

陆岛交通的时代变迁

□ 全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 何青

2月6日，春运第十二天。记者来到舟山鸭蛋山客运码头，这里曾是甬舟两地往来最主要的海上大通道。

承载历史的渡船码头

登上“舟渡2”轮，正有车辆排队登船，客舱里人头攒动。“比平时人和车都多了不少。跨海大桥通车之前，这里给我的印象就是，码头和船舱都好拥挤，空气里夹杂着腥味、咸味，来往的渡轮一艘接一艘，相当忙碌。”搭乘客滚船“舟渡2”轮从舟山定海至宁波北仑的货车司机刘师傅向记者介绍。

1986年，舟山开通定海鸭蛋山至宁波白峰车客渡航线，俗称“鸭白线”，这成为了舟山第一条海上“蓝色公路”。在近38年时光里，“鸭白线”不仅改写了海岛交通的历史，更成为舟山人生活的一部分。进入21世纪以后，往来舟山的车客流量迅猛增长，最高峰时的“鸭白线”，一天单向发车5600余辆次，等待摆渡的车辆排到8公里之外，几乎每隔10分钟发班一次。2009年，随着舟山跨海大桥建成通车，这条曾经是进出舟山唯一的“咽喉交通工具”逐渐沉寂。

刘师傅常年往返宁波、舟山两地运输蔬菜，因离码头距离近，所以大部分时间都选择走这条水路。“平时人和车要少一些。”刘师傅介绍，跨海大桥开通后，两地往返变得更快、更方便，也省去了候船的时间。如今选择坐渡轮的人，有距离码头更近的，也有想重温乘船感觉的。

攀谈中，记者碰到了随船检查的舟山海事局执法人员胡冠儒和方海

平。“船长，船上的锂电池车有没有都停在指定区域？”胡冠儒一边检查着船舶载运情况，一边对船员叮嘱着春运期间的安全注意事项。胡冠儒介绍，春运迎来客流高峰，海事部门通过随船检查、远程监控等“一船一策”方案守护着水上客运安全。

“除了旅客安全，我们还需要重点关注危险品专渡的安全监管。”胡冠儒介绍，这条航线如今还承担起LNG（液化天然气）专渡的功能，成为甬舟两地能源物资运输的重要通道。今年春运期间，这条航线的危险品专渡将运行208艘次，运载槽罐车2000辆，出运液化天然气4万吨。

连接天堑的跨海大桥

桥上通车，桥下行船。在舟山定海海事处监控值班室，记者通过浙江海上智控平台的大屏幕看到，舟山跨海大桥水域往来的船舶十分密集。

“对海事人来说，越是过节就越要全力守护大桥水域安全。”海事执法人员姜宁是舟山跨海大桥建设的见证者，也是跨海大桥建成通车后的守护者。他介绍，作为舟山连接大陆的主动脉，大桥车流量大，去年春运期间车流量就达129.13万辆，单日最高流量达7.49万辆。而大桥又地处世界第一大港宁波舟山港核心港区，所在水域砂石出运点、油品码头众多，且毗邻交流密度极大的册子水道、荪茨航门，通航环境极其复杂。

“定海海事处值班室，重载大件船‘宝赢6’轮正在通过桃夭门大

桥。大风期间请重点关注，及时点验核查。”值班室的甚高频中传来了执法人员何志秋的声音，他正和同事乘海事巡逻艇在舟山跨海大桥桥区水域进行巡航巡查。“守护大桥水域通航安全，也就是在守护万千车辆安全。”这已经成为海事人的守桥共识。

从舟山跨海大桥施工建设到建成通车，舟山海事局的“护桥卫士”一直冲在一线，他们加强巡航巡查，突出对桥区水域助航标志的检查维护。针对鸭蛋山南北锚地锚泊船众多、大风条件下潮流急、船舶易发生走锚等情况，他们加强对锚泊船的值班点验，全力维护该水域通航和锚泊秩序。

