

# 中国水运报

## 2024年国家海上搜救和重大海上溢油应急处置部际联席会议在京召开

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 李振)2月21日,2024年国家海上搜救和重大海上溢油应急处置部际联席会议在京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,认真落实中央经济工作会议精神和党中央、国务院、中央军委决策部署,总结2023年全国海上搜救和重大海上溢油应急处置工作,分析当前形势,部署2024年重点工作。交通运输部党组书记、副部长、中国海上搜救中心主任付绪银主持会议并讲话。

会议指出,过去一年,在党中央、国务院和中央军委的坚强领导下,部际联席会议各成员单位始终将人民至上、生命至上贯穿于海上搜救应急工作具体实践,齐心协力、担当作为,海上搜救应急效能不断提升,协调联动更加紧密,海上搜救国际影响力不断扩大,为促进经济社会安全稳定发展、全面建设社会主义现代化国家提供了坚实保障。

会议强调,谋划做好海上搜救应急工作,必须坚决把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央的决策部署上来,深刻

把握海上搜救应急工作面临的形势任务,加快推动海上搜救应急现代化,为全面建设社会主义现代化国家提供可靠的海上搜救应急保障。

会议要求,要加快海上搜救应急体系现代化建设,充分发挥联席会议制度优势,持续健全完善制度预案体系,持续优化决策指挥体系。要加快推动海上搜救应急高质量发展,聚焦服务国家战略实施提升发展规划水平,聚焦核心能力提升搜救应急水平,聚焦能战会战提升队伍建设水平,聚焦急难险重任务需求加快

装备技术迭代升级。要全力做好海上安全风险防范化解,着力加强风险源头管控,着力提高风险监测预警能力,着力完善风险预警响应机制。要努力开创国际海上搜救应急深度合作新局面,立足深化国际合作提升影响力,立足参与国际事务提升感召力,立足“走出去、请进来”提升塑造力。

国家海上搜救部际联席会议、国家重大海上溢油应急处置部际联席会议成员及联络员参加会议,交通运输部相关司局负责同志列席会议。

## 广州通报沥心沙大桥状况 事故原因为船员操作失当

本报讯(全媒体记者 张植凡 龙巍)2月22日17时30分,广州市召开沥心沙大桥突发事件新闻发布会。根据发布会通报,在此次事故中,造成5人遇难,2人在医院救治,目前生命体征稳定;肇事船舶一名船员轻微伤。

发布会上,广州海事局副局长尹强介绍,2月22日凌晨5时31分左右,佛山籍集装箱船“良辉688”轮在航经南沙沥心沙水道时,因船员操作失当,“良辉

688”轮左舷船身触碰沥心沙大桥下行通航孔18#桥墩,随后船头再次触碰下行通航孔19#桥墩,致使该通航孔上的桥面断裂。经核实,共有4辆车和1辆电动摩托车从断裂处坠落,其中1辆空载中巴车、1辆货车和1辆电动摩托车坠落到“良辉688”船舱内,2辆小货车掉落水中。

据悉,三民岛占地面积14908亩,户籍及外来人口约9100人。事故发生后,南沙区立即启动应急响应机制,积极配合市相关部

门开展救援工作,并做好三民岛居民生活保障工作。出行保障方面,事故发生后,南沙区立即协调两条轮渡船保障居民和货物运输,通过增加渡轮班次、调配公交车接驳,并加快修建临时码头,全力确保村民出行。

在桥梁状况方面,广州市交通运输局总工程师、新闻发言人邹小江介绍,目前除19#墩靠主桥侧挂梁塌落外,被撞受损的19#桥墩倾斜严重,存在进一步失稳风险。为避免发生次生灾

害,需进一步拆除19#-20#墩跨梁,消除安全隐患。目前,交通部门正在组织调集施工队伍和所需的大型机械设备,抓紧开展现场排险。待现场险情完全排除后,将对桥梁损坏情况进行进一步的检测评定,根据检测结果制定桥梁加固修复方案,尽快实施恢复交通。

在事故调查方面,广东海事局已成立事故调查组开展调查取证,海事部门也已会同公安部门对肇事船责任人进行控制。



图① 2月21日,山东港口烟台港客运站工作人员为进港车辆清理车身及轮胎周边积雪,防止车辆转弯时发生侧滑。

马榕蔚/文 张超/图



图② 2月22日,“阿斯蒂亚”轮靠泊连云港港滚装泊位,此次将卸载278台丰田汽车。同时,“格罗速度”轮也顺利靠泊港口,此次将装载1581台通用汽车启航出发。港口职工不畏严寒、坚守岗位,确保生产和运输畅通无阻。

