恶劣天气禁限航要求，利用CCTV等科技手段持续关注辖区各地风力及能见度情况，采取联动管控措施，做好水上交通管控和疏通疏导。开辟重点船舶“五个一律优先”绿色通道，全力保障电煤油气等重点物资和集装箱等水路运输安全畅通。加强对辖区到港船舶、水上加油站、渡口码头等现场检查宣传，督促船舶备齐防滑防冻应急物资，及时除冰除雪，提醒船员甲板作业期间注意防滑、穿着救生衣。针对荆州调关汽渡口、新沙洲渡口、岳阳江州渡口等渡口、码头节前“返乡潮”导致的渡运高峰，长江海事部门强化重点渡口、码头现场驻守和交通组织，做好渡口、码头秩序维护和道路解冻防滑，会同地方交通部门延长渡运时间、优化运力调配，护航人民群众平安返乡。

长江航道局组织基层站点积极应对冰雪灾害天气，推动战枯保畅工作正常开展。长江武汉航道局干部职工在-4℃的江风中顺利完成调标作业，为往来行轮营造安全和谐的通航环境。长江荆州航道处干部职工顶风冒雪，巡查监管、除冰除雪，确保水上运输及人民群众水路出行平安畅通。长江枝江航道处为保障疏浚施工作业船舶在既定时间点进场作业，凌晨就开始冲洗积雪，铺设防滑垫，在保证作业安全的同时顺利完成了航标调整工作。2月1日至今，长江干线湖北段各航道维护单位共调整航标41座次，恢复失常航标20座次，航标艇出航巡检204次，航道维护总里程达2868公里。

长江三峡通航管理局开辟绿色通道，密切关注重点物资船舶申报信息及船舶航行动态，积极协调沿江海事机构及时将重点物资船舶调入核心水域接受过闸安检，加大重点物资船舶计划安排的频次，及时疏散电煤、粮食等事关民生的重点物资，重点盯防重点物资船舶过坝航行动态，进行安全提示并全程护航，确保重点物资及时、便捷过坝。截至2月5日18时，三峡枢纽通过煤炭、石油、粮棉及食用油等重点物资29.43万吨。

长江引航中心全力以赴保障载运电煤船舶运输畅通高效，保障能源保供运输。该中心精准掌握电煤运输船舶引航需求，动态掌握电煤船舶运输计划，一船一策制定“点对点”引航方案，精准服务电煤船保供运输，确保用电高峰电煤保供不间断，有效缓解“燃煤之急”。同时，优先保障电煤运输船舶乘潮靠港，统筹做好迎峰度冬引航保障工作，加强值班值守工作，持证管理人员参与一线引航，充实引航力量，为电煤等重点物资运输船舶提供坚实有力的引航保障。2月1日至5日，长江引航中心共引领电煤船35艘次，载运电煤81.8万吨；引领成品油船53艘次，载运成品油36.7万吨；引领粮食船17艘次，载运粮食29.5万吨。引领“久隆5”轮星夜兼程赶赴武汉，确保3012吨液化石油气于2月4日连夜抵港，稳定市场供给。

据统计，1月26日春运开始以来，长江航运共保障2546万吨煤炭、419万吨石油天然气、261万吨粮食等重点物资安全便捷运输，同比分别增长3.9%、25.6%、31.9%。其中，2月1日—5日，煤炭、石油等能源物资运输1358万吨，同比增长6.1%。辖区内未出现任何渡运安全事故。

一年一度的春运，见证“流动的中国”。

随着春节的临近，山东港口日照港岚山港区一派热火朝天景象，一排排集卡车整齐列队等待出海。这里承担着件杂货集散任务，春运期间，每天都有船舶从这里鸣笛启程，搭载成百上千的“中国制造”通过“海上丝绸之路”驶向中东、东非、南美等地。

“这些年，通过日照港出口的货物不仅数量越来越多，品质也在升级。”春运期间仍在岗位值守的日照港三公司库场作业队队长邵华见证了这些年港口件杂货服务功能快速发展，“刚开始运输建材、辅助原料、农产品、日用品，现在品类增加到运输加油车、挖掘机、集卡车等机械设备。”1月份，累计操作商品车1000余台，同比增长40.2%，货源地也逐渐向鲁西南、江苏、河南等区域拓展。

“海陆交通便利、装卸效率高、服务质量好！”负责省外代理业务的日照

宁波海事保障能源物资海上运输222万吨

本 报 讯（全 媒 记 者 陈 俊 杰 通 讯 员 张 婕 孙 俊 君）2月6日，在海事部门的全程监护下，从澳大利亚格拉德斯通载运7.2万吨液化天然气的“和谐气船”轮，安全进港靠泊浙江LNG码头，这是宁波海事“五优先”靠前服务机制保障的又一艘能源物资运输船舶，本次接卸为浙江省春节期间绿色清洁能源天然气供应添足“底气”。

