

## 七部门加快推动制造业绿色化发展

## 推广内河、近海船舶电气化改造工程试点

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,工业和信息化部联合国家发展和改革委员会、财政部等七部门发布《关于加快推动制造业绿色化发展指导意见》(简称《意见》),提出到2030年,绿色工厂产值占制造业总

产值比重超过40%,绿色发展成为推进新型工业化的坚实基础。到2035年,绿色发展成为新型工业化的普遍形态。

《意见》提出,加快补齐新兴产业绿色低碳短板弱项。在船舶与海

洋工程装备领域,加快液化天然气、甲醇、氨、电池等动力形式的绿色智能船舶研制及示范应用,推广内河、近海船舶电气化改造工程试点。

《意见》提出,引导区域绿色低碳优化布局。落实京津冀协同发

展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略定位,把绿色发展和产业转型结合起来,加强跨区域产业分工合作、科技协同创新、要素优化配置。

## 新闻速递



本报讯(全媒体记者 张亚蓓 记者 顾磊)2月29日,安徽省交通运输“双招双引”暨政银企对接会在合肥召开,推介会上共推介项目180个、总投资5491亿元,融资总需求3959亿元,其中2024年需求832亿元。

安徽省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国介绍,安徽交通先后开展综合交通能级提升、江淮运河航运价值以及航空物流等一系列专题研究,谋划了一大批基础性、战略性、全局性重大项目。2023年到2027年,将推进近400个交通重点项目,计划投资超7000亿元,其中2024年投资计划达到1300亿元以上。

记者了解到,安徽交通牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、交通强国建设等重大战略机遇,加快构建现代综合交通运输体系,重大项目建设持续发力,综合运输效能优化升级,固定资产投资连年攀升、保持高位运行。“十四五”前三年,安徽省累计完成交通固定资产投资3878亿元,占“十四五”规划的77.6%,年均增长27.9%。其中2023年完成投资1548.4亿元,再创历史新高,一批外联内畅的重大项目建成运营,正式形成“双通道达海、两运河入江、河江海联运”水运新格局。

## 安徽省180个交通重点项目「开门融资」

## 江西预计三年内完成交通投资2600亿元

本报讯(全媒体记者 石孟园)2月29日,江西省人民政府新闻办、省发改委联合召开新闻发布会。发布会介绍,为深入实施项目带动战略,加快推进重大项目,制定推出《江西省实施项目带动战略“十百千万”工程行动计划(2024—2026年)》,力争用三年时间加快构建体现江西特色和优势的现代化产业体系、现代化基础设施体系、现代化公共服务体系。

江西省交通运输厅二级巡视员王继东表示,为深入实施项目带动战略,发挥交通基础设施投

资建设的支撑作用,省交通运输厅将以交通强省建设为统领,科学谋划今后三年交通重大项目建设时序节奏,建立“近期可实施、远期可调动、长期有储备”的交通重大项目库,进一步完善广覆盖深达的公路网和通江达海的内河水运网,预计三年内开工项目98个,完成投资2600亿元。

其中,在建设通江达海的内河水运网方面,江西将重点围绕赣江主骨架航道等级提升,推进赣江峡江枢纽以下二级航道建设;加快重点支流开发,推进乐安河、昌江、袁河、赣江东河高等级航道建设,扩大支线覆盖范

围;全面完成赣粤运河预可行性研究,推动赣粤运河的前期研究论证;加快高等级航道沿线“两主五重”现代化港口体系建设,推进全省港口协同发展,港口布局更趋合理。未来三年内将新开工建设24个项目,完成投资共计约200亿元。至2026年力争新增三级航道160公里、二级航道96公里,高等级航道总里程突破1100公里,基本形成“两横一纵三支”高等级航道网。新增千吨级码头泊位59个、港口通过能力1.2亿吨,总通过能力达3.7亿吨,基本形成“两主五重”现代化港口体系。

## 福州开展现代物流降本增效三年行动

本报讯(全媒体记者 王有哲)近日,《福州市现代物流降本增效三年(2023—2025年)行动方案》(简称《方案》)印发,福州将促进现代物流与实体经济深度融合,进一步推进该市现代物流提质、增效、降本,加快建设现代化产业体系,助推全市经济高质量发展。

