港口风采

天津港生产别样“红”

□ 全媒记者 任佳丽

农历正月十三，渤海湾畔，春意初现，虽乍暖还寒，但“津港”人干劲不减，刚过去的春节假期期间，天津港集团完成货物吞吐量同比增长1.4%，集装箱吞吐量同比增长6.3%，成绩令人惊喜。

2024开年以来，津港人拉满弓、上满弦，迎来“开门红”。1月份，天津港集团完成货物吞吐量4100.9万吨，同比增长2.6%；完成集装箱吞吐量188.3万标准箱，同比增长8.8%，创出历史同期新高，为新一年港口高质量发展奠定良好开局。

新的一年，天津港以“龙腾虎跃”之姿抖出了“龙马精神”。

天津港集装箱码头。 本文图片由本报资料室提供

多个方面获突破

1月12日，随着天津港雄安新区服务中心首批入驻雄安综合保税区，天津港作为雄安新区出海口的功能定位得到了进一步夯实。

1月17日凌晨，京津冀首条南美车厘子直航快线——“智利—天津车厘子直航快线”成功开通，8300余吨新鲜进口车厘子5小时内到达京津冀地区主要水果市场，不仅丰富了老百姓果篮子，也积极拓展了冷链物流市场，吸引了南美出口货源聚集。

除了在对外经营上取得突破，天津港集团在智慧绿色港口建设方面也不断发力。

1月3日，在天津港南疆港区货场，十几台新能源重卡汽车一字排开，正蓄势待发准备投身繁忙的港口作业之中。“这标志着天津港焦炭货类现场作业运输车辆全部实现新能源替代。”天津港集团负责人介绍。

仅仅在2024年元月，天津港集团就实现多个项目落地——全国首个港口海洋水环境智慧监测系统正式运行，散货铁路专用线首次实现全部使用清洁能源机械作业，首座干散货码头扬尘综合管控试验基地投入使用……天津港建设中国式现代化美丽港口的步伐迈得愈发坚实。

智慧创新方面，天津港集团也取得不少成绩——发布全新一代智能化集装箱码头管控系统JTOS，让国产“港口大脑”有力支撑智能化集装箱码头高效运行；三个传统泊位升级改造实现自动化实船作业，全力提升装卸生产自动化水平；全国首个港口件杂货智能一体化系统全面上线运营，率先在国内港口领域实现多个综合性件杂货码头一体化运营管理；“十四五”国家重点研发计划项目沿海大型港口群航道设施智能化关键技术项目在天津港启动，进一步推动天津港智慧航道建设，全面提升航道通航效能。

一进入2024年，天津港集团就拉开了奋战新篇章，为全年生产开了个好头。

天津港“智慧”码头作业现场。

春节生产不停歇

“港外阖家团聚，港内热火朝天。”这是“津港”人眼中呈现出的一幅“春节画”。春节期间生产不断档是天津港加足马力“战新年”的生动片段。

农历正月初三凌晨，天津港滚装码头一片繁忙，载着1430辆国产品牌汽车的货轮缓缓离港顺利启航南美东，这标志着天津港至巴西滚装新航线正式开通。

“细化作业方案；为客户提供7×24小时的联络保障，随时为客户答疑解惑……实现各个环节畅通高效是我们最期盼的结果。”天津港滚装码头公司负责人介绍。

同日，在“凯普”轮16.7万吨铁矿石接卸作业中，天津港第四港埠有限公司以每小时3293.5吨，同比提升3.1%的佳绩，创出公司铁矿石在泊船时效率历史新高。

“我们合理调配倒运车辆和在岗人员，确保人、机资源的协调匹配和充足到位，仅用50.75小时完成了接卸任务，有力保障了天钢集团节日生产需求。”天津港第四港埠有限公司员工告诉记者。

物流是经济的“经脉”，一头连生产、一头连消费。春节期间，天津港国际物流公司配合海关查验集装箱共计1256TEU，集装箱进出场量共计2119TEU。同时，散矿进货量52187吨，较去年同期增长99%，提货量26404吨，较去年同期增长155%。