今年春运以来，群众出行意愿强烈，货物运输需求旺盛，加之低温雨

海上丝路春节“不打烊”

□ 全媒记者 马榕蔚 通讯员 刘书佳

外轮负责人谭静华直言把日照港作为出口首选港口的原因。

日照港是“一带一路”重要枢纽，新亚欧大陆桥东方桥头堡，瓦日铁路、新菏兖日铁路两条千公里铁路线直通港区，是连接中西部的关键交通枢纽之一，腹地辐射全国16省市，航线覆盖世界主要国家和地区，通达100多个国家和地区的500多个港口，是我国对外开放的重要窗口。

为了保障货物顺利出口，库场计划王汉涛春节前非常忙碌。装船高峰时，库场队理货员利用件杂货智能生产管理系统每班次要对200余设备车辆进行查验，全力提升船舶周转速

度，助力“中国制造”安全高效走出国门。据悉，目前日照港联合日照海关推出的出口货物“抵港直装”物流模式已落地，企业可在货物抵港前完成出口申报，货物实际进入监管场所时便可获取查验或放行指令，几乎没有港区物流等待时间，出口车辆可直接上船。

今年以来，日照港精准分析港口客户信息，对胶合板客户进行联合营销，不断加密航线，胶合板吞吐量同比增长566%，集港量是去年同期的87倍。

同时，日照港联合山东港口物流集团临港物流，加强与供货商、开证方及大客户合作，依托日照港木材交易市

雪等恶劣天气影响频发，保障海上交通物流“大动脉”“微循环”畅通尤为重要。宁波海事局围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”的要求，多措并举，全力确保水上物流畅通高效和供应链稳定。

据了解，针对能源物资运输船舶，宁波海事部门成立工作专班，由专人负责每日动态跟踪掌握重点企业能源物资库存、生产需求和船次计划，持续实施“优先查验、优先抛锚、优先引航、优先进港、优先卸货”的“五优先”

靠前服务机制，开辟能源物资运输海上绿色通道，实现能源物资从进港申报到靠泊卸货“零待时”，打造通关“加速度”，确保重点能源物资海上运输安全高效。

1月26日至今，宁波海事累计保障运输电煤112.7万吨、原油87.2万吨、LNG22.5万吨。目前，浙江LNG接收站天然气储量和宁波沿海大型发电厂存煤储量充足，为春节期间居民生活、企业生产奠定扎实基础，确保人民群众过一个温暖、祥和的春节。

深圳大铲海事温暖护航314标箱水果进港

本 报 讯（全 媒 记 者 张 植 凡 通 讯 员 朱 泓 敏）2月5日，11艘港澳线小型集装箱船舶相继靠泊深圳大铲湾码头，船上共计314个冷藏集装箱载满了从智利等南美国家进口的新鲜水果，主要是车厘子、葡萄、油桃等进口水果，共计7373吨，这批水果经香港转运抵达深圳大铲湾码头，将在完成接卸查验等工作后陆续抵达深圳市

场。

为保障市民能在春节期间吃上最新鲜的水果，大铲海事局提前研究生鲜农产品新航线运输特点，提供远程申报“一对一”服务，开辟船舶进出口岸审批“绿色通道”，快办快结审批手续；及时跟踪船舶进港动态，协调该批运输船舶优先进港、优先靠泊，保障船舶安全快速进港，缩短水果运输

时间。

春运以来，大铲海事局累计保障水果生鲜等民生物资16艘次安全进港，水果近10000吨。下一步，大铲海事局将持续铸牢“主角”意识，优化安全监管举措，提升海事服务水平，全力保障民生物资重点运输船舶安全畅通，为助力粤港澳大湾区融合发展贡献海事力量。



2月6日，宜昌港务集团云池港区，一批物资正在装船准备发往重庆。当日，宜昌港务集团云池港区在做好扫雪除冰工作后，迅速恢复正常的生产秩序，全力保障重点物资运输畅通。陈珺/文 赵红 王君/图

让一江“民生优先路”越走越畅

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 张方榛 陈菊琴 嵇长青

驾护航，让人民群众“人暖心更暖”。能源保供是民生工程，也是民心工程。

“在寒潮大风等恶劣天气来临之前，我们专门研判各类风险隐患，充分预判极端情况。”扬州海事局指挥中心主任彭良介绍，重点针对寒潮大风等恶劣天气造成原油、LPG、煤炭运输船舶滞港等风险点，有针对性提出解决措施并形成应急预案。

凛冬时节，长江之上。连日来，一批批“海事蓝”执法人员进企业、上码头、登甲板，走在春运物资保畅一线，写下了海事人的责任担当。

精心保畅通 船舶进出港能源优先

近日，一艘载运着42000吨原油的大型油轮“长XX”轮在仪征港区油港国际码头顺利靠泊。这艘来自舟山港的大型油轮在这里开展了为期3天的输油作业，为当地炼化企业源源不断地输送原料，