《方案》明确加大政策支持,降低企业物流成本、提升物流运营效率三大任务,提出至2025年底,国家A级物流企业达100家、物流业业务总收入约1750亿元。

《方案》还提出,加快现代物流体系建设,健全完善配套设施,服务保障项目建设,实现早投产、早受益。加快建设港口后方铁路、松下港铁路支线、江阴港区铁路支线等疏港铁路,实现铁路运输无缝衔接。推进丹阳货站、江阴铁路物流园项目建设,尽快补齐多式联运基础设施短板。

《方案》明确,将做大做强国际班列,以中欧、中老、中亚班列列为枢纽,扩大福州港货源腹地,扩大港口集疏运能力,打通海铁联运货物进出港便捷通道。拓展“班列+定制运输”“班列+跨境电商”“班列+供应链金融”等新业态模式,加强与西部重点中欧班列平台的城际合作,拓展城际班列线路,延伸打造特色海铁联运服务线,建设高质量的国际物流大通道。2024年、2025年“闽都号”国际班列开行列数年均增速达20%。

在大力发展海铁联运方面,《方案》提出,持续推进“公转水”“公转铁”,提高大宗散货海铁联运运量,降低运输成本。持续推进粮食、煤炭、矿产等货物“散改集”,巩固发展港区散货驳运业务,力争至2024年,海铁联运业务到发量达5.5万标箱,至2025年达6万标箱。

## 达飞集团和上港集团签订战略合作延展协议

本报讯(全媒体记者 杨瑾)2月28日,达飞集团与上海国际港务(集团)股份有限公司(简称“上港集团”)在上海共同举办战略合作延展签约仪式。

双方将充分发挥在航运与物流资源方面的协同优势,加强对船舶挂靠的期和准备,提升靠泊和作业效率,通过全面提升码头服务作业效率与优化业务资源配套,共同创造条

件,为上海港更高效地配置航线资源。

据介绍,多年来达飞集团与上港集团合作成果丰硕,在上海港液化天然气加注作业、港口停靠期间的系统性岸电使用,优化重箱空箱堆场调度等方面取得了重大突破。目前,达飞集团和上港集团正在就上海港未来生物甲醇的仓储和加注业务开展新的合作。

## 湖南省与中远海运集团共促港产城融合发展

本报讯(全媒体记者 杨瑾)2月28日,湖南省人民政府与中国远洋海运集团在长沙签署战略合作框架协议,促进湖南港航资源整合和港产城融合发展,助力湖南企业加速“出海”。

根据协议,双方将在航运业务合作、加快通道建设、加快区域供应链体系建设等方面深化合作,推进西部陆海新通道和湖南湘粤非陆海新通道建设,更好

支撑湖南现代化综合立体交通运输体系和全省经济社会高质量发展。

仪式上,三一集团与中远海运集团就深化集装箱运输合作、完善全程供应链解决方案签署合作协议,城陵矶新港区管委会、怀化国际陆港经开区管委会分别就加快多式联运、高质量建设区域性航空物流枢纽等签署合作协议。

## 我国首艘自建海上风电运维母船下水

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 何宝新)2月29日,由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所自主研发设计、福建海电运维科技股份有限公司投资建造的海上风电多功能运维母船在福建船政重工股份有限公司旗下福建东南造船有限公司下水。该船是我国首艘自主设计、建造并拥有完全自主知识产权的大型海上风电多功能运维母船,填补了我国深远海风电运维领域的空白。

该船总长94.9米,型宽22.8米,型深9米,设计排水量9497吨,续航力超过10000海里,入级中国船级社(CCS),满足无限航区配备要求,配置DP 2动力定位系统。该船具备海缆抢修、风场内区间缆铺设、风场守护等多项功能,能够在恶劣海况下实现定点定向作业、灵活穿梭和物品定点转移等多项目标。