春节期间，天津港太平洋国际公司员工也充满了干劲。记者从天津港集团获悉，2月12日当天，该公司接卸集装箱3.5万标准箱，一举刷新近两年来单日吞吐量接卸最高纪录。

“我们全力以赴保证生产，并取得了好成绩，这个年过得很有意义。”天津港务公司码头管理二部中控调度冯伟的一句话道出了大家的心声。

增质提效保通畅

凝心聚力增质提效，全力保通保畅，是天津港开年以来的重要发力点。

在列车运行图上查询货运班列，具备定点、定线、定车次、定时等特点，享受优先配车、优先装车、优先挂运、优先放行等高品质服务……1月11日，宁夏—天津港“一单制”铁海联运班列实现了“图定”运行。“这次宁夏—天津港‘一单制’铁海联运图定班列的开行，是对原有服务水平的再升级，为宁夏外向型经济发展增添新引擎，注入新活力。”天津港物流发展有限公司负责人表示。

1月10日，天津港迎来了开年以来的首次铁路平车作业。天津港临港港务公司在天津港大沽口港区顺利完成“德雅”轮250台国产铁路平车装船作业。该批货物运往东非国家肯尼亚，用于提升肯尼亚境内的货运力量，提高物流效率，节省东非区域的物流运输成本，为蒙内铁路的运行添砖加瓦。

促进冷链物流发展，强化港口枢纽功能是天津港锚定的奋进方向。1月，国际物流冷链基地取得进口冷冻产品查验资质，这对天津港来说是新年一大喜事。“我们获得查验资质后，货物的物流更顺畅、通关更快速，既帮客户节省了成本，又提高了口岸查验效率，让货物的品质得到了更好的保障。”该基地负责人说。

此外，保障重点时期煤炭、LNG等重要能源货类的稳定供应，钢杂、粮食等多个货类船舶在泊船时效率稳步提升，动态掌握重点船货到港情况，科学合理制定生产作业计划……天津港集团系列举措保障了港口高效运转畅通，为畅通国内国际双循环贡献了“港航之为”。

人勤春来早，奋斗正当时，“津港”人的“奋进曲”仍在弹奏……站在高楼抬头远眺，码头岸边装卸不停，道线两旁车流不息。把视线拉回近处，此时窗内的“中国红”与窗外的“津港蓝”正相互映衬，别有一番看头。

泉州港不负春光抢开局

□ 全媒记者 王有哲

2月16日，记者从福建省泉州港口发展中心获悉，今年1月份，泉州港集装箱吞吐量突破17万标箱，较去年同期增长107%。其中，石湖作业区集装箱同比增长145.19%，外贸集装箱单月吞吐量首次突破1万标箱，同时也开创了石湖作业区单月外贸集装箱吞吐量历史新高。

2024年以来，泉州港锚定稳增长的“航向标”，以“开年就开跑、起步就冲刺”的实际行动，统筹做好稳增长、促转型、调结构、防风险、保安全等各项工作，让全年工作开头有力、起步良好。

完善基础设施建设

今年以来，泉州港紧扣2024年福建省交通运输工作任务，加强港口基础设施建设，持续提升港口运行效能，保持了集装箱吞吐量增长势头。

1月24日，泉州港泉州湾港区锦尚作业区4号泊位扩建工程顺利通过交工验收，为竣工投产打下坚实基础。

该项目新建91米长透空式靠泊平台，扩建后4号泊位长度为227米，从1.5万吨级通用泊位提升为3.5万吨级通用泊位。扩建后，该泊位年设计通过能力由120万吨提升为153万吨，其中集装箱年设计通过能力由3万标箱提升为4万标箱。

项目建成后，将进一步提升锦尚作业区港口基础设施条件，充分满足地方经济和临港产业发展的港口运输需求，积极助力交通强国福建先行区、海峡两岸融合发展示范区建设。

1月23日，泉州港石湖作业区5号、6号泊位二期工程顺利通过交工验收，为竣工投产打下坚实基础。

泉州港石湖作业区5号、6号泊位工程为福建省重点项目，建设2个10万吨级集装箱泊位及相应的配套设施，码头总长度为850米，总投资约15.6亿元，年设计通过能力为120万标箱。该项目一期工程（*码头、港池水域*）已于2022年12月完成竣工验收并投产，本次交工验收主要包括陆域回填、堆场、东围堤、南围堤等。

福建省泉州港口发展中心相关负责人表示，该泉州港石湖作业区5号、6号泊位工程完成，将进一步巩固泉州港石湖作业区连片开发规模效应，提高重点港区规模化、专业化、集约化水平，促进港口集装箱运输发展，为推动泉州港高质量发展提供有力支撑。