保障当地寒冬时节的生产生活需求。

原油运输船，属于重点能源运输船舶。它的顺利进出港，是海事“优先监管项”。为保障重点能源运输船舶在冬季顺利进出各地港区，春运初期，南京和扬州两地海事部门片区协同整合水上“大交管”全要素，保障南京和扬州交界水域海事监管更精细、服务更优质。

南京和扬州水上“大交管”的全要素整合后，受限船舶靠离泊期间精准交通组织和精准调度有了共同的步调。如此一来，两地的能源运输船舶的码头作业周转率、锚地资源利用率、航道安全畅通率得到了明显提升。

该举措的成功运用，同样让船舶航行规则、靠离泊规则、锚泊规则更加匹配，结合港航一体化系统的有效应用，逐步实现“快反中心、码头、船舶”的一体化管理、“进出港、航行、锚泊”的全过程管理和“动态报告、作业申报、统一调度”的精细化管理。

场，持续延伸木材业务服务链条，全力争揽木材货源。今年1月份，日照港木材吞吐量大幅增长。

“1月份，共接卸件杂货船舶77艘次，货物吞吐量同比增长26%，为历史同期最高。”日照港三公司生产业务中心市场主任张伟介绍。今年元旦期间，11艘件杂货船舶同时在泊作业，生产作业量同比提升25.8%，船舶货物接卸及中转效率大幅提升。

“希望能帮助腹地企业在新春取得良好开局。今年虽然不能回老家和家人一起过年，但能看到这么多‘中国制造’走出国门，忙也忙得有意义！”计划员陈坚手上拿着排得满满当当的船舶靠离泊计划表。预计春节假期，日照港件杂货船舶靠离泊将超过19艘次。

未来，山东港口日照港将进一步优化提升服务能力水平，大力构建“东西双向互济、陆海内外联动”的港口供应链服务格局，打造件杂货增长极，助推区域经济发展。

本 报 讯（全 媒 记 者 任 佳 丽 通 讯 员 潘 向 东 李 博 冰 轩）近日，载运全球先进混合动力钻机的“耀途”轮在海巡船的精心护航下缓缓离开大沽口港区，驶往“一带一路”共建国家阿联酋阿布扎比。大沽口海事局全过程监管，靠前服务，为中国企业领航“一带一路”绿色能源产业注入更加强劲动能。

据大沽口海事局综合业务处处长蔡翼枫介绍，2024年春运拉开帷幕后，大沽口海事局严格按照上级关于做好春运水上交通安全监管和服务保障工作要求，科学部署、有序推进，全力保障辖区安全形势持续稳定。要实现“平安春运”这一美好愿景，做好风险防控是关键一步。大沽口海事局制定春运期间风险研判及应对举措，将4类重点船型、4类货物类型、3家航运公司列为重点防范对象。“我局动态研判辖区4个重点水域，制定了56条针对性盯防措施，对已辨识的8项风险做了针对性防控。”大沽口海事局综合业务处副处长闫皓介绍。

春运期间，大沽口海事局还建立了突发事件预防减灾分类分级响应机制，明确了4大类12项突发事件响应级别和发布标准，运行《大沽口海事局能源物资保供保运应急预案》，保障辖区LNG和LPG等能源物资运输船舶的安全监管服务运转高效。春运以来，“四优先”举措惠及船舶136艘次，利用天气转好窗口期疏导船舶25艘次，保障煤炭、LNG、粮食等重要能源和民生物资船舶20艘次，累计装卸货量57.4万吨。

“我们严格落实领导带班和重要岗位24小时在岗值班制度。春运期间，指定应急值守船舶14艘。1月份以来，共处置各类海上险情2起，救助遇险船舶2艘，救助遇险人员26名，救助成功率100%。”大沽口海事局指挥中心主任李瑞锋介绍。

倾心保安全 一路畅行通江海

长江扬州段共有103公里岸线。如何在绵长的长江岸线上，让涉及国计民生的物资运转船舶在春运期间和恶劣天气下安全停泊、平安过境？

记者了解到，春运开始以来，扬州海事局建立载运原油、LPG和煤炭船舶靠离泊计划日报制度和在港作业情况日报制度，探索建立能源保供信息采集和共享交换平台，依托港航一体化系统平台，利用信息化手段畅通信息共享和信息报送渠道，实时掌握辖区能源物资运输船舶动态，第一时间为船舶、码头作业提供服务保障。

经过初步测算，今冬明春保供期间，扬州沿江港区预计接卸载运原油、LPG、煤炭船舶400艘次左右。

接下来，扬州海事将持续聚焦辖区实际，抓繁抓细抓实能源物资运输保障各项工作，千方百计提高重点民需物资运输船舶在港周转效率，高质量做好春运期间能源物资保供保畅工作，最大限度保障重点民需物资水上运输安全、平稳、顺畅，让人民群众安心温暖过春节。

大沽口海事打好『组合拳』保障物资运输