

春运进行时

辽
东
湾

破冰船24小时在岗值守

本报讯(通讯员 鹿浩)2月21日,辽宁省海洋预警监测中心发布海浪Ⅳ级蓝色警报,受本轮寒潮影响,辽东湾海域海冰进一步发展。营口海事与港航部门及时优化船舶交通组织,对于船舶进出港,采取编队航行、集中进出港的交通组织原则,同时,带有破冰能力的海巡船及大马力破冰拖轮在港池、航道、锚地等重点水域进行24小时值守,随时准备开展破冰护航及应急救援工作。

营口海事局第一时间启动极端天气应急响应,联合港口部门积极研判辖区气象状况,为粮食、煤炭等重点物资开辟“绿色通道”,在保障船舶适航的前提下安排重点物资运输船舶快速进出港作业。同时,加派现场执法力量,对船舶靠泊值班值守情况进行细致排查,提醒船舶加强安全值守、加强货物的系固、绑扎,并针对粮食运输等重点船舶,做到“停航不停检”,切实提高船舶在港周转效率,确保在气象条件允许情况下,船舶能够在第一时间,安全快速恢复航行作业。营口海事局青年突击队还及时编发《冰情参考》,提醒有关航运企业及船舶做好安全防范工作。

天
津加强船舶安检
消除安全隐患

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 苗常维志 张志统)2月22日,天津南疆港区迎来了龙年首场寒潮。为做好寒潮暴雪天气的防控工作,南疆海事执法人员第一时间将恶劣天气预警传达至各码头企业,并加强对电煤运输船舶、LNG(液化天然气)船舶及原油运输船舶的现场巡查、现场检查和安全检查力度,全力保障重要能源物资船舶运输安全。

南疆海事执法人员重点对船舶寒潮天气应对措施、船舶安全作业以及各类易受寒潮天气影响的设备进行检查,严格要求

船舶认真整改各项缺陷,消除安全隐患,并做好应急设备的维护保养,以确保船舶不带问题开展装卸作业。

“南疆港区作为华北地区能源运输的重要枢纽,既承担着LNG船舶的安全监管任务,又维护着煤炭、原油等重要能源物资水路运输高效运转。”南疆海事局“安航先锋”保供突击队队长皇华伟告诉记者,保供突击队全体成员将时刻处于应急热备状态,也会充分运用CCTV、AIS等科技信息化监控手段,加强对重点水域巡航巡查,切实保障重要能源物资船舶运输安全畅通。

日
照落实防范措施
确保海上交通有序

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 冯小燕 徐延娇)2月20日至21日,日照出现雨雪天气,并伴有大风和持续降温,海上最大风力达到阵风9级。日照海事部门迅速启动二级防御响应,落实寒潮大风防控和保通保畅各项措施,全力确保海上平安和重点物资海上运输畅通。

针对不同种类的船舶,日照海事部门分类分区建立船舶清单,采取“定制化”防控措施。综合运用VTS(船舶交通管理系统)、AIS(船舶自动识别系统)、CCTV等系统,加强在港船舶动态监控和信息提醒,及时向港口企业、航运公司及船舶传递预警信息及防控要点,并根据天气海况变化,适时采取临时

性交通管制措施,防止船舶冒险开航。

对于载运电煤、粮食、原油等重点物资的船舶,日照海事部门及时开通“绿色通道”,协调港口、引航等部门,根据泊位及堆场、罐容使用情况,科学安排船舶生产计划,充分利用窗口期,为重点物资运输船舶优先引航、优先靠泊、优先靠离泊,最大限度保障重点物资运输船舶平安畅行。

“本次寒潮大风天气风力大、持续时间长,正好赶上春节过后复工复产的关键时段,日照海事局提醒各有关单位密切跟踪天气海况变化及海事部门发布的预警信息,做好预警预防和应急处置工作。”日照海事局船舶交通管理中心值班长刘芳介绍。

迎风战雪 保通保畅

编者按:

受冷空气和西南暖湿气流共同影响,我国大部地区迎来龙年首场大范围雨雪天气,给水上春运造成较大影响,多地供电供暖、生活物资保障面临考验。交通运输部门以雪为令,积极做好除雪除冰、保畅保供工作。

长
江
干
线

启动雨雪冰冻Ⅲ级防御响应

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 程杰 江龙)自2月20日起,大风、大雾、冻雨、暴雪等恶劣气况在长江干线中游航段宜昌、荆州、岳阳、武汉、黄石水域交织出现。为有效应对本轮低温雨雪冰冻天气,长江海事部门推出一揽子务实举措,确保船舶航行和沿江群众出行安全畅通。

2月22日7时起,长江海事部门对长江干线宜昌、荆州、岳阳、武汉、黄石段105艘渡船及观光旅游客船采取停航措施,督促辖区渡口、码头等港航企业提前采取防风防滑防冻等防范应对措施。同时积极与气象、水文、航道等部门开展会商,每日定期发布春运气象服务保障专报、气象快报、重大气象专报。在荆州、岳阳、九江等受寒潮影响较大的

水域,当地海事部门还优化力量配布和工作机制,抽调机关人员充实一线,最大限度加强现场安全服务与保障工作。

长江海事部门专门开辟重点物资运输船舶绿色通道,保障燃油、煤炭等重点物资船舶和除冰机械、工业用盐等应急物资船舶优先进出港、优先通过重点水域、优先靠离泊作业。主动关切锚泊船舶、待闸船舶生活需求,及时协调提供物资补给、就医看病等生活便利。