“我是舟山从海岛到半岛的见证者。舟山跨海大桥建成后，从舟山去终于可以不依靠船了，到宁波、上海等地的往来时间也大幅缩短。桥，连起了舟山的路，也连起了舟山的发展，让舟山开始真正融入长三角，步入了经济发展的快车道。”姜宁已日复一日守护舟山跨海大桥近15年，他与大桥的守望故事还在继续，“作为海事人，我很荣幸能够成为‘护桥卫士’。今后我会继续履行好职责，全力守护大桥平安。”

通向未来的甬舟铁路

“‘秦航工1’轮，‘海巡07347’提醒你船……”在甬舟铁路施工水域，记者又跟随王文成来到海事监管一线，对停泊在甬舟铁路施工现场的施工船舶进行着点验。一早上，海事执法人员对甬舟铁路施工水域进

行巡航巡查，保障着海上施工环境的安全。

2022年底，跨海工程甬舟铁路全线开工。该项目建成后，将诞生多项世界之最，并补齐浙江“市市通高铁”的最后一块“拼图”。这是舟山人民翘首以盼的大事，也是舟山海事人重点关注的民生实事。

王文成是舟山定海海事处金塘海巡执法大队大队长，自2021年10月调至金塘后，就接过了“护桥卫士”的接力棒，全身心守护着又一个世界级项目的建设。王文成介绍，为保障重大水工项目顺利进行，海事部门严格落实船舶入场前检查制度，严把施工船舶“入场关”，为大型施工船舶提供护航与交通组织，持续深化水工许可、报备事项“一网通办”，同时在恶劣天气前及时发送预警信息。

在施工现场，海事执法人员深入排查水工项目风险隐患，强化值班值守和现场巡航巡查，为经济社会平稳运行和人民群众美好出行提供坚强有力的服务保障。

从渡船到大桥，从大桥再到高铁，时代在变迁，海事人对陆岛交通的守护一直未变。如今，灿若繁星的东海群岛正向“高铁时代”招手，海事人也将与这个时代同频共振，为即将来临的“宁波半小时至舟山”的“向蓝”梦想，保驾护航！



稳区域物资运输 保辖区能源安全

——南疆海事局打造春运期间重要能源物资水上运输“高速路”

□ 全媒体记者 任佳丽 通讯员 苗苗



人间烟火处，年味渐浓时。春运事关千家万户对幸福平安的向往，承载千家万户对阖家团圆的期盼。“海事人”作为春运期间水上交通运输安全的守护者也是打起了万分精气神，铆足了劲“战春运、护民生”。南疆海事局“安航先锋”保供突击队就是代表之一。

南疆海事局所辖南疆港区是天津港的能源港区，也是华北地区重要的能源枢纽。为了确保2024年春运期间煤炭、LNG（液化天然气）、原油等重要能源物资水上运输安全高效，南疆海事局从“安全监管”和“服务保障”两个方面着手，致力于打造春运期间重要能源物资水上运输“高速路”。

专业队伍挺在前

春运前夕，为了做好今冬明春期间重要和敏感时段的重要能源物资保通保畅工作，南疆海事局成立了“安航先锋”保供突击队。保供突击队是由局内不同业务部门负责人及业务骨干组成的一支专业化攻坚保供队伍，以“保辖区能源安全、稳区域物资稳定”为工作宗旨，认真践行“卫源安疆”的先锋使命，旨在主动攻坚克难，积极参与落实国家能源安全战略、维护重要能源物资稳定供应等方面重大、特殊、紧急任务。

此外，为彰显“平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危难关头豁得出来”的政治本色，南疆海事局专门为“安航先锋”保供突击队举行了授旗仪式，组织制定了《南疆海事局“安航先锋”保供突击队章程》（试行），探索建立了一套行之有效的管理制度，力争做到以优秀人员促优质服务，达到“双优”效果。