该船综合性能处于国内先进水平,其配置的海上风电智能运维系统、铺缆作业系统及埋设型

等核心装备均实现国产化,既能为海上风电行业提供深远海运维服务,又能够提供海缆铺设及检修工程服务。同时,还搭载了海上风电智能一体化管理系统,将有效提升海上风电运维工作的作业能力和效率。此外,该船采用全电力驱动,更有助于环境保护及节能减排,将有效缓解深远海风电运维作业受窗口期制约、海上风电机组可达性较差、恶劣海况等痛点,为深远海风电场提供高效运维服务。

## 山东港口青岛港开辟化肥运输“绿色通道”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)记者3月3日从山东港口青岛港获悉,为最大限度满足各地对化肥的需求,该港近期开辟“绿色通道”,开启化肥装卸大会战,确保到港化肥船第一时间靠泊、第一时间接卸、第一时间发运,助力化肥从船头直达田间。据统计,青岛港今年以来化肥量接卸

同比增长29.4%。根据春季春耕特点,山东港口青岛港抢抓市场机遇,主动出击,调研走访省内外客户,为满足客户“快卸快装”的需求,从泊位安排、接卸方式、人机保障、库场使用、备品储备5个方面,做到春耕物资“零等待”,提前开启“春忙”模式。为提高装卸效率,

青岛港调配大量装卸人力和装卸机械,对到港化肥船舶,提前预留堆场,提升装卸作业效率,接连创出单班做包6000吨、单班单班1660吨等生产新效率。同时,竭力保障进口化肥接卸疏运,开辟化肥等农资运输“绿色通道”,确保春耕生产用肥第一时间发运。

## 基本形成「两纵五横」高等级航道网到2025年江苏将

提升到65%,高效覆盖省内综合交通枢纽城市、60%以上省级及以上开发区、沿海沿江全部的重点港区和所有的设区市。

记者了解到,今年江苏将全面推进“水运江苏”建设。全线开工京杭运河苏南段“三改二”项目以及金宝航线淮安段、德胜河航道、东灶新河航道整治等工程。加快宿连航道、谏壁一线船闸扩容改造等项目建设,建成京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程、通扬线高邮段。2025年,计划完成苏南运河镇江谏壁一线船闸扩容改造、苏南运河全线航道疏浚,苏南运河达到准二级,实现2000吨级船舶全天候畅行;建成宿连航道全线,实现三级航道全线贯通,二级航道预留到位,基本形成“联网畅通、达海通江、优质高效、保障有力”的“两纵五横”高等级航道网。

## 钱塘江禁渔期联合执法开启

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 杨瑾)3月1日起,钱塘江干流(含南北支流)杭州段开始进入为期4个月的禁渔期。当日,杭州市农业行政执法队渔业执法大队、杭州市交通运输行政执法队钱江港航执法大队、杭州海事局海巡支队等单位联合开展钱塘江主城区江段禁渔期首次联合执法。

本次联合执法共出动船艇11艘,巡航执法覆盖钱江主城区江段约70公里水域。对沿途水域是否存在非法捕捞、乱设捕鱼网具和碍航通行等违法行为进行巡查。其中重点检查了滨江、萧山两处渔船集中停泊点,清点渔船数量、检查停泊秩序、随船网具封存情况。

同时,各部门对禁渔工作进行了深入交流,主要探讨钱塘江禁渔工作亮点、难点以及联合执法党支部联建事项,旨在以党建凝聚水上执法合力,推进杭州市钱塘江水上联合执法制度化、常态化、实效化,构建多层次多部门有效协作机制。



3月1日是《中华人民共和国航道法》施行九周年。近日,苏州港航系统各部门以“守护美丽

港航 用心服务社会”为主题,开展了形式多样的航道法普法宣传活动,以实际行动落实源头普

法,引导群众共同守护港航安全。

魏黎依/文 陈慧敏/图



内河船舶船员特殊培训合格证到期前如何换发?

记者了解到,在合格证有效期内届满前一年,证书持有人符合下列情形之一的,免于相应有效培训和考核:(一)最近5年内具有累计不少于18个月相应

船舶类别的水上服务资历;(二)《合格证》有效期届满前1年内具有相应船舶类别连续9个月的水上服务资历;(三)《合格证》有效期届满前9个月内具有相应船舶类别连续6个月的水上服务资历。如不满足,则需按规定完成《合格证》再有效培训,通过考核后,向海事管理机构申请。

全媒体记者 张颀