图为待装载的一批通用汽车。 张新语 摄



图③ 连日来,天津出现大风大雪恶劣天气,天津大沽口海事局执法人员登上危化品船舶,对液化气船ESD应急切断系统进行检查,确保船舶落实防抗极端恶劣天气措施。

任佳丽/文 崔殿鹏/图

更多相关内容见第3版

## 国家发改委拟设 民间投资引导专项

重点支持交通运输、物流等基础设施项目

本报讯(全媒体记者 陈璐)为加强民间投资引导专项管理,充分发挥中央预算内投资效益,国家发展改革委近日发布《民间投资引导专项中央预算内投资管理暂行办法(征求意见稿)》(简称《办法》),将重点支持包括交通运输、能源、水利、市政、物流等基础设施项目。

《办法》共七章27条,主要内容包括:一是明确专项设立目标,即对民间投资工作成效明显地区进行奖励,用于支持相关项目建设,提高项目盈利能力,吸引民营资本进入,引导拓宽民营资本投资渠道;二是明确支持范围,包括基础设施、社会事业等领域有民营资本参与的具有公益属性的经营性项目;三是明确支持标准,中央预算内投资支持的单个项目总投资不低于1亿元、安排到单个项目的资金不低于2000万元,对单个项目的支持比例原则上不超过项目总投资60%,避免项目小而散;四是明确资金安排方式,由国家发改委直接安排到项目,采取资本金注入方式,中央预算内投资形成的国有产权或股权由地方持有;五是明确对地方和项目单位工作要求,强化项目申报、建设实施、资金支付等方面的管理,切实发挥好中央预算内投资效益。

《办法》提出,对符合要求的PPP项目建设,该专项资金也可支持。通过专项资金引导,调动地方政府和企业积极性,有利于推动政府和社会资本合作新机制的推进实施。

## 安徽开展综合交通投资专项行动 力争2024年交通固定资产投资增长7%左右

本报讯(全媒体记者 顾磊 石孟园)2月18日,安徽省人民政府办公厅印发《安徽省有效投资专项行动方案(2024)》(简称《方案》),突出重点领域,实施科技强省、制造强省、综合交通等12个投资专项行动,力争2024年全省固定资产投资增长7%左右。

《方案》提出,深入开展综合交通投资专项行动。高质量打造江淮运河水运大通道,实施新一轮港航资源整合,开工建设新安江航道综合整治提升工程、芜湖港裕溪口

港区滚装码头一期等项目。力争2024年铁路和轨道交通、公路水运机场领域分别完成实物工作量700亿元、1300亿元。

《方案》提出,深入开展现代服务业投资专项行动。加快实施20项重大工程,启动建设高能级现代服务业集聚创新区,培育“两业融合”标杆品牌20个左右。加快构建高效物流枢纽网络体系,争取安庆港口型物流枢纽、芜湖骨干冷链物流基地进入国家建设名单,推进“冰巢”等供应链服务平台建设。



## 河南开通中越柬公铁联运国际班列

本报讯(全媒体记者 甘琛 李慧毓)2月20日,位于郑州经开区的中铁联集郑州中心站,迎来了柬埔寨(金边)一越南(胡志明)一中国(郑州)首列公铁联运国际班列。这是河南首次开通中越柬公铁联运国际班列,标志着中欧班列郑州集结中心又新增一条绿色、安全、经济、高效的货运大通道。

据介绍,此次班列由欧越通多式联运(河南)有限公司根据河南

及周边省份市场需求,采取运贸一体化运营模式,从柬埔寨源头采购优质木薯淀粉,通过公路运输至越南木薯口岸后,转乘越南铁路经凭祥口岸进境抵郑,货值约400万元,货重约1000吨。

此次班列的开行,将进一步推动RCEP政策红利共享,共建中柬“鱼米走廊”,促进郑州同东南亚国家在农产品贸易等多个领域合作。

## 福州港松下港区首次靠泊 20万吨级散货船

本报讯(全媒体记者 王有哲 陈勤思 通讯员 廖小健)2月19日8时30分,装载163916吨铁矿石的20万吨级大型铁矿石船“矿石希望”号成功靠泊福州港松下港区牛头湾作业区12号泊位,刷新了福州港松下港区最大接靠船舶的吨位和吃水纪录。

此次靠泊的大型铁矿石“矿石希望”轮船长291.8米,船宽45米,从澳

大利亚黑德兰港起航后抵达松下港区。

据悉,这是福州港松下港区自2007年开港以来靠泊的最大散货船。牛头湾作业区是国家一类对外开放口岸,已建成投产6个泊位,其中12号是最大吨级的泊位。此次“矿石希望”号外轮的成功靠泊,标志着福州港松下港区正式具备大型散货船靠泊接卸能力。