

济南全力打造区域性物流中心

□ 全媒体记者 马榕蔚

物流天下

2月19日，济南市口岸和物流办公室召开“深化提升年”工作会议。会议提出，2024年济南市口岸和物流办公室将紧紧围绕市委、市政府工作部署，坚定不移打造全国重要的区域性物流中心，推动物流产业降本增效提质，切实增强物流服务产业链供应链能力。

作为东西南北联通要冲之地，济南自古商贸物流繁华，诞生了江北第一茶市、江北第一肉类水产批发市场。进入新时代，先后获批商贸服务型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、国家综合货运枢纽补链强链城市、国家城市绿色货运配送示范城市、全国供应链创新与应用示范城市、中国快递示范城市，济南正成为全国重要的区域性物流中心。



济南港。

物流通道稳步拓展

2023年，中欧班列（齐鲁号）全年开行1006列，创历史最高，济南成为山东省首个开行突破1000列的城市，累计开行3300多列；全年运输货物量97.5万吨、货值11.8亿美元，同比分别增长28.39%、57.46%。其中，还探索开行公共班列和定制班列，并首开东南亚进口水果冷链班列；新增越南线路，总线路达14条，通达21个国家48个城市。

在航空方面，2023年山东机场加快

了济南机场二期改扩建，建成后预计具备年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量52万吨的保障能力，通达海内外190多座城市，通航能力将跃居全国省会城市前列。国际航线网络也在逐步完善，相继恢复东京、中国香港、首尔、曼谷、新加坡、芽庄、大阪等7条国际（地区）客运航线，并逐步加密；新开通悉尼客运航线和纽约、伦敦2条货运航线。此外，建立济南航空口岸工作联席会议机制，完

善航空口岸工作例会制度，加强同海关、边检、机场等部门沟通交流建立济南航空口岸工作联席会议机制，完善航空口岸工作例会制度，为国际航线恢复营造良好发展环境。

同时，济南不断优化运输结构。以推进“公转铁”为重点，大力发展国内铁路集装箱班列，先后开通至广州、黄岛、成都、昆明等方向的国内班列，集装箱发送量每年稳定增长30%以上。2023年1—11

月重点线路集装箱发送量3.2万标箱，同比增长142%，其中铁海联运班列集装箱发送量8208标箱，同比增长198%。

针对以上，济南市口岸和物流办公室相关负责人表示：“2024年的主要预期目标是新开、恢复国际客货运航线4条以上，中欧班列开行稳定在1000列以上。新开通1条国内航空货运航线，国内班列重点线路集装箱发送量突破3.6万标箱。”

产业规模不断壮大

目前，济南拥有各类物流企业近万家，规模以上物流企业营业收入近千亿元。国家3A级（含）以上物流企业130余家，5A级物流企业19家，居全国同类城市前列。物流业招商引资投资额连续4年超百亿元。

为了进一步壮大物流产业规模，济南市建立了物流产业高质量发展联席会议机制，对产业发展规划、重点项目落地、营商环境优化等重大问题集体会商决策。成立济南市物流产业党委，搭建

服务平台，统筹协会、专业院校、龙头企业等力量，加快形成优势互补、抱团发展格局。

记者了解到，济南物流产业招商引资投资额连续4年过百亿元，截至2023年11月底，完成物流产业招商引资新洽谈、签约、落地项目35个。通过出台一系列行业发展优惠政策，济南吸引了京东亚洲一号智慧物流园区、中通山东结算中心、韵达山东快递电商产业园、申通快递济南物流产业园等一批快递业大项

目落户。济南市快递园区承载带动能力不断提升，行业发展基础条件日益雄厚，快递网络覆盖范围不断扩大，快递业已实现由“互联网+”向“智能+”的蜕变跃升。

在济南市京东物流智慧物流产业园区，一条条传送轨道在空中架起“立交桥”，一件件快递包裹在传送带上沿着各自的轨道飞速前进。机器通过扫描包裹面单确定需要发往的目的地，当包裹经过摆轮时，摆轮就可以将其自动运往“路

口”的不同方向，包裹顺着长长的滑梯落入下方的集口袋中，等待着装车运输发往各个网点。

“分拣中心升级后基本实现了全自动化，原来分拣一个货物需要一分半的时间，现在有了自动化分拣中心的加持，只需30秒，效率提升了60%以上。”京东物流智慧物流产业园仓库经理张林介绍。