走访调研跑在先

调查研究是谋事之基、成事之道，唯有听真话、察真情才能真正深入实际并解决问题。对于保供突击队来说，了解辖区企业所需，解决企业所难是他们首当其冲的要事。

“魏经理你好！咱们公司的电煤上游供应情况怎么样？堆场库存有多少？下游电厂对电煤需求形势如何？”“我们走访调研了辖区内所有涉及重要能源物资的企业，了解重要能源物资运输有关船舶、码头、仓储等情况，加强重要能源物资水路运输需求摸排，强化分析研判和运行监测。”保供突击队队长、南疆海事局散矿海巡执法大队队长皇华伟介绍。

非工作日为船舶做“体检”也是保供突击队服务保障春运期间载运重要能源物资船舶运输安全的重要行动。据突击队队员李世响介绍，保供突击队邀请航运公司现场观摩，对部分船舶开展“开放式”安检，助推航运公司安全管理能力提升。对辖区所有码头开展码头防污染、应急能力检查，强化风险防范和应急保障措施，提高工作预见性和针对性，全面压实企业安全生产主体责任。

多措并举送温暖

1月28日，春运期间首艘LNG船舶“希腊气船”轮载运72055.55吨液化天然气缓缓驶入天津南疆港区南55泊位卸货。这是春运期间，保供突击队以“保障先办”“业务快办”“特事特办”“专人专办”等服务举措，为载运能源物资船舶进出港业务办理打通“绿色通道”，确保船舶“零待时”进出口的有力尝试。

“自从确定了船舶进港计划开始，南疆海事局就有专人联系我们，优先办结了‘希腊气船’轮需要办理的所有海事政务事项。”天津船务代理有限公司的业务申报员何遵辉说道。

政务事项办理是载运能源物资船舶进出口的第一道程序。记者了解到，保供突击队主动分析、积极对接航运企业的所思所想，提供政务辅导、纾困解难、法规宣贯的政务办理“开小灶”服务举措，把覆盖“保供”船舶海事政务事项办理全过程、各环节的政务服务面对面、手把手的形式精准送到码头前沿、送到港航企业身边，打通海事政务服务“最后一公里”，真正实现由“人找服务”转变为“服务找人”。

保供突击队成员、政务中心副主任艾心表示，“春运是一年一度的水上交通运输重点时段，为了让‘保供’船舶更顺利地进出港口，我们就必须把工作做到前头，通过政务办理‘开小灶’服务为辖区广大航运企业做力所能及的事情。”

此外，为了统筹做好重要能源物资水上运输安全生产和保通保畅工作，南疆海事局在服务保障举措方面不断推陈出新，从2022年的保供7项举措、2023年的保供9项举措、再到2024年推出了包括“搭建沟通平台、主动靠前服务、畅通预警渠道、实行船舶日报制度、实施定期会商制度、优化保供船舶监管机制、开通政务办理绿色通道、建立违章快速处置通道、加强进出港工作协调、极端自然灾害天气期间强化应急保障”的保供10项举措，将服务保障工作做到精益求精。

“在海事安全监管方面，我们充分运用AIS、CCTV、电子巡航等手段，对保供船舶靠离泊、装卸货和供受油等作业进行重点监控，结合船舶装卸进度和靠离泊计划合理选船，适时调派精干人员开展船舶安全检查和现场检查，尽最大努力避免对船期造成延误。”保供突击队副队长、南疆海事局指挥中心副主任刘四红表示。

1月26日至2月8日，南疆海事局服务保障载运煤炭船舶38艘，装货约166.6万吨，LNG船舶2艘，接卸液化天然气约11.8万吨，原油船舶8艘，卸载约103万吨。



2月6日上午，搭载1897名游客的“威斯特丹号”邮轮抵达上海吴淞口国际邮轮港。这是2020年以来吴淞口邮轮港迎来的首艘访问邮轮，该轮上一港由香港出发，在上海开展两天的入境城市观光体验后继续北上前往日本鹿儿岛。孙木子/文 曾超 章涵/图

江苏海事局公布2024年更贴近民生实事项目

本报讯（全媒体记者 张亚蓓）记者2月7日从江苏海事局获悉，该局于近日公布2024年更贴近民生实事项目，将通过十大举措保安全、促畅通、优服务，为港口航运企业、船员等带来暖心福利。