目前,长江湖北段、湖南段等重点航段已解除临时交通管制,长江干线货运船舶已恢复正常通航。

右图为荆州石首海事处给因冻雨禁航的货轮送上紧缺生活物资。

周栋栋 摄

京
杭
运
河
徐
州
段

多部门联动保障重点物资运输

本报讯(通讯员 李亚超)2月20日以来,徐州地区出现大范围持续性低温雨雪冰冻和大风降温天气,给水上交通和安全生产工作带来严峻挑战。京杭运河徐州段水路运输管理部门徐州航务中心全面启动恶劣天气应急预案,多部门联动,多举措落实,坚决确保电煤等生产生活重点物资交通运输畅通高效。

徐州航务中心迅速启动雨雪冰冻天气应急预案,航道执法人员冒雪清理维护辖区航标,检查航标的电池、灯光,清除积雪冰块并做好防护措施,保证航标在雨雪恶劣天气中正常发挥灯光指引作用。

各船闸主要负责人24小时带班值守,对船闸机电和液压设备、导助航设施、生产办公用房水电等进行全面安全隐患排查,通过船闸智慧配电在线监测系统,实时监控低温下机电设备运行状态,确保设备正常运转。解台船闸启动“三人应急

小组”24小时备勤制,由值班所长主要负责、运调值班主任现场指挥、养护值班员具体保障,做好雨雪冰冻天气下船舶停靠待闸、运行现场防冻防滑、机电设备巡查养护等工作。刘山船闸通过广播、电话、“船讯通”APP等方式发布天气预警信息,坚持“船舶过闸动态监管”,闸口值班员冒雪指挥船舶排档,紧盯船舶过闸安全动态,提醒船员穿戴好救生衣、注意甲板防滑。

为保障雨雪恶劣天气下电煤等重要物资运输,徐州航务中心充分发挥大运河(徐州段)航运联盟联动保畅机制,主动对接徐州港务集团顺堤河作业区等港口、航企,设立电煤、粮食集装箱等重点物资运输绿色通道,确保生产生活重要物资水路交通运输畅通高效。

左图为徐州航道站执法人员清扫航政艇积雪。

李亚超 摄

上
海

14.2万方液化天然气顺利运抵洋山港

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 刘剑平 韩帅)受本次寒潮影响,上海市部分地区降温超10度并伴有大风天气。2月21日11时30分,载运14.2万立方米液化天然气的大型LNG船“IBRI LNG(伊布里)”轮在洋山港海事局船舶交通管理中心(VTS)远程监控和拖轮现场护航下,安全靠妥洋山深水港。

据洋山VTS“一路同行”团队负责人介绍,21日洋山附近水域北到西北风6—7级阵风8级,半夜增强到7—8级阵风9级,且将会持续3天左右,该气象条件影响下,通常不安排LNG

船舶进港卸货。但经过春节假期之后,洋山LNG码头储罐储备量仅余23万方,在寒潮影响期间,仅能维持5天左右的供应量,城市重要能源物资的供应面临极大的考验。为此,洋山港海事局将LNG船舶进港优先级别提到最高,联络各方,依然安排LNG船进港卸货,以保障申城天然气供给充足。

为了保障“IBRI LNG(伊布里)”轮安全进港卸货,洋山港海事局实施“一船一评估、一船一共商、一船一方案”,20日组织码头、引航、拖轮、代理等单位召开安全协调会,着重就本

次恶劣天气影响进行重点研讨,也将在船舶靠离泊和接卸作业的过程中采取特别的安全保障措施。

“IBRI LNG(伊布里)”轮进港期间,洋山VTS针对目前正处于鳎鱼苗捕捞季节,洋山附近海面渔船数量众多并且来回穿梭的情况,提前发布航行警告,对主航道水域实施临时交通管制,通过VTS远程监控和拖轮现场护航的有机结合,守护好LNG船舶前后各一海里、左右各一倍船长的“移动安全区”,确保没有其他船舶闯入,直至安全靠泊。

扬
州海事部门
强化安全监管

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 杨海轩 陈浩)2月20日起,扬州迎来雨雪冰冻天气,扬州海事充分发挥全要素水上“大交管”多维感知的信息化优势,收集研判辖区气象情况,第一时间发布寒潮大风预警信息,同时加强现场巡查,暂停辖区出江试航作业,加强涉危涉渡等重点船舶安全监管,确保辖区安全形势稳定。

扬州海事执法人员督促辖区船厂、码头、靠泊船舶提高安全意识,注意防冻防滑,加强锚地停泊区118艘锚泊船监督提醒,做好夜间值班抽查,要求船舶选择安全水域抛锚,检查主机、锚机、舵机等关键性设备。

同时,提前部署29艘应急拖轮合理布置于长江嘶马湾航段、桥区、危化品码头、船厂等重点水域,海巡艇和无人机时刻做好应急待命准备。

秦
皇
岛港航公安
“以雪为令”护平安

本报讯(通讯员 翟玉佳 吕向南)2月20日夜,秦皇岛市一场雨夹雪悄然而至,给市民群众出行带来不便。秦皇岛市公安局港航公安以雪为令、闻雪即动,天刚蒙蒙亮,就在港区重点区域、积雪严重路段清雪除冰、指挥疏导。

针对雪天路滑、港区路段人流、车流复杂等情况,秦皇岛市公安局港航公安局交通管理支队开展雪天车辆交通秩序疏导、道路喷洒融雪剂、人工清雪除冰、雪天清障等清雪保畅工作。并且,增派交警在主要路口、职工出行集中路段值勤,提示过往司机减速慢行,保持好安全车距,谨慎踩刹车,注意路况,确保行车安全。



据悉,位于秀屿港区的LNG码头是目前福建省唯一投产的LNG泊位,也是该省及周边地区液化天然气的储备和中转基地。此次“米拉塔”轮共载运6.5

万吨液化天然气,大约可气化为9000万立方米天然气,按照每个家庭每月25立方米天然气的使用量计算,可满足370多万户家庭一个月的用气需求。