持续优化航线布局

1月15日，“仁建8”轮缓缓驶离泉州港，标志着达飞海运在泉州港新增一条“RCEP”航线。这是达飞海运首次在泉州港开通集装箱班轮服务，也是泉州港首次开通至菲律宾达沃集装箱运输直航航线。

该航线覆盖中国、印尼、菲律宾等国家，南下挂靠上海、宁波、泉州、汕头、蛇口、南沙等港口，北上挂靠雅加达、泗水、达沃等RCEP国家港口，为当地进出口企业提供优质运输服务，进一步优化泉州港东南亚航线网络布局，降低物流成本。

这是泉州港10万吨级新泊位投产以来开通的第4条RCEP航线，将进一步推进“丝路海运”港航贸一体化发展，做优做强东南亚精品航线运输服务，为泉州市国际经贸往来打通便利、高效、顺畅的物流通道，更好地服务泉州“港产城”高质量融合发展，推进“海丝泉州”建设。

1月7日，一批装有石材的集装箱从非洲经厦门远海码头远洋干线中转，通过支线驳运至泉州港石湖作业区卸载，开辟了“非洲—厦门远海—泉州石湖”的石材集装箱进口新模式。

石材作为泉州港的特色业务，之前全部为散杂货船运输进口。“非洲—厦门远海—泉州石湖”的石材进口新模式，充分发挥泉州港与周边港口的协同效应，拓宽了外贸石材的海上物流通道，为后续新的“进口荒料石散改集”业务的开展打开新局面。

“泉州港将持续探索与周边港口的合作路径，积极融入‘丝路海运’战略建设，优化泉州港资源配置，完善集装箱运输内支线网络布局，服务国内国际双循环，为建设‘海上福建’，促进海洋经济高质量发展提供有力支撑。”福建省泉州港口发展中心相关负责人告诉记者。

提升港航服务水平

1月3日，泉州港石湖作业区创新开展江海联运业务，48件荒料石通过内转外供应链延伸业务，由湖北麻城发往台湾花莲地区。

此次业务创新是由泉州太平洋码头与厦门中远海运集装箱运输有限公司泉州分公司合作完成的。双方充分发挥专业优势，顺利完成这一涵盖内贸集装箱进口、港区拆箱以及外贸散货船装船出口等复杂环节的供应链延伸项目。

“这是江海联运的创新和突破，为泉州港的多式联运及其未来发展提供了新的思路。”福建省泉州港口发展中心相关负责人表示。

这也是泉州港充分发挥港口枢纽作用，不断提升港航服务水平，构建核心竞争优势的一个缩影。

远眺泉州港。 本报资料室供图

提升港航服务水平，除了港口自身的努力，也离不开各口岸单位的“加持”。

1月底，泉州港引航站引领集装箱船“新永昌16”轮及“永信17”轮同时进入泉州船厂1号船坞，实现两艘船长170米左右的集装箱船同进一船坞的创举。自春运开始以来，泉州港引航站已安全引领船舶62艘次，其中引领重点物资船舶35艘次，为港航企业春运生产提供有力支撑，展现了引航员“水上国门第一人”良好的精神风貌。

今年以来，泉州海事局立足海事监管和服务职责，谋划发布年度优化营商环境服务举措，编制发布“服务‘丝路海运’，主推港口竞争力提升”“推行‘通新货、选好船、强应急’的新型石化产品海运服务举措，服务泉州千亿石化产业发展”等储备项目9个，聚力破解港航企业经营难题。

泉州海关在1月份发布了促进跨境贸易便利化工作十二条举措，提出将进一步压缩通关时间，全面推进进口原油、铁矿、锰矿运用“先放后检”监管模式，推进进口原油检验实施采信管理新政策，便利大宗资源商品进口。在符合条件的码头内全面开展进口“船边直提”、出口“抵港直装”监管业务，试点开展集装箱货物“入卡分流”业务。推动肖厝港区“粮食自动取样系统”建设，优化进口粮食进境检疫通关。服务泉州港开通“一带一路”集装箱新航线，力争年内实现外贸集装箱量增长20%目标。要推动泉州石湖港区—福州江阴港区、泉州石湖港区密切厦门东渡、海沧港区等内外贸同船运输、内支线进出口双向运行等。

量质齐升，加速构建内畅外联“大港口”。放眼未来，泉州港将紧紧围绕发展目标，牢牢把握发展的“方向盘”，全力冲刺“季度红”，确保在新征程上实现新突破，积蓄新势能，展现新气象。