



全国政协十四届二次会议 举行新闻发布会

6天主要议程发布

3月4日下午3时在人民大会堂开幕,3月10日上午闭幕,会期6天。大会主要议程是:听取和审议全国人大常委会工作报告和提案工作情况报告;列席十四届全国人大二次会议,听取并讨论政府工作报告以及其他有关报告;审议通过全国政协十四届二次会议政治决议、关于常委会工作报告的决议、关于全国政协十四届一次会议以来提案工作情况报告的决议、关

于全国政协十四届二次会议提案审查情况的报告。大会期间,将安排开幕会、闭幕会以及2次大会发言,委员各驻地分别举行界别联组会和多次委员界别小组会议,部分界别举行1次界别协商会议。根据有关安排,大会还将举办3场“委员通道”采访活动。大会将对本届全国政协一年来的工作进行总结,对今年工作作出

部署。全国政协将发扬优良传统,牢记政治责任,紧紧围绕中心服务大局,加强思想政治引领,积极建言资政,广泛凝聚共识,加强自身建设,不断开创新时代政协工作的新局面。新闻发布会上,刘结一就全国政协履职建言、协商民主、经济议题、年轻人就业、共建“一带一路”、大湾区深度融合等相关问题回答了中外记者的提问。

交通运输部召开 交通运输安全生产工作部署会议

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)3月1日,交通运输部以视频形式召开交通运输安全生产工作会议,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,研判分析行业安全生产形势,研究部署安全生产重点工作,确保春运后半程及全国“两会”期间安全生产形势稳定,确保人民群众生命财产安全。交通运输部党组成员、副部长付绪银出席会议并讲话。部安全总监蔡团结主持会议。

会议指出,今年以来,交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,认真做好综合运输春运安全生产工作,深入开展交通运输安全生产大检查,全力防范应对极端恶劣天气,有效保障了行业安全生产形势总体稳定。

会议强调,要清醒认识当前行业安全生产工作面临的艰巨性和复杂性,克服麻痹大意、消极懈怠思想,切实增强责任感和紧迫感,将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,为奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋提供更加安全可靠的交通运输保障。一是进一步强化做好行业安全生产工作的责任担当。二是坚决防范遏制群死群伤事故发生。三是始终如始抓好春运安全生产工作。四是全力以赴抓好全国“两会”期间行业安全生产工作。五是扎实推进治本攻坚三年行动,做好行业安全生产重点工作。

会议通报了近期行业安全生产工作情况。部安委会成员单位有关负责同志在分会场参会。各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委),部属有关单位在分会场参会。

2023年交通运输部按时高效办结年度 全国人大代表建议和全国政协委员提案775件

回音壁

立体交通网规划、交通基础设施建设、交通新业态发展、农村公路、水运绿色发展等各个方面。通过建立健全机制,强化跟踪督办,及时沟通协商,注重分析转化的方式,将建议提案全部提前办复,实现了按时办结率、与代表委员沟通率、重点建议提案调研率、代表委员满意率“四个百分之百”。交通运输部连续两届获得“提案先进承办单位”称号。

王刚介绍,交通运输部高度重视农村物流发展,近年来,会同相关部门加快推进农村物流体系建设,主要开展了以下三方面工作:一是促融合,全面提升农村物流资源利

用效率。二是树品牌,着力提升农村物流服务品质。三是推示范,着力推进城乡交通运输一体化发展。交通运输部将会同相关部门持续加大工作力度,指导各地补齐农村物流基础设施短板,完善农村物流服务体系,创新农村物流服务模式,提升运营组织效率和服务品质,更好助力乡村振兴战略实施。

第九届中日韩运输与 物流部长会议召开

本报讯(全媒体记者 任佳丽)2月29日,第九届中日韩运输与物流部长会议在天津召开。中国交通运输部副部长李扬、日本国土交通省审议官上原淳、韩国海洋水产部次官宋明达和中方合作秘书处秘书长李熙燮分别率团出席会议,共商三国运输与物流合作发展大计。会议由李扬主持,天津市副市长谢元出席会议并致辞。

中国政府围绕“人享其行、物畅其流”的美好愿景,积极推动交通运输高质量发展,全力保障物流供应链稳定畅通,有效降低全社会物流成本,积极构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,正在加快建设交通强国。中方愿与包括日韩在内的各方朋友一道,加强交流,深化合作,推动经济复苏与增长,为落实联合国2030可持续发展议程、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