自2021年以来，济南近50家物流企业被认定为中国绿色（星级）仓库，数量居全国首位。

冷链物流成为“招牌”

生活品质提升的背后离不开济南商贸冷链物流的快速发展，从市场主体看，济南全市冷链物流企业130余家，国家3星级以上冷链物流企业7家，国家5星级冷链物流企业1家；从重点品类看，肉类水产品、医药产品商贸冷链物流集散优势突出，肉类水产品批发年交易量约225万吨，其中跨区域集散占比超过60%；医药产品物流总额约600亿元，其中第三方物流总额约240亿元，跨区域集散占比约80%。

此外，济南市现有冷库库容总量超

过220万立方米。过亿元农产品批发市场8个，年交易额达273.34亿元。大型商超及连锁经营等零售业末端冷藏冷柜配置率超过95%。新建30万立方米集配中心冷库，改造20个末端零售网点冷链设施。2021年9月，济南开行首列“冷链”中欧班列，填补了济南市国际铁路冷链运输领域的空白。2022年7月，首次开行济南董家一成都城厢冷链集装箱班列，打通济南至西南地区物流大通道。经过一年培育，已累计发运7000余标箱，

货物主要为冻鸡、冻鸭、冻肉等。

济南冷链物流设施网络仍在进一步扩展。去年年底，《济南市冷链物流发展三年行动计划（2023—2025年）》（简称《行动计划》）明确发展目标，到2025年，济南基本建成国家肉类水产品冷链物流集散贸易中心、全国重要的医药产品冷链物流集散基地，初步建成全国重点品类冷链物流全渠道保真高质量发展示范区和冷链物流枢纽经济创新发展先行区。其中，新增冷库100万立方米，建设农产品产地冷

藏保鲜设施不少于500个、城市生鲜配送末端网点不少于50个。

此外，济南还注重渠道品牌的创新打造，《行动计划》指出，未来济南打造集散枢纽、“集散枢纽+居民消费”“集散枢纽+主产区”“集散枢纽+销地”渠道品牌均不少于2个，监管体制机制进一步完善，“鲜货泉城”成为在全国具有较强影响力的冷链物流保真渠道名片，有力助推“好品山东”“泉水人家”公共农产品品牌建设。

数说物流

2月20日，国家邮政局公布2023年邮政行业运行情况。2023年，邮政行业寄递业务量累计完成1624.8亿件，同比增长16.8%。各分项数据如下：

邮政行业寄递业务量
累计完成1624.8亿件

同比增长
16.8%

快递业务量
累计完成1320.7亿件

同比增长
19.4%

同城快递业务量
累计完成136.4亿件

同比增长
6.6%

异地快递业务量
累计完成1153.6亿件

同比增长
20.5%

国际/港澳台快递业务量
累计完成30.7亿件

同比增长
52.0%

邮政函件业务
累计完成9.7亿件

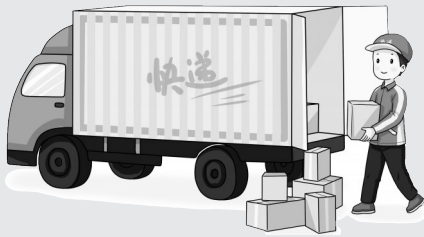
同比增长
2.7%

邮政行业业务收入（不包括
邮政储蓄银行直接营业收入）
累计完成15293.0亿元

同比增长
13.2%

快递业务收入
累计完成12074.0亿元

同比增长
14.3%



东部地区

中部地区

西部地区

快递业务量
比重75.2%
同比下降
1.6%

快递业务量
比重16.7%
同比上升
1%

快递业务量
比重8.1%
同比上升
0.6%

业务收入
比重76.2%
同比下降
1.4%

业务收入
比重14.1%
同比上升
0.7%

业务收入
比重9.7%
同比上升
0.7%

（数据来源于国家邮政局
全媒体记者许愿制图）

万物奔流看宿迁

□ 全媒体记者 陈珺

物流是经济的血脉，是畅通国民经济循环的重要环节。一直以来，江苏省宿迁市始终把降低物流成本、畅通物流“最后一公里”摆在工作的突出位置。

2月19日，宿迁市交通运输工作暨改革创新大会召开，明确提出推进宿迁保税物流中心、江苏百盟物流园二期建设，探索农村“客货邮融合+”服务等，不断推动交通物流降本提质增效。