一是拓展“四直”绿色通道，服务船舶“大进大出、快进快

出”；二是推进海事政务服务事项“跨区域通办”。研究推出海事政务服务事项“通办”清单；三是建立试航船舶江浙沪联动服务机制。牵头建立江浙沪三地服务新造大型船舶出江试航联动机制；四是建设应用长三角区域统一的公共服务APP。以船舶、船员、船公司需求为导向，

提供一站式综合服务；五是服务航运公司安全管理数字化转型；六是建立运行长江江苏段智能锚泊服务系统；七是支持辖区港口码头提质增效；八是实施辖区航运企业自有船员比例提升工程；九是推动危化品船舶安全、环保洗舱；十是推动船员党群服务中心全覆盖。

厦门海事联合多部门 开展巡航救助一体化行动

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 杨进林 昕昀）春节前夕，厦门水域寒潮大风、能见度不良等恶劣天气频发、叠加，2月7日，厦门海事局联合东海救助局厦门救助基地、东海航海保障中心厦门通信中心开展厦门东部水域巡航救助一体化行动，全力保障春节期间人民群众平安便捷出行以及辖区重点水上

工程项目建设安全有序，确保应急处置及时、高效。行动期间，厦门海事局“海巡08182”轮、“海巡08179”轮与东海救助局厦门救助基地“东海救202”轮组成巡航编队，对厦金“小三通”客运航道、厦门第三东通道工程项目施工水域等重点水域开展联合巡航，重点巡查航经水域的通航环境、

通航秩序及助导航设施状况，保障客运航线航路畅通，施工水域清爽安全，维护良好的水上无线电通信秩序，有效检验了各单位协同配合、应急处突能力。巡航中，厦门海事局执法人员同时提醒客运船舶、施工船舶注意落实值班值守要求，密切关注天气变化，做好恶劣天气安全防范工作。



船闸换向运行 畅通船员回家路

本报讯（全媒体记者 陈璐 通讯员 曹传扬）2月4日18时至2月6日18时，三峡南线船闸换向，与北线船闸同步运行上行闸次，三峡通航“送船员回家”如期履约，48小时累计疏散船舶204艘，货物85.13万吨，助力1500余名船员早日归家。

前期，长江三峡通航管理局（简称“三峡局”）充分研判近期船舶过坝交通流，评估制定船闸换向方案，提前发布换向公告。三峡航道部门综合运用视频监控、现场巡查等方式加强航道巡查，为换向期间船舶安全通航提供坚强保障。调度指挥部门加强与三峡梯调部门协调联系，及时将船舶调入核心水域并推送过闸安检计划。三峡船闸管理部门组织开展换向操作模拟演练，进一步熟悉掌握换向操作流程。

换向运行期间，三峡局各窗口单位切实强化低温雨雪冰冻天气预警预防，进一步加强辖区航行、作业、待闸船舶的安全预警及提醒。

三峡海事部门严格落实客船“1+7”、渡船“116”工作机制，强化现场执法值守力量，日均完成95艘上行过闸船舶安检任务。锚地管理部门进一步细化指泊、盯防等措施，温情守护三峡通航安全稳定有序。

安庆海事志愿者 提供“暖”服务

本报讯（通讯员 金佳）2月6日，长江安庆段迎来了今年首场降雪，给江上行船带来了不便。安庆海事局“江豚”志愿者服务队面对降雪迅速反应，提供“暖”服务，开展“青春志愿行 温暖回家路”志愿活动。

青年志愿者前往大渡口上客渡口开展渡运安全检查，帮助渡口清扫积雪，帮助乘客拿行李，维护现场车客上下秩序。

东流海事处青年志愿者前往辖区陈吉洲锚地，通过高音喇叭提醒各锚泊船舶泊期间加强值班，注意防范大风、雨雪天气，并向返港船员朋友们分发过年福字和春联。

华阳海事处青年志愿者将《告春节返港船舶、船员们的一封信》《乘客乘渡安全须知》等宣传页发放给船员和乘客，提供安全宣传、咨询指引，将安全知识送到船、将祝福传满心。