会议听取了中日韩合作秘书处关于三国合作机制的进展报告以及中日韩三方关于行动计划实施进展的报告,审议通过了《第九届中日韩运输与物流部长会议联合声明》。该声明确定了三方实施11项行动计划的分工安排,明确了中日韩运输与物流部长会合作机制的发展方向。

李扬在开幕致辞中表示,中日韩友好交往源远流长,自2006年建立运输与物流部长会议机制以来,三方围绕“推动建立有韧性的物流网络、构建无缝物流体系、发展环境友好型物流”三大目标,依托11项行动计划,持续深化运输与物流领域交流合作,为密切三国经贸往来、助力东亚地区经济发展提供了有力支撑。

谢元在致辞中表示,天津作为中国的北方重要港口城市,一直以来都是中日韩三国交往的重要门户,与日本、韩国在多个领域内建立了紧密的合作关系。未来,天津将致力于打造国际化、便利化的营商环境,更加积极地开展对外交流与合作。在各方的共同努力下,天津必将为中日韩运输与物流合作作出更大贡献。

天津港入选国家能源 绿色低碳转型典型案例

本报讯(全媒体记者 任佳丽)日前,国家能源局公布全国首批能源绿色低碳转型典型案例名单,“天津港绿色低碳港区建设实践”案例在150余个申报案例中成功入选。这是全国首批23个能源绿色低碳转型典型案例中,唯一一个港口行业案例,同时也是天津市入选的唯一案例。

记者从天津港集团获悉,近年来,天津港集团认真落实国家“双碳”战略,将绿色发展理念贯穿发展全领域全过程,不断加快世界一流绿色港口建设,积极构建以新能源为主体的港区新型电力系统,以成立青鸟新能源公司为抓手,积极整合专业技术、管理资源优势,形成了港口“新能源”投资、建设、运营、管理”绿色低碳发展新模式。

此次国家能源局面向全国范围公开征集优秀案例,经历了组织申报、初审推荐、专家评选、案例核查、名单公示等环节,最终23个案例收录为能源绿色低碳转型典型案例,涵盖能源生产供应、加工转化、终端消费等各个环节,主要包括绿色能源供给新模式类、城市(乡镇)能源增绿减碳类、能源产业链减碳排类、用能企业(园区)低碳转型类等四个类别,在各领域具有较强的代表性。

京津冀首座LNG 保税仓库投用

本报讯(全媒体记者 任佳丽)近日,LNG保税仓库迎来了满载6.4万吨进口LNG的运输船“乔戈里”号靠泊,成功注入接收站22万立方米的保税储罐,完成了天津首单LNG保税业务,这标志着京津冀地区首家LNG保税仓库正式投入使用。

国家管网天津LNG保税仓库顺利获批并投入使用后,天津成为海南、上海、大连之后的第四个保税业务落地区域,在进一步丰富京津冀港口功能的同时,将更好地发挥能源保供作用。

湖南怀化 中老班列前两月 同比增长360%

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 曾蔚吾 龙安员 雷明雄)2月29日上午,一列满载化工品、家用电器和农用机械的中老铁路国际货运图定班列从怀化国际陆港发出,驶往老挝万象,这是怀化国际陆港今年以来开行的第46列中老班列,本趟班列共计72标箱,货重1823吨,货值373万元。

截至2月27日,今年怀化国际陆港共计开行班列90列,同比增长41%。其中怀化中老班列增势最为明显,同比增长360%。



3月1日,世界最大跨度悬索桥——张靖皋长江大桥建设取得重要进展,南航道桥南主塔上下游塔塔柱实现第一节段精准安装,安装误差控制在2毫米内,标志着南主塔进入“拔节长高”新阶段。

据了解,张靖皋长江大桥南航道桥主跨2300米,为世界最大跨度桥梁。南主塔距离南岸江堤约1.1公里,为大桥四座主塔中唯一的江中主塔。南主塔高350米,为门字形结构,采用世界首创钢箱一钢管约束混凝土组合索塔设计,分上下游两幅塔塔柱施工,每个塔柱30个节段,将像搭积木式的层层向上叠加安装。本次吊装的钢塔首节段长18.7米、宽13.7米、高3.5米,重量约750吨,为关键控制性节段,也是难度最大、精度要求最高的安装节段。

黄修平 张正培 摄影报道