畅通道 保障交通物流高效运行

交通则是物流发展的基础和依托，决定了物流的形态和模式。交通畅，则物流畅。

2023年，宿迁交通完成项目投资166.58亿元，同比增长17%。连宿高速一期、京沪高速改扩建沐阳段等39个项目相继建成投用；盐洛高速宿泗段、宿连航道、运河宿迁港铁路专用线等工程加快推进；淮宿高铁如期开工建设；成功创建“中国快递示范城市”“省公交优先示范城市”，宿豫区创成“四好农村路”全国示范县，沐阳、泗阳、泗洪均创成省级城乡客运一体化达标县、省级农村物流达标县……

2024年，宿迁交通将重点建设交通重大项目65个，投资182亿元以上，加快构建

现代综合交通运输体系，努力当好“强富美高”新宿迁现代化建设的开路先锋。

具体到重大项目攻坚方面，推进淮宿高铁建设，加快推进合宿高铁前期工作，加快运河宿迁港铁路专用线项目扫尾工作；加快盐洛高速宿泗段建设，连宿高速二期实现上半年开工，泗蚌高速江苏段力争年内具备开工条件；加快推进235国道云帆大桥主体工程建设；加快推进宿连航道建设，推进京杭运河综合整治工程尽快完工；推动宿迁港总体规划修编年内获得批复。

优组织 提升交通物流服务品质

2023年9月，宿迁市人民政府发布《宿迁市现代服务业高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》（简称《行动计划》），列明的首要服务领域就是现代物流，目标“直给”——打造全国电商物流中心、淮海经济区陆海河联运物流枢纽、长三角北翼供应链物流基地和快递名城。

《行动计划》提出，完善物流体系。推动快递物流网络城乡一体化覆盖，按照“市级中转、县区分拨、镇乡配送、村组收寄”的原则，加速城乡四级物流网络节点体系建设，有力破解物流网络“最后一公里”难题。推动多式联运体系建设，加快实施宿

迁内河港与徐州陆港、淮安空港、连云港海港“四港”联动发展，主动对接中欧班列，提升宿迁物流基础设施互联互通水平。

同时，提升承载能力。加快推进通湖物流园、运河宿迁港物流园、宿迁电商物流园、沐阳百盟物流产业园、泗阳临港物流园、泗洪农产品电商物流园等重点骨干物流园区集聚发展，鼓励创建省级、国家级示范物流园区。

2024年，宿迁计划开通定制公交10条、毗邻公交2条以上；推动道路客运转型发展，完善“运游融合”服务体系，推进个性化定制客运稳定运营；谋划开通海铁联运班列和零担专线，加快形成铁水联运网络，加快形成江海河联运通道格局；强化运输结构调整政策引导，形成一批多式联运精品线路。

强智慧 突出信息技术物流应用

2017年，宿迁市委、市政府启动建设江苏通湖物流园，打造宿迁的“物流高地”。正式运营后，通湖物流园不断提升服务质量，跻身“国家AAA级物流企业”，获评“全国优秀物流园区”“江苏省省级示范物流园区”，成为“江苏省现代服务业高质量发展集聚示范区”“中国物流学会产学研基



物流园区。 本版图片由本报资料室提供

地”，摘取“智慧物流最佳信息平台服务品牌”桂冠……

2022年8月2日，江苏通湖物流园开出全市首张网络货运个体承运代征发票，成为宿迁地区唯一具备代开平台个体承运司机发票资质的物流企业。

率先打通税务合规“全链条”的关键一步，得益于自身的智慧物流管理平台。从开通运营时起，江苏通湖物流园就聚力研发自己的物流公共信息平台，整合宿迁市物流大数据资源，并不断更新迭代，形成了集园区管理、网络货运、专线运输管理等信

息交互模式，实现园区信息化与物流运输全流程安全可控。

小到园区，大到整个交通物流，都涌动着“智”变的活力。2024年，宿迁将突出改革创新示范，推动行政审批从线下到线上、从网办到秒办的服务模式转型；突出数字信息应用，建立“1+N”分层分级、分类推进的交通指挥体系，提升公路、航道、港口等交通基础设施智能感知管控能力，逐步实现运输服务“一体衔接”、行业治理“一网统管”、基础设施“智改